

Акционерное общество «Алтай-Пригород»



Годовой отчёт

2018



Содержание

Раздел 1. Обращение к акционерам председателя совета директоров и Генерального директора Общества.....	4
Обращение председателя совета директоров АО «Алтай-Пригород»	4
Е.В. Вейде	4
Обращение генерального директора АО «Алтай-Пригород».....	5
1.1. Основные финансовые и производственные показатели отчетного года	8
1.2. Введенные в строй за прошедший год объекты основных средств.....	9
1.3. Участие Общества в реформировании отрасли железнодорожного транспорта России	9
1.4. Основные вехи развития Общества в отчетном году, достигнутые за год результаты	10
Раздел 2. Общие сведения, положение Общества в отрасли	12
2.1. Географическое положение	12
2.2. Краткая история	13
2.3. Организационная структура Общества.....	14
2.4. Основные показатели	15
2.5. Конкурентное окружение Общества и факторы риска	16
Раздел 3. Корпоративное управление	17
3.1. Принципы. Документы.....	17
3.2. Информация о членах органов управления и контроля Общества	26
3.3. Дочерние и зависимые общества.....	32
3.4. Информация о существенных фактах (в соответствии с классификацией ФКЦБ (ФСФР)).....	32
3.5. Сведения об акциях Общества:	33
3.6. Перечень сделок, совершенных обществом за 2018 год.....	34
Раздел 4. Основные производственные показатели	35
4.1. Структура и объем произведенной продукции и оказанных услуг	35
Раздел 5. Основные показатели бухгалтерской и финансовой отчетности Общества	37
5.1. Основные положения учетной политики Общества.....	37
5.2. Анализ динамики результатов деятельности и финансового положения компании	39
5.3. Бухгалтерский баланс АО «Алтай-Пригород», млн. руб.....	46
5.4. Отчет о прибылях и убытках за 2018 год	49
5.5. Заключение аудитора Общества.....	49
Раздел 6. Распределение прибыли и дивидендная политика.....	49
Раздел 7. Инвестиционная деятельность	50
7.1. Инвестиции Общества, в том числе внутренние, направляемые на техническое перевооружение и развитие Общества	50
7.2. Источники финансирования инвестиционных программ.....	51
7.3. Структура капиталовложений по направлениям вложений (графическое и текстовое представление)	51
7.4. Непрофильные финансовые вложения	52
7.5. Привлечение кредитных ресурсов под инвестиционные проекты	52
Раздел 8. Перспектива технического перевооружения и развития общества.....	53
8.1. Внедрение новых технологий производства и динамика развития Общества	53
Раздел 9. Развитие сети связи Общества и Internet-технологий.....	53
Раздел 10. Кадровая и социальная политика, социальное партнерство	54
10.1. Возрастная структура в 2018 году.....	55
10.2. Текучесть кадров 2016-2018 годы	55
10.3. Качественный состав работников в 2018 году.....	56
Раздел 11. Задачи и перспективы Общества на будущий год, решение стратегических задач	59
11.1. Стратегия развития Общества	59
11.2. Совершенствование управления и корпоративных процедур.....	60
11.3. Эмиссионная политика Общества	60
Раздел 12. Справочная информация для акционеров	60

12.1. Котировки ценных бумаг Общества в течение 2018 года либо за более длительный период.	60
12.2. Рыночная капитализация Общества.....	60
12.3. Адреса, телефоны, контакты, банковские реквизиты, адрес Общества в Internet, краткая информация об аудиторе, реестродержателе и оценщике Общества	60

Приложение № 1 Отчет о договорной работе АО «Алтай-Пригород».

Приложение № 2 Организационно-штатная структура АО «Алтай-Пригород».

Приложение № 3 Отчет об оценке деятельности совета директоров АО «Алтай-Пригород».

Раздел 1. Обращение к акционерам председателя совета директоров и Генерального директора Общества

Обращение председателя совета директоров АО «Алтай-Пригород»

Уважаемые коллеги, партнеры!



Качественное взаимодействие и совместная работа совета директоров и менеджмента АО «Алтай-Пригород» позволили сохранить положительную динамику основных показателей деятельности. Совместная работа с Правительством Алтайского края позволила сформировать эффективную модель функционирования пригородного железнодорожного сообщения на полигоне Компании на долгосрочную перспективу. Правительством Алтайского края поддержаны предложения Компании в части тарифной политики, развития скорого движения, туристских программ социального туризма «Познаем Алтай». В соответствии с запланированными мероприятиями реализованы важнейшие проекты, направленные на улучшение качества обслуживания пассажиров.

Совет директоров рассматривает корпоративное управление как средство повышения эффективности деятельности Компании, укрепления ее деловой репутации. Корпоративное управление строится в соответствии с действующими стандартами и рекомендациями Российской Федерации. В течение 2018 года состоялось 10 заседаний совета директоров, рассмотрено 78 вопросов. Рассмотрены все плановые и текущие вопросы, утверждены внутренние документы Общества, в том числе нормативные документы системы управления финансовыми рисками. Поручения по решению совета директоров находятся на контроле и выполняются в установленные сроки.

На 2019 год определены приоритетные задачи и направления работы, среди которых следует особо выделить повышение качества транспортного обслуживания, формирование новых услуг, рост эффективности деятельности.

Совет директоров выражает готовность принимать непосредственное участие в реализации поставленных задач, Уверен, что совместными усилиями совета директоров, менеджмента и сотрудников Компания продолжит развитие пригородных перевозок пассажиров на полигоне Западно-Сибирской железной дороги.

Е.В. Вейде
Председатель совета директоров

Обращение генерального директора АО «Алтай-Пригород»**Уважаемые коллеги, партнеры!**

Ключевым направлением деятельности АО «Алтай-Пригород» в 2018 году стало дальнейшее совершенствование клиентоориентированного подхода к обслуживанию пассажиров, в том числе развитию спектра услуг и повышению доступности перевозок.

Приятно отметить, что в условиях постоянно растущей конкуренции, миграции населения из регионов, спрос на пригородные железнодорожные перевозки не упал, а интерес клиентов, проявленной к деятельности нашей компании лишь набирает обороты.

Растет уровень комфорта и сервиса, сокращается время в пути, продлеваются маршруты. В результате, по итогам периода количество отправленных пассажиров составило 100,5% к уровню прошлого года, пассажирооборот – 102,1% к уровню прошлого года.

2018 год мы закончили с положительным финансовым результатом. Прибыль до налогообложения по подсобно-вспомогательной деятельности составила 2 млн. руб., что соответствует утвержденному бюджету. Это стало возможно за счет грамотного расширения ассортимента и перечня предлагаемых услуг.

На 2018 г. договор с Правительством Алтайского края на транспортное обслуживание населения подписан своевременно. Субсидии получены в полном объеме, позволяющем обеспечить безубыточный финансовый результат по пригородным перевозкам в сумме 258,8 млн. руб., в том числе 3,9 млн. руб. за прошлый год.

Тарифы установлены своевременно (19.12.2017): для населения с индексацией в среднем на 1,9% (1 зона – 17 руб.), при этом тарифы на разовую поездку не индексировались, экономически обоснованный тариф установлен в размере 1,802 руб. за 1 пасс-км., + 1,5% к 2017 г.

Получение положительного финансового результата и рост объемных показателей стали результатом слаженной работы коллектива компании, разработкой и выполнением мероприятий по повышению эффективности производственных процессов.

Благодаря выбранной стратегии ценообразования на скорые поезда нам удалось достичь роста выручки от перевозки платной категории пассажиров плюс 7% к уровню прошлого года, при среднем росте тарифа 1,9 %. По отношению к плану данный показатель составил 101,1%.

Приоритетной задачей и основой для стабильной работы компании на рынке транспортных услуг является формирование графика движения пригородных поездов. Оптимизация графика остается определяющим звеном при улучшении качества предоставления услуг пассажирам. Поэтому при составлении расписания пригородных поездов делается упор на увеличение скоростей и тактовой частоты движения в часы пик. Благодаря совместной с ОАО «РЖД» работе в 2018 году мы сократили время в пути 30 электропоездов, что составляет 35% всех курсирующих в интервале от 1-й до 16-и минут, в общей сложности на 2,7 часа. Необходимо отметить, что за последние 5 лет благодаря проводимой работе сокращено время в пути 80% пригородным поездам более чем на 10 часов, что, безусловно, положительно повлияло на качество транспортного обслуживания населения.

Обеспечение высокого качества перевозок пассажиров – главная задача железнодорожного транспорта и мы продолжаем работу в развитии скоростного движения в Алтайском крае. В настоящее время курсируют 4 пары скорых поездов по маршрутам Барнаул – Бийск «Калина красная» и «Восток», по маршруту Барнаул – Алейская – Рубцовск «Просторы

Алтая», а так же 1 пара скорых электропоездов до ст. Черепаново и 1 пара скорых электропоездов до ст. Заринская, которая введена в обращение в 2018 году. Электропоезд до Заринска уже приобрел огромную популярность среди жителей края за счет удобного графика, приемлемых тарифов и скорости. Во всех составах предоставлен бесплатный WI FI интернет.

Важнейшим направлением развития компании является внедрение цифровых технологий применяемых в организации бизнес-процессов, в том числе и в работе с пассажирами. Компания делает упор на развитие современных технологий в системе оформления проездных документов, предоставляя пассажирам самостоятельно выбирать место приобретения и способ оплаты проездных документов, не ограничиваясь только билетными кассами. На крупных пассажирообразующих станциях доступна безналичная оплата билетов по банковским картам, установлены билетопечатающие терминалы. Пассажирам, совершающим поездки по разовым билетам на поездах пригородного сообщения без указания мест доступно мобильное приложение для покупки билетов. Для скорых пригородных поездов «Калина красная», «Восток» сообщением Барнаул – Бийск реализована продажа билетов через интернет.

Еще одним важным этапом в развитии технологий стал переход к оформлению абонементных билетов на пластиковых картах. Значительно сократилось время оформления абонементных билетов, что в свою очередь положительно сказывается на качестве обслуживания пассажиров.

Компания впервые на Западно-Сибирской железной дороге внедрила инновационную автоматизированную систему записи переговоров пассажир-кассир «Кнопка вежливости» для записи разговора между билетным кассиром и пассажиром. Основная задача «Кнопки вежливости» - это достижение полного взаимопонимания между пассажиром и компанией, получение информации от первоисточника о работе кассиров, о возможной необходимости усовершенствования предоставляемых услуг.

В кассах пассажирам предоставляется возможность по оплате услуг ЖКХ, интернета, телефона, приобретения страховых полисов по программе «Антиклещ».

Все реализуемые мероприятия основаны на мнении клиентов, которое мы получаем по каналам обратной связи.

Нами разработана и реализована программа маркетинговых инициатив, направленная на формирование лояльности и положительного имиджа компании и пригородных пассажирских перевозок. В условиях жесткой конкуренции пассажирам необходимы постоянные нововведения, улучшение сервиса, сохранение конкурентоспособных цен на перевозки с предоставлением большего количества услуг. В течение 2018 года проведено 38 различных акций и мероприятий в которых приняло участие 35,4 тысяч пассажиров.

Все мероприятия, организуемые для пассажиров по-своему интересны и уникальны, сложно выделить среди них особые. Какие-то стали уже традиционными, например поздравление пассажиров с праздниками, акция в поддержку занятий спортом на природе - «Купи билет – вези велосипед бесплатно», мероприятия посвященные краевым событиям: «Цветение маральника», «Шукшинские дни на Алтае», «Алтайская зимовка» и так далее.

Некоторые мероприятия мы проводили впервые, например ко Дню космонавтики в тематическом скором пригородном поезде «Восток» работники Алтайского государственного мемориального музея имени Г. С. Титова прочитали пассажирам лекцию о жизни нашего известного земляка – космонавта. Ко Дню Победы пассажирам скорого пригородного поезда «Калина красная» актеры читали стихи военной поры. Совместно с волонтерским отрядом Западно-Сибирской железной дороги была организована акция, приуроченная ко Дню добра. В поездку отправился «Электропоезд добра», салон которого украсили рисунки воспитанников детских садов на тему «Доброта глазами детей».

В проведении подобных мероприятий мы уже не первый год плодотворно сотрудничаем со многими организациями, такими как Министерство культуры, Управление спорта и молодежной политики, Алтайтурцентр, Алтайский государственный институт культуры и другими.

Мы стремимся не только обеспечить перевозку пригородным железнодорожным транспортом, но и привить пассажирам любовь к родному краю, развить творческий потенциал, призвать к ведению здорового образа жизни и занятиям спортом. В процессе проведения различных мероприятий для нас важно выстроить с пассажирами доверительные отношения, только так мы сможем двигаться вперед и не останавливаться на достигнутом.

Мы выступили официальным перевозчиком на мероприятиях краевого масштаба, кроме того организовали перевозку спортсменов и болельщиков в поселок Тягун, где состоялся «Тягунский лыжный марафон».

Расширили экскурсионную программу «Познаем Алтай» до 12 маршрутов. Благодаря чему дополнительно перевезли 7 тысяч пассажиров.

В результате улучшено качество обслуживания пассажиров, индекс удовлетворенности пассажира составил 86,8 баллов из 100 баллов.

Самым проблемным вопросом на текущий момент является вопрос обновления подвижного состава. В перспективе до 2025 года списанию подлежит 49 пассажирских вагонов из 53 арендованных, т.е. 92%.

К числу приоритетных относятся задачи по улучшению эффективности своей работы, повышению качества обслуживания пассажиров, улучшению предоставляемого сервиса в вагонах скорых поездов. В 2019 году планируется оснащение всей переносной кассовой техники считывателями банковских карт, закупка терминала самообслуживания, кассовых терминалов для работы в системе «Экспресс» на скорые поезда, а так же доработка мобильного приложения для поездов с указанием мест.

Достижение поставленных целей будет способствовать дальнейшим позитивным изменениям и позволит компании повысить свою привлекательность для пассажиров пригородного железнодорожного транспорта.

В.Н. Устинов
Генеральный директор

1.1. Основные финансовые и производственные показатели отчетного года

Пригородные пассажирские перевозки — наиболее массовые железнодорожные перевозки пассажиров, осуществляемые внутри городских агломераций, в пригородных зонах больших городов, промышленных и курортных центров. Пригородные пассажирские перевозки характеризуются большими объёмами и малой средней дальностью. Для пригородных пассажирских перевозок характерна почасовая и суточная неравномерность, что объясняется режимами работы и отдыха населения. Пригородные пассажирские перевозки должны обеспечивать регулярный и своевременный подвоз пассажиров к месту работы и обратно, а в выходные дни и в летний период — за город на отдых.

Компания АО «Алтай – Пригород» является перевозчиком пассажиров пригородным железнодорожным транспортом на территории Алтайского края. Полигон обслуживания охватывает территории 7-ми городов и 16-ти районов края, а это свыше 59% населения Алтайского края. Ежедневно услугами пригородного железнодорожного транспорта пользуются порядка 23,5 тыс. человек.

Задача компании - это обеспечение перевозок пассажиров точно по расписанию, безопасно и в любую погоду, в том числе поездами повышенной комфортности. В настоящее время на направлениях Барнаул-Бийск, Барнаул-Алейская-Рубцовск курсирует четыре скорых поезда с вагонами повышенной комфортности. Поезда имеют тематические названия «Калина красная», «Восток», «Просторы Алтая».

Подводя итоги календарного года работы благодаря совместной работе акционеров компании акционерного общества «Алтай-Пригород», были сохранены все маршруты пригородных поездов, обеспечен безубыточный финансовый результат.

За 2018 год скорыми поездами перевезено 841,2 тыс. пассажиров с увеличением к 2017 г. на 8,1% (+62,7 тыс. пассажиров). Получено доходов от перевозки пассажиров 198,0 млн. руб. (+14,9% к 2017 г.).

На направлении Барнаул-Новосибирск совместно с ОАО «РЖД», Алтайским краем, Новосибирской областью и АО «Экспресс – пригород» в 2015 г. введены в обращение скорые электропоезда, с ограниченным количеством остановок. С учетом пересадки по ст. Черепаново время в пути от г. Барнаула до г. Новосибирска составляет 4 часа, против 5,5 часов поездки пассажира на автобусе и стоимостью билетов на 50% ниже. За 2018 год отправлено скорыми поездами АО «Алтай-Пригород» по направлению «Барнаул-Черепаново» 312,4 тыс. чел. (+ 5,6% к 2017 году), из них транзитные пассажиры с пересадкой по станции Черепаново – 159,1 тыс. чел.

В Заринском направлении с мая 2018 года запущен новый скорый электропоезд от ст. Заринская до ст. Барнаул, время в пути составляет 1 час 35 минут, против 2 часов в сравнении с поездкой на автобусе. Кроме того, с декабря 2018 года запущен дополнительные скорый электропоезд до ст. Аламбай через ст. Заринская, время в пути сократилось на 30 минут с 3 часов 39 минут.

В рамках экскурсионной программы разработаны интермодальные туры по программе «Познаем Алтай», которые включают в себя посещение Барнаула и Бийска с их неповторимым архитектурным обликом и памятными достопримечательностями, а также родины известного актера Василия Шукшина – села Сростки и Всероссийского мемориального музея-заповедника.

В 2018 году расширили экскурсионную программу «Познаем Алтай» до 12 маршрутов (в 2017 году - 7) в 3 новых зонах: Республика Алтай - Национальный музей им. А.В. Анохина, Тягун - для зимних видов спорта, Южная Колывань на родину Калашникова М.Т.

В отчетном году реализация программы привлекла дополнительно более 15 тыс. пассажиров.

В соответствии с «Единой методикой оценки уровня удовлетворенности пассажиров качеством услуг железнодорожного транспорта» в поездах пригородного сообщения проводился опрос пассажиров. По итогам 2018 г. индекс удовлетворенности пассажиров составил 88 баллов из 100.

Расходы за 2018 год составили 738,2 млн. руб., увеличение к 2017 году на 21,5 млн. руб. или 3,0 % (2017 год – 716,7 млн. руб.). Получено доходов 741,1 млн. руб., увеличение к 2017 году на 21,6 млн. руб. или 3,0% (2017 год – 719,4 млн. руб.). В числе данных доходов 35,0% это сумма потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов и компенсируемая из бюджета Алтайского края (259,7 млн. руб.). По итогам работы 2018 года после расчетов по налогам получена прибыль 1,0 млн. руб.

В 2019 году основными задачами компании являются: сохранение маршрутной сети, удовлетворение спроса пассажиров в пригородных перевозках, выход на безубыточный уровень работы, дальнейшее развитие скорых поездов, совершенствование тарифной политики, реализацию мероприятий, направленных на повышение уровня клиентоориентированности.

1.2. Введенные в строй за прошедший год объекты основных средств

Общество для осуществления своей деятельности главным образом использует основные средства, арендованные у ОАО «РЖД».

За 2018 год в соответствии с утвержденным советом директоров бюджетом введено в эксплуатацию основных средств на сумму 3,9 млн. рублей, в том числе модернизация сервера (для обеспечения бесперебойной и стабильной работы в связи с увеличением информационных систем, ростом объема информационных баз данных предприятия) на сумму 0,05 млн. руб.:

- установка поездного радиовещания (2 штуки) для поездной радиосвязи и транслирования информации пассажирам в скорых поездах «Восток», «Просторы Алтая-2», в соответствии с требованиями Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, утв. Приказом Минтранса России от 21.12.10г. №286;
- программно-аппаратный комплекс Каскад-01 (10 ед.) в связи с Федеральным законом от 03.07.2016 г. № 290-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон от 22.05.2003 №54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении наличных расчетов и (или) расчетов с использованием платежных карт», при оформлении билетов пассажирам, следующим с остановочных пунктов, не имеющих билетных касс, в скорых пригородных поездах;
- контрольно-кассовая техника Штрих-Light-ФР-К (5 ед.) для работы дополнительных кассовых окон на станциях Барнаул, Алтайская, Рубцовск, Топчиха, что позволило уменьшить загрузку существующих кассовых окон в часы пик и повысить качество обслуживания пассажиров;
- билетопечатающие автоматы (2 ед.) для организации круглосуточной продажи билетов на ст. Усть-Тальменская;
- автомобиль УАЗ 220695-04 (взамен автомобиля УАЗ - 22069-04, 2004 г.в., списанного в связи с высоким эксплуатационным износом и дорогостоящим капитальным ремонтом);
- прочие основные средства (оргтехника).

1.3. Участие Общества в реформировании отрасли железнодорожного транспорта России

Общество одно из первых пригородных пассажирских компаний создано в рамках осуществления мероприятий, направленных на реализацию постановления Правительства Российской Федерации от 18 мая 2001 года № 384 «О программе структурной реформы на федеральном железнодорожном транспорте».

Специалисты Общества передают предложения, замечания, накопленный опыт взаимодействия со структурными подразделениями ОАО «РЖД», субъектом РФ по запросам различных Департаментов ОАО «РЖД». Специалисты Общества постоянно участвуют в совещаниях, сетевых школах и семинарах по пригородным перевозкам, проводимых ОАО «РЖД».

Начиная с 2010 года Общество включено в периметр консолидации холдинга ОАО «РЖД» и подключено к таким системам как: АРМ ТКНГДП Пригород (АРМ формирования телеграмм о корректировке нормативного графика движения поездов), АС ЕРД Холдинга «РЖД» (Автоматизированная система Единый реестр договоров), АСУТ НБД ЗМ (Подсистема учета замечаний машиниста автоматизированной системы учета нарушения безопасности движения), АС ВГО (Автоматизированная система выверки групповых оборотов), ИС ОС МФСО (Автоматизированная система учета основных средств группы компаний ОАО «РЖД»), ССО ДЗО (Сводная отчетность по вопросам управления персоналом, социального развития, мотивации труда и штатной численности).

Во исполнение распоряжения ОАО «РЖД» от 29 июля 2013 года №1658р об обеспечении формирования консолидированного финансового плана и инвестиционной программы холдинга «РЖД» и в целях совершенствования финансового планирования и применения единого инструмента финансового моделирования в компаниях холдинга «РЖД» в 2013 году внедрена система АСБУ Холдинга.

1.4. Основные вехи развития Общества в отчетном году, достигнутые за год результаты

Обществом продолжено развитие основных направлений деятельности и мероприятий, имеющих стратегическое значение и соответствующих конъюнктуре рынка пригородных перевозок и состоянию конкурентной среды.

Наработаны организационно-методические и финансово-экономические взаимоотношения с подразделениями железнодорожного транспорта, оказывающими Обществу услуги по предоставлению услуг инфраструктуры, аренды и эксплуатации подвижного состава.

Приоритетным направлением и одной из стратегических задач компании определена реализация комплекса мероприятий, направленных на улучшение качества обслуживания пассажиров, клиентоориентированности и повышения степени конкурентоспособности пригородных пассажирских перевозок на рынке транспортных услуг Алтайского края.

Бюджет Общества на 2018 год утвержден Советом директоров 25.12.2017г. (протокол от 25.12.2017 г. №115). Отчет об исполнении бюджета представлен в разделе 5 настоящей пояснительной записки.

В 2018 году размеры движения пригородных поездов сохранены к уровню 2017 года и составили:

- в летний период (рабочие дни / выходные дни) – 42 пар / 39 пар;
- в зимний период (рабочие дни / выходные дни) – 38 пар / 33 пары.

Продолжена работа по ускорению поездов пригородного сообщения. В отчетном периоде по предложениям компании, ускорено 19 поездов от 1 до 4 минут за счет оптимизации графика движения поездов.

Тарифы на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения регулируются решениями Управления Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов и установлены на уровне платежеспособного спроса населения ниже себестоимости.

На 2018 год установлены тарифы:

- для населения с индексацией в среднем на 1,9% к 2017 г.,
- экономически обоснованный тариф в размере 1,802 руб. за 1 пас.-км., 101,5% к 2017 г.

Для привлечения пассажиров в летний период года по инициативе компании, в соответствие с Решением администрации Алтайского края снижена стоимость абонементных билетов до 60%.

В рамках программы автоматизации система оплаты проездных документов по безналичному расчету банковскими картами внедрена в 99% билетных касс (32 пункта продаж),

на 30% билетопечатающих автоматах (5 единиц). К оплате принимаются карты платежных систем MasterCard, MasterCard Electronic, Maestro, Visa, Visa Electron и ПРО100.

С 1 марта внедрена продажа абонементных билетов на пластиковых смарт-картах взамен бланковых билетов.

С 1 июня внедрена продажа электронных проездных документов на скорые 7000-ые пригородные поезда через веб-портал ОАО «РЖД». Также произведен запуск мобильного приложения «Алтай-Пригород».

В составе поездов «Восток», «Просторы Алтая-2» установлена поездная радиосвязь «Терсь-100D-04», которая позволяет централизованно из «штабного вагона» транслировать информационные объявления для пассажиров, радио-, информационно-музыкальные программы.

Организованы выездные «Дни пассажира» в скорых пригородных поездах «Калина Красная», «Восток», «Просторы Алтая». В мероприятиях приняло участие 0,8 тыс. пассажиров. На железнодорожных вокзалах 10 пассажирообразующих станций полигона обслуживания: Барнаул, Заринская, Усть-Тальменская, Топчиха, Озерки, Калманка, Шпагино, Цаплино, Алтайская, Повалиха. В мероприятиях приняло участие 1,2 тыс. пассажиров. Всего в период с января по декабрь состоялось 38 встреч с пассажирами.

В рамках «Дней пассажира» специалисты компании в формате прямого диалога отвечают на вопросы пассажиров, ведут прием пожеланий и предложений по организации пригородных пассажирских перевозок и качеству предоставляемых услуг.

В отчетном году продолжено решение задач по организации смешанных перевозок пассажиров. Организован подвоз пассажиров маршрутными автобусами из 14 населенных пунктов Заринского и Тальменского районов, где отсутствует железнодорожное сообщение, к электропоездам на ст. Заринская и ст. Усть – Тальменская со среднесуточным пассажиропотоком 85 человек. Организовано оформление билетов на маршрутные автобусы в билетных кассах компании. В 2018 году в билетной кассе по ст. Топчиха оформлено 3,0 тыс. билетов, получен дополнительный доход и улучшено качество обслуживания пассажиров.

В 2018 году коллективом АО «Алтай-Пригород» продолжена работа по организации и развитию пригородных железнодорожных перевозок в Алтайском крае с целью улучшения качества обслуживания пассажиров, повышения доходности и снижения убыточности данного бизнеса.

1.5. Задачи, стоящие перед Обществом в следующем году

Первоочередными задачами Общества на 2019 год являются:

- ✓ дальнейшая цифровизация процесса продажи проездных документов,
- ✓ достижение показателей установленных бюджетом компании,
- ✓ повышение индекса удовлетворенности пассажиров на 0,2 пт,
- ✓ решение вопроса по обновлению подвижного состава,
- ✓ сохранение объема перевозок пассажиров, недопущение снижения к 2018 году,
- ✓ реализация мероприятий, направленных на улучшение качества обслуживания пассажиров:
- ✓ сокращение графического времени в пути пригородных поездов при формировании графика движения поездов на 2019 год,
- ✓ расширение сети билетных касс, предоставляющих multifunctional услуги (оплата ЖКХ, кредитов, сотовой связи и т.п.) не менее, чем на 5 станциях,
- ✓ обеспечение безубыточной работы по перевозке пассажиров, получение прибыли от прочих видов деятельности в соответствии с бюджетными параметрами,
- ✓ снижение кредиторской задолженности перед ОАО «РЖД».

1.6. Перспективы развития Общества в ближайшие годы

В ближайшие годы планируется продолжить проведение мероприятий, направленных на удовлетворение спроса пассажиров, привлечение дополнительного объема пассажиров на пригородный железнодорожный транспорт, организацию стыковки графиков движения с автомобильными перевозчиками для доставки пассажиров по согласованному графику из отдаленных населенных пунктов в краевой центр, развитие скоростного движения, завершение автоматизации процесса продажи проездных документов (абонементных), внедрение новых технологий по обслуживанию пассажиров, совершенствование подготовки специалистов, их адаптация к современным требованиям, улучшение кадрового потенциала.

Раздел 2. Общие сведения, положение Общества в отрасли

2.1. Географическое положение

Алтайский край расположен на юго-востоке Западной Сибири, входит в состав Сибирского федерального округа, граничит на севере с Новосибирской, на северо-востоке - с Кемеровской областями, на юго-востоке - с Республикой Алтай, на юге - с Казахстаном (протяженность государственной границы - 843,6 км).

Протяженность территории с запада на восток 600 км, с севера на юг - 400 км. Расстояние от Барнаула до Москвы по прямой — около 2940 км, автомобильным путём - около 3400 км.



По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Алтайскому краю на 01.01.2018 г. в крае постоянно проживают 2 350,4 тыс. человек (1,6% от всего населения Российской Федерации), более 120 национальностей и народностей. Основное население – русские (87,8%), немцы (5,6 %), украинцы (4,4%). По численности населения край находится на 5 месте по Сибирскому федеральному округу и на 22 месте по Российской Федерации. В настоящее время в административный состав края входят 12 городов (10 городов краевого значения, 2 города районного значения), 59 муниципальных районов, 1 ЗАТО, 652 сельских поселения. Наиболее крупные муниципальные образования – городские округа: города Барнаул (696,7 тыс. человек), города Бийск (211,6 тыс. человек), города Рубцовск (144,2 тыс. человек).

Алтайский край имеет средний показатель плотности населения – 14,2 человек на 1 кв. км. Отличительной особенностью края является высокая доля сельского населения – 40,8% (по России – 25,8%).

Основной деятельностью (продукцией) АО «Алтай-Пригород» является перевозка пассажиров пригородным железнодорожным транспортом.

Зона обслуживания охватывает 16 районов и 7 городов Алтайского края.

Более 59% населения Алтайского края проживает в зоне обслуживания Общества.

Около 18% пассажиров, перевозимых Обществом – это пассажиры, которые пользуются льготами по оплате проезда. Из общего количества человек проживающих в крае 32% или 855,6 тыс. человек – граждане, которым согласно действующему законодательству предусмотрены меры социальной поддержки на проезд в пригородном железнодорожном транспорте:

- 246,7 тыс. человек – регионального уровня;
- 356,7 тыс. человек – студенты, учащиеся средних специальных учреждений и школьники;
- 252,2 тыс. человек – федерального уровня.

Общая протяженность пригородных перевозок в зоне обслуживания АО «Алтай-Пригород» составляет более 1000 км. Общество осуществляет пассажирские пригородные перевозки по следующим направлениям:

Электрифицированные:

Северное направление – от ст. Барнаул до ст. Черепаново,

Кузбасское направление – от ст. Барнаул до ст. Артышта –2,

Каменское направление – от ст. Барнаул до ст. Камень - на - Оби.

Неэлектрифицированные:

Бийское направление – от ст. Барнаул до ст. Бийск,

Южное направление – от ст. Барнаул до ст. Локоть,

Ребрихинское направление – от ст. Барнаул до ст. Ребриха.

2.2. Краткая история

Так как пригородные пассажирские железнодорожные перевозки несут в себе значительную социальную нагрузку, то в 2003 году возникла необходимость создания на территории Алтайского края нового подразделения, способного удовлетворять возрастающие требования пользователей к качеству услуг и гибко реагировать на изменение спроса в транспортном обслуживании населения.

Созданию компании предшествовала многолетняя работа Западно-Сибирской железной дороги в лице Алтайского отделения совместно с администрацией Алтайского края. Соглашения о взаимодействии и сотрудничестве, значительную часть которых занимают вопросы организации пригородных перевозок, заключались ежегодно, начиная с 2003 года.

В целях совершенствования системы пригородных пассажирских перевозок, расширения сферы транспортных услуг, в рамках осуществления мероприятий, направленных на реализацию постановления Правительства Российской Федерации от 18 мая 2001 года № 384 «О программе структурной реформы на федеральном железнодорожном транспорте», 03 апреля 2003 года, в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и Федеральным законом Российской Федерации «Об акционерных обществах» Администрацией Алтайского края и Западно-Сибирской железной дорогой был подписан Договор о создании открытого акционерного общества «Алтай-Пригород».

При создании АО «Алтай-Пригород» не было наделено учредителями имуществом. Уставный капитал составляет 100 000 рублей.

Общество приступило к самостоятельной деятельности с 01 июля 2003 года и с первых шагов своей деятельности наметило для себя приоритетные задачи, которые были одобрены и утверждены Советом директоров общества.

Во-первых, необходимо было решить организационные вопросы, сформировать штат специалистов и руководителей участков.

Вторая задача заключалась в урегулировании отношений с администрацией края, городов и районов края, заключение контракта с администрацией края на компенсацию выпадающих доходов от перевозки льготных категорий граждан, возмещению потерь в доходах от государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров.

Немаловажное значение имела работа по налаживанию взаимоотношений с предприятиями железнодорожного транспорта, оказывающими Обществу услуги по предоставлению инфраструктуры железнодорожного транспорта.

В первые годы существования указанные задачи были решены. В дальнейшем основное внимание было направлено на создание необходимых условий для пассажиров, оптимизацию графика движения поездов, более углубленный анализ затрат по пригородным перевозкам и изыскание новых методов по увеличению доходности.

Усилия Общества были направлены на создание оптимальной тарифной политики, которая смогла бы удовлетворить платежеспособный спрос населения при минимизации бюджетного финансирования. Большую роль сыграло принятие Федерального закона № 122-ФЗ, т.к. стали возмещаться выпадающие доходы от перевозки льготников.

В Обществе постоянно ведется работа по улучшению санитарно-технического состояния подвижного состава, его обновлению.

Большое внимание обращено на формирование коллектива, улучшению условий труда, обучению персонала, созданию кадрового резерва.

2.3. Организационная структура Общества

Организационно–штатная структура АО «Алтай-Пригород» сформирована в соответствии с целями Общества и разработана в соответствии с Порядком формирования организационно-штатной структуры аппарата управления АО «Алтай-Пригород», утвержденным Советом директоров АО «Алтай-Пригород» (протокол от 25.01.2013 года № 66), исходя из существующих особенностей деятельности Общества, которыми являются:

- пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом на территории Алтайского края,

- прочие виды деятельности.

Структура заместителя генерального директора по пассажирским перевозкам:

- отдел пассажирских перевозок,
- сектор регулирования и организации пассажирских перевозок,
- участок аналитического анализа,
- участок по оформлению билетов в пути следования,
- участок резерва проводников,
- пригородные билетные кассы, объединенные по направлениям движения (5 участков).

Структура заместителя генерального директора по финансам и экономике:

- отдел экономики и прогнозирования,
- отдел бухгалтерского учета,
- участок розничной торговли и общественного питания.

Структура начальника производственно-технического отдела:

- производственно-технический отдел,
- участок санитарной обработки поездов,
- административно-хозяйственный участок,

Аппарат при руководстве:

- отдел технологического контроля,

- отдел по управлению персоналом.

Для организации производственно-финансовой деятельности в Обществе в 2018 году было задействовано 302 чел. (среднесписочная численность с несписочным составом), в том числе:

- руководители – 12 человек,
- специалисты – 23,4 человек,
- служащие – 148,2 человек в том числе:
- кассиры билетные – 78 человек (стационарные кассы),
- кассиры билетные – 54 человек (разъездные),
- рабочие – 118,4 человек в том числе:
- мойщик-уборщик подвижного состава – 29 человек (предрейсовая уборка электропоездов),
- проводник пассажирского вагона – 64 человек.

Заседанием Совета директоров от **25.12.2018 года, протокол №125** принята новая организационно-штатная структура на 2019 год.

Организационно-штатная структура на 2019 год предусматривает 401,7 чел. (+75,5 чел. к структуре на 2018 г.). Изменения организационно-штатной структуры связано с изменениями в производственно-хозяйственной деятельности Общества.

2.4. Основные показатели

Продажа проездных документов осуществляется в 33 пунктах продаж (49 кассовых окон в летний период, 43 кассы в зимний), из них в 8 билетных кассах осуществляется оформление билетов на поезда дальнего и местного сообщения по агентскому договору с АО «ФПК».

Билетные кассы оснащены POS-компьютерами и билетопечатающими устройствами ШТРИХ-М в количестве 55 штук, 14 терминалами АСУ «Экспресс».

Оформление проездных документов пассажирам непосредственно в поездах осуществляется разъездными билетными кассирами на 80 единицах программно-аппаратного комплекса «Каскад-01».

На 11 станциях полигона обслуживания Общества установлены терминалы самообслуживания, в количестве 17 штук.

Для формирования информационного хранилища по пригородным пассажирским перевозкам - АРМ «Пригородный комплекс статистической и финансовой отчетности на базе данных системы «Экспресс-3» используется 2 терминала АСУ «Экспресс».

Кроме собственных основных средств, АО «Алтай-Пригород» для осуществления своей производственной деятельности на договорной основе использует комплекс основных средств, находящихся на балансе ОАО «РЖД».

Для осуществления пригородных железнодорожных перевозок в 2018 году АО «Алтай-Пригород» по договорам аренды подвижного состава с ОАО «РЖД» эксплуатировало 15 составов электропоездов (135 вагонов) и 57 пассажирских вагонов. Кроме того, используется 4 вагона, переданные по договору безвозмездного пользования администрацией Алтайского края (используются круглогодично).

Продукцией Общества являются услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения. Основные показатели, характеризующие перевозку пассажиров:

- количество отправленных пассажиров,
- пассажирооборот,
- вагонокилометровая работа (пробег вагонов).

Качественный показатель работы - это населенность вагонов.

2.5. Конкурентное окружение Общества и факторы риска

В системе пригородных пассажирских перевозок Алтайского края на долю железнодорожного транспорта приходится 42,7% отправленных пассажиров. Ежедневно порядка 23 тыс. человек, пользуются услугами пригородного железнодорожного транспорта.

АО «Алтай-Пригород» - единственный перевозчик железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Алтайского края. Основным конкурентом Общества являются предприятия автомобильного транспорта.

Железнодорожный пригородный транспорт имеет ряд преимуществ, в сравнении с автомобильным транспортом: стабильный график движения, независящий от погодных условий, имеет наибольшую провозную способность, наименее шумный, экологически более чистый, комфортабельный, более дешевый.

В летний период спрос на пригородные железнодорожные перевозки возрастает в 1,5 раза, т.к. большинство жителей Алтайского края имеют садово-огородные участки, которые расположены, в основном, вблизи железнодорожной инфраструктуры.

В летний период времени, такие направления как Барнаул - Овчинниково, Барнаул - Топчиха, Барнаул-Озерки, пригородные зоны городов Заринск и Рубцовск, обслуживаются в основном железнодорожным транспортом, так как автомобильный транспорт не справляется с массовым выездом жителей края в пригородную зону, и в связи с отсутствием автомобильного сообщения на некоторых участках.

В зимний период в населенные пункты Заринского района, в период весенне-осенней распутицы из г. Камень-на-Оби до ст. Среднесибирская - можно добраться исключительно пригородными электропоездами, т.к. другой вид транспорта отсутствует.

В своей деятельности Общество сталкивается со следующими основными рисками:

- производственные риски,
- коммерческие риски,
- финансовые риски.

Указанные риски могут оказать существенное влияние на результаты финансово-хозяйственной деятельности предприятия и учитываются менеджментом при стратегическом и бизнес-планировании. В этой связи одной из основных задач менеджмента является комплексное управление рисками деятельности Общества путем разработки стратегии, построения эффективной организационной структуры, разработки политики и процедур, а также регулярного измерения и контроля уровня риска.

Производственные риски.

Они связаны с различными нарушениями в производственном процессе, приводящими к возможному снижению объемов перевозок, а значит и к увеличению потерь в доходах:

- задержка пригородных поездов при отправлении из-за несоблюдения технологии либо в связи с технической неисправностью подвижного состава,
- отмена поездов в связи с проведением путевых ремонтных работ,
- формирование поезда с составностью меньше потребной,
- возможные изменения стоимости сырья, материалов, оборудования, превышение запланированных издержек и рост затрат,
- отток кадров из-за неудовлетворительного уровня оплаты по сравнению с другими предприятиями края,
- увеличение заболеваемости персонала,
- порча и утрата имущества.

Вероятность проявления таких рисков высокая. Общество принимает указанные риски и минимизирует их путем круглосуточного контроля над перевозочным процессом, своевременным проведением оперативных мероприятий, формированием кадрового резерва.

Коммерческие риски.

Они связаны с реализацией услуг Общества:

- усиление конкуренции со стороны автоперевозчиков, падение объемов продаж в связи с перераспределением пассажиропотока на автомобильный транспорт,
- падение объемов продаж в связи с перераспределением пассажиропотока на автомобильный транспорт,
- снижение объемов продаж в случае несоответствия тарифов на перевозку пассажиров платежеспособному спросу населения на пригородные железнодорожные перевозки.

Неопределенность, вносимая указанными рисками, оценивается как значительная. Общество принимает и минимизирует объемные риски посредством мониторинга и анализа конкурентной обстановки, формированием оптимальной тарифной политики.

Финансовые риски:

- неплатежи за предоставление льгот населению по оплате проезда по федеральным и региональным законам, государственному регулированию тарифов,
- изменение законодательства РФ,
- риск неопределенности цен поставщиков товаров и услуг,
- инфляционные изменения цен на энергоресурсы, материалы более запланированных Минэкономразвития РФ.
- С целью минимизации отдельных рисков и последствий при их возникновении в 2018 году использованы следующие виды страхования:
 - обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, договор заключен с АО «Согаз», расходы на страхование составили 0,278 млн. руб. (на данный момент срок действия договора апрель 2018 года – апрель 2019 года).
 - обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (АО «Согаз»), расходы на страхование 0,030 млн. руб. (на данный момент срок действия договоров сентябрь 2018 года – сентябрь 2019 года);
 - добровольное медицинское страхование работников, договор заключен с ООО СК «ВТБ Страхование», расходы на страхование 0,887 млн. руб. (на данный момент срок действия договора 01.08.2018 года – 31.07.2019 года);
 - страхование пассажирских вагонов, переданных Обществу субъектом РФ по договору безвозмездного пользования, договор заключен с ООО СК «ВТБ Страхование», расходы 0,100 млн. руб. (на данный момент срок действия договора июль 2018 года – июль 2019 года);
 - страхование терминалов самообслуживания, договор заключен с АО «Согаз», расходы на страхование 0,060 млн. руб. (на данный момент срок действия договора сентябрь 2017 года – сентябрь 2018 года).

Раздел 3. Корпоративное управление

3.1. Принципы. Документы

Корпоративное управление в АО «Алтай-Пригород» строится на принципах защиты прав акционеров, прозрачности и информационной открытости, контроле и оценке качества управления бизнесом.

Защита прав акционеров обеспечивается:

- правом свободно владеть, пользоваться и распоряжаться ценными бумагами как имуществом, находящимся в собственности,
- правом акционеров на управление Обществом, путем принятия решений по наиболее важным вопросам его деятельности, наличие возможности формировать органы

управления обществом, устанавливать правила деятельности через утверждение устава и внутренних документов общества, создавать совет директоров как орган управления и контроля за деятельностью акционерного общества, утверждать аудитора, избирать ревизионную комиссию,

- правом принимать решения по совершению Обществом крупных и приравненных к ним сделок,
- правом на получение полной и достоверной информации об Обществе, его деятельности, предстоящих корпоративных мероприятиях,
- подотчетность органов управления и контроля Общества акционерам.

Прозрачность и информационная открытость Общества обеспечивается:

- проведением общих собраний акционеров, перед началом которых каждый акционер получает пакет документов, включающий в себя всю необходимую информацию о проведении собрания,
- посредством публикаций о деятельности Общества в средствах массовой информации.

Корпоративное управление и контроль деятельности Общества осуществляют:

- Общее собрание акционеров,
- Совет директоров,
- Генеральный директор (единоличный исполнительный орган),
- Ревизионная комиссия.

Документальная база корпоративного управления включает в себя нормативно-правовые акты Российской Федерации, методические материалы ОАО «РЖД».

Внутренние документы Общества, регулирующие порядок образования и деятельности органов управления и контроля.

№ п/п	Наименование внутреннего документа	Дата принятия документа
1.	Устав АО «Алтай-Пригород»	22 июня 2017 г.
2.	Положение «О порядке подготовки и проведения Общего собрания акционеров ОАО «Алтай-Пригород»	25 июня 2004 г.
3.	Положение «О Совете директоров АО «Алтай-Пригород»	07 ноября 2016 г.
4.	Положение «О ревизионной комиссии ОАО «Алтай-Пригород»	25 июня 2004 г.

В соответствии с Распоряжением Федеральной комиссии по рынку ценных бумаг от 04 апреля 2002 года № 421/р и в целях совершенствования управления акционерными обществами, обеспечения прав и законных интересов акционеров, АО «Алтай-Пригород» следует положениям Кодекса (Свода правил) корпоративного поведения, одобренного на заседании Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2001 года (протокол № 49).

Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного поведения

№	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
1	2	3	4
Общее собрание акционеров			
1	Извещение акционеров о проведении общего собрания акционеров не менее чем за 30 дней до даты его проведения независимо от вопросов, включенных в его повестку дня, если законодательством не предусмотрен больший срок	Соблюдается	Устав АО «Алтай-Пригород» (далее - Устав)

№	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
2	Наличие у акционеров возможности знакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о проведении общего собрания акционеров и до закрытия очного общего собрания акционеров, а в случае заочного общего собрания акционеров – до даты окончания приема бюллетеней для голосования	Соблюдается	
3	Наличие у акционеров возможности знакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров, посредством электронных средств связи, в том числе посредством сети Интернет	Соблюдается	
4	Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров	Соблюдается	Соблюдается
5	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном присутствии на общем собрании акционеров генерального директора, членов правления, членов совета директоров, членов ревизионной комиссии и аудитора акционерного общества		Генеральный директор присутствует на каждом общем собрании акционеров
6	Обязательное присутствие кандидатов при рассмотрении на общем собрании акционеров вопросов об избрании членов совета директоров, генерального директора, членов правления, членов ревизионной комиссии, а также вопроса об утверждении аудитора акционерного общества		На рассмотрение акционеров предоставляется полная информация о кандидатах
7	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры регистрации участников общего собрания акционеров	Соблюдается	Положение о порядке подготовки и проведения общего собрания акционеров АО «Алтай-Пригород»
Совет директоров			
8	Наличие в уставе акционерного общества полномочия совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Соблюдается	
9	Наличие утвержденной советом директоров процедуры управления рисками в акционерном обществе	Соблюдается	
10	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров принять решение о приостановлении полномочий генерального директора, назначаемого общим собранием акционеров	Соблюдается	
11	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров устанавливать требования к квалификации и размеру вознаграждения генерального директора, членов правления, руководителей основных структурных подразделений акционерного общества	Соблюдается	
12	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров утверждать условия договоров с генеральным директором и членами правления	Соблюдается	

№	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
13	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования о том, что при утверждении условий договоров с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления голоса членов совета директоров, являющихся генеральным директором и членами правления, при подсчете голосов не учитываются	Соблюдается	
14	Наличие в составе совета директоров акционерного общества не менее 3 независимых директоров, отвечающих требованиям Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается	
15	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Соблюдается	
16	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается	
17	Наличие в уставе акционерного общества требования об избрании совета директоров кумулятивным голосованием	Соблюдается	
18	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности раскрывать совету директоров информацию об этом конфликте	Соблюдается	
19	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров письменно уведомлять совет директоров о намерении совершить сделки с ценными бумагами акционерного общества, членами совета директоров которого они являются, или его дочерних (зависимых) обществ, а также раскрывать информацию о совершенных ими сделках с такими ценными бумагами	Соблюдается	
20	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель	Соблюдается	
21	Проведение заседаний совета директоров акционерного общества в течение года, за который составляется годовой отчет акционерного общества, с периодичностью не реже одного раза в шесть недель	Соблюдается	Проводятся плановые и внеплановые заседания
22	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка проведения заседаний совета директоров	Соблюдается	Устав, Положение о Совете директоров

№	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
23	Наличие во внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения советом директоров сделок акционерного общества на сумму 10 и более процентов стоимости активов общества, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности	Соблюдается	
24	Наличие во внутренних документах акционерного общества права членов совета директоров на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций, а также ответственности за непредставление такой информации	Соблюдается	
25	Наличие комитета Совета директоров по стратегическому планированию или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)		отсутствует
26	Наличие комитета совета директоров (комитета по аудиту), который рекомендует совету директоров аудитора акционерного общества и взаимодействует с ним и ревизионной комиссией акционерного общества		Аудитор общества выбирается путем проведения открытого конкурса, либо по предложению Совета директоров
27	Наличие в составе комитета по аудиту только независимых и неисполнительных директоров	-	
28	Осуществление руководства комитетом по аудиту независимым директором	-	
29	Наличие во внутренних документах акционерного общества права доступа всех членов комитета по аудиту к любым документам и информации акционерного общества при условии неразглашения ими конфиденциальной информации	-	
30	Создание комитета совета директоров (комитета по кадрам и вознаграждениям), функцией которого является определение критериев подбора кандидатов в члены совета директоров и выработка политики акционерного общества в области вознаграждения		Кандидаты в члены СД выдвигаются акционерами Общества, вознаграждение выплачивается согласно утвержденным СД положениям
31	Осуществление руководства комитетом по кадрам и вознаграждениям независимым директором	-	
32	Отсутствие в составе комитета по кадрам и вознаграждениям должностных лиц акционерного общества	-	
33	Создание комитета совета директоров по рискам или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	-	
34	Создание комитета совета директоров по урегулированию корпоративных конфликтов или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	-	
35	Отсутствие в составе комитета по урегулированию корпоративных конфликтов должностных лиц акционерного общества	-	
36	Осуществление руководства комитетом по урегулированию корпоративных конфликтов	-	

№	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
	независимым директором		
37	Наличие утвержденных советом директоров внутренних документов акционерного общества, предусматривающих порядок формирования и работы комитетов совета директоров		Работа СД регулируется Положением о Совете директоров
38	Наличие в уставе акционерного общества порядка определения кворума совета директоров, позволяющего обеспечивать обязательное участие независимых директоров в заседаниях совета директоров	Соблюдается	
Исполнительные органы			
39	Наличие коллегиального исполнительного органа (правления) акционерного общества		Наличие коллегиального исполнительного органа Уставом Общества не предусмотрено
40	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения правлением сделок с недвижимостью, получения акционерным обществом кредитов, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам и их совершение не относится к обычной хозяйственной деятельности акционерного общества	Соблюдается	
41	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры согласования операций, которые выходят за рамки финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Соблюдается	
42	Отсутствие в составе исполнительных органов лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается	
43	Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг. Если функции единоличного исполнительного органа выполняются управляющей организацией или управляющим – соответствие генерального директора и членов правления управляющей организации либо управляющего требованиям, предъявляемым к генеральному директору и членам правления акционерного общества	Соблюдается	
44	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества запрета управляющей организации (управляющему) осуществлять аналогичные функции в конкурирующем обществе, а также находиться в каких-либо иных имущественных отношениях с акционерным обществом, помимо оказания услуг управляющей организации (управляющего)	Отсутствует	

№	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
45	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности исполнительных органов воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности информировать об этом совет директоров	Соблюдается	
46	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества критериев отбора управляющей организации (управляющего)	Соблюдается	
47	Представление исполнительными органами акционерного общества ежемесячных (ежеквартальных) отчетов о своей работе совету директоров	Соблюдается	Предоставляется ежеквартальный отчет генерального директора о результатах финансово-хозяйственной деятельности
48	Установление в договорах, заключаемых акционерным обществом с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления, ответственности за нарушение положений об использовании конфиденциальной и служебной информации	Соблюдается	
Секретарь общества			
49	Наличие в акционерном обществе специального должностного лица (секретаря общества), задачей которого является обеспечение соблюдения органами и должностными лицами акционерного общества процедурных требований, гарантирующих реализацию прав и законных интересов акционеров общества	Соблюдается	
50	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества порядка назначения (избрания) секретаря общества и обязанностей секретаря общества	Соблюдается	
51	Наличие в уставе акционерного общества требований к кандидатуре секретаря общества	Соблюдается	
Существенные корпоративные действия			
52	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения	Соблюдается	
53	Обязательное привлечение независимого оценщика для оценки рыночной стоимости имущества, являющегося предметом крупной сделки	Соблюдается	
54	Наличие в уставе акционерного общества запрета на принятие при приобретении крупных пакетов акций акционерного общества (поглощении) каких-либо действий, направленных на защиту интересов исполнительных органов (членов этих органов) и членов совета директоров акционерного общества, а также ухудшающих положение акционеров по сравнению с существующим (в частности, запрета на принятие советом директоров до окончания предполагаемого срока приобретения акций решения о выпуске дополнительных акций, о выпуске ценных бумаг, конвертируемых в акции, или ценных бумаг, предоставляющих право приобретения акций общества, даже если право принятия такого решения предоставлено ему уставом)	-	

№	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
55	Наличие в уставе акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для оценки текущей рыночной стоимости акций и возможных изменений их рыночной стоимости в результате поглощения	Соблюдается	
56	Отсутствие в уставе акционерного общества освобождения приобретателя от обязанности предложить акционерам продать принадлежащие им обыкновенные акции общества (эмиссионные ценные бумаги, конвертируемые в обыкновенные акции) при поглощении	Соблюдается	
57	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для определения соотношения конвертации акций при реорганизации	-	
Раскрытие информации			
58	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего правила и подходы акционерного общества к раскрытию информации (Положения об информационной политике)		Общество руководствуется законодательством в данном вопросе
59	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о целях размещения акций, о лицах, которые собираются приобрести размещаемые акции, в том числе крупный пакет акций, а также о том, будут ли высшие должностные лица акционерного общества участвовать в приобретении размещаемых акций общества		Общество руководствуется законодательством в данном вопросе
60	Наличие во внутренних документах акционерного общества перечня информации, документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на общее собрание акционеров	Соблюдается	Положение о порядке подготовки и проведения общего собрания акционеров АО «Алтай-Пригород»
61	Наличие у акционерного общества веб-сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном обществе на этом веб-сайте	Соблюдается	www.altayprigorod.ru
62	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о сделках акционерного общества с лицами, относящимися в соответствии с уставом к высшим должностным лицам акционерного общества, а также о сделках акционерного общества с организациями, в которых высшим должностным лицам акционерного общества прямо или косвенно принадлежит 20 и более процентов уставного капитала акционерного общества или на которые такие лица могут иным образом оказать существенное влияние	Соблюдается	Обществом предоставляется перечень сделок за отчетный период на рассмотрение СД и акционеров
63	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации обо всех сделках, которые могут оказать влияние на рыночную стоимость акций акционерного общества	-	
64	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа по использованию существенной информации о деятельности акционерного общества, акциях и других ценных бумагах общества и сделках с ними, которая не является общедоступной и раскрытие которой может оказать существенное влияние на рыночную стоимость акций и других ценных бумаг акционерного общества	-	
Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью			

№	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
65	Наличие утвержденных советом директоров процедур внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью акционерного общества	Соблюдается	Положение о ревизионной комиссии
66	Наличие специального подразделения акционерного общества, обеспечивающего соблюдение процедур внутреннего контроля (контрольно-ревизионной службы)	Соблюдается	Устав, Положение о ревизионной комиссии
67	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования об определении структуры и состава контрольно-ревизионной службы акционерного общества советом директоров	Соблюдается	Устав, Положение о ревизионной комиссии
68	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Соблюдается	
69	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, входящих в состав исполнительных органов акционерного общества, а также лиц, являющихся участниками, генеральным директором (управляющим), членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается	
70	Наличие во внутренних документах акционерного общества срока представления в контрольно-ревизионную службу документов и материалов для оценки проведенной финансово-хозяйственной операции, а также ответственности должностных лиц и работников акционерного общества за их непредставление в указанный срок	Соблюдается	Положение о ревизионной комиссии
71	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности контрольно-ревизионной службы сообщать о выявленных нарушениях комитету по аудиту, а в случае его отсутствия – совету директоров акционерного общества	Соблюдается	Положение о ревизионной комиссии
72	Наличие в уставе акционерного общества требования о предварительной оценке контрольно-ревизионной службой целесообразности совершения операций, не предусмотренных финансово-хозяйственным планом акционерного общества (нестандартных операций)	-	
73	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка согласования нестандартной операции с советом директоров	-	
74	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества ревизионной комиссией	Соблюдается	Положение о ревизионной комиссии
75	Осуществление комитетом по аудиту оценки аудиторского заключения до представления его акционерам на общем собрании акционеров	-	

№	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
Дивиденды			
76	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, которым руководствуется совет директоров при принятии рекомендаций о размере дивидендов (Положения о дивидендной политике)	Соблюдается	
77	Наличие в Положении о дивидендной политике порядка определения минимальной доли чистой прибыли акционерного общества, направляемой на выплату дивидендов, и условий, при которых не выплачиваются или не полностью выплачиваются дивиденды по привилегированным акциям, размер дивидендов по которым определен в уставе акционерного общества	Соблюдается	
78	Опубликование сведений о дивидендной политике акционерного общества и вносимых в нее изменениях в периодическом издании, предусмотренном уставом акционерного общества для опубликования сообщений о проведении общих собраний акционеров, а также размещение указанных сведений на веб-сайте акционерного общества в сети Интернет	Соблюдается	

3.2. Информация о членах органов управления и контроля Общества

Лицо, занимающее должность (осуществляющее функции) единоличного исполнительного органа акционерного общества эмитента:

Устинов Владимир Николаевич, генеральный директор АО «Алтай-Пригород» избран на собрании акционеров 17 апреля 2003 г. (Протокол № 2 от 17.04.2003 г.). Решением Совета директоров АО «Алтай-Пригород» (протокол от 09.02.2018 г. № 116) утверждены условия нового трудового договора с генеральным директором. Подписан Трудовой договор № 5 с Устиновым В.Н. от 13.02.2018г., заключенный сроком на три года.

Критерии и размер вознаграждения генерального директора определяется условиями трудового договора и Положением о мотивации труда лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа АО «Алтай-Пригород». Положение утверждено советом директоров, является внутренним документом Общества и определяет размер, сроки выплаты вознаграждения, а также порядок принятия Советом директоров Общества решения о выплате вознаграждения.

Коллегиальный исполнительный орган Уставом Общества не предусмотрен.

**Члены Совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества:
По состоянию на 31.12.2018 г.:**

Вейде Евгений Владимирович, Председатель Совета директоров АО «Алтай-Пригород», должностей в акционерном обществе не занимает.

28.03.1982 даты рождения. Окончил СГУПС (Сибирский Государственный Университет Путей Сообщения в 2004г по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте". С 21.02.2011 по 31.07.2012 - заместитель главного ревизора железной дороги по безопасности движения поездов по Алтайскому региону аппарата главного ревизора железной дороги по безопасности движения поездов ЗСЖД; с 01.08.2012 по 11.12.2013 - заместитель главного ревизора по безопасности движения поездов (по алтайскому региону) аппарата главного ревизора по БД поездов железной дороги органа управления ЗСЖД; с 12.12.2013 по состоянию на 31.12.2018 - заместитель начальника ЗСЖД - филиала ОАО "РЖД" (по территориальному управлению). Занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
ОАО «Российские железные дороги»	г. Барнаул, пл. Победы, 8	заместитель начальника Западно-Сибирской железной дороги (по территориальному управлению)

Коровин Дмитрий Николаевич, Заместитель Председателя Совета директоров АО «Алтай-Пригород», должностей в акционерном обществе не занимает. Родился 30 мая 1976 года в Кулунде. В 1998 году окончил Омский госуниверситет путей сообщения по специальности «электрический транспорт». Также имеет высшее юридическое образование (АлтГУ). Служил на Северном флоте. Начиная карьеру бригадиром локомотивного депо в Новоалтайске. Затем был мастером участка, зам.начальника и главным инженером. С 2004 по 2008 год занимал должность начальника депо. В январе 2009-го стал замначальника управления края по транспорту, дорожному хозяйству и связи (позже — Главстроя). С 1 января 2017 года — замминистра строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края. Награжден благодарностью Министра транспорта РФ.

Занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края	г. Барнаул, ул. Папанинцев, 105	заместитель министра транспорта Алтайского края

Морозов Константин Николаевич - должностей в акционерном обществе не занимает.

Родился 07.11.1964г. в г.Новосибирск. Окончил Омский институт инженеров железнодорожного транспорта, инженер путей сообщения – электромеханика по специальности «Электрификация железнодорожного транспорта». С 01.2014 по 02.2019 работал в должности начальника сектора авиационного и речного транспорта отдела транспорта управления по транспорту и дорожному хозяйству Главного управления строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Алтайского края. В настоящее время занимаемые должности:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края	г. Барнаул, ул. Папанинцев, 105	начальник сектора государственной политики в области железнодорожного транспорта Алтайского края

Лемихов Сергей Викторович – должностей в акционерном обществе не занимает.

22.03.1962 даты рождения. Окончил Сибирскую государственную академию путей сообщения в 1994 г. по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)". Сведения о должностях, занимаемых за последние 5 лет:

12.08.2013-27.07.2015 - Помощник начальника Западно-Сибирской железной дороги-филиала ОАО "РЖД";

15.08.2015-29.04.2016 - Генеральный директор консалтинговой компании "NTM-Консалтинг";

с 04.05.2016 и по настоящее время - Начальник Западно-Сибирской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре - структурного подразделения ОАО "РЖД".

Занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
ОАО «Российские железные дороги»	г. Новосибирск, ул. Вокзальная магистраль, 14	начальник Западно-Сибирской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурного подразделения ОАО «РЖД»

Устинов Владимир Николаевич, генеральный директор Общества, 02.01.1956 даты рождения. Окончил Алтайский государственный университет в 1978 г. по специальности "Планирование промышленности".

С 01.07.2003 по настоящее время генеральный директор АО "Алтай-Пригород". занимаемых должностей в других организациях нет.

За 2018 год проведено 8 очных и 2 заочных заседания Совета директоров АО «Алтай-Пригород», а также годовое общее собрание акционеров.

Заседание Совета директоров 09 февраля 2018 года Протокол № 116 с повесткой дня:

1. О прекращении полномочий генерального директора Общества.
2. О включении кандидатов в список кандидатур для голосования по вопросу повестки дня заседания Совета директоров «Об избрании генерального директора акционерного общества «Алтай-Пригород».
3. Об избрании генерального директора Общества.
4. Об определении условий трудового договора с генеральным директором Общества.
5. Об определении лица, уполномоченного подписать от имени Общества трудовой договор с генеральным директором.

Заседание Совета директоров 02 марта 2018 года Протокол № 117 с повесткой дня:

1. О включении предложений акционеров в повестку дня годового общего собрания акционеров.
2. О включении кандидатур, выдвинутых акционерами, в список для голосования по вопросу повестки дня годового общего собрания акционеров «Избрание членов Совета директоров Общества».
3. О включении кандидатур, выдвинутых акционерами, в список для голосования по вопросу повестки дня годового общего собрания акционеров «Избрание членов ревизионной комиссии Общества».
4. О мероприятиях по подготовке к проведению годового общего собрания акционеров общества.
5. О рассмотрении карты рисков и реестра рисков на 2018 год.
6. Об утверждении Регламента согласования депозитных сделок с ОАО «РЖД» и предоставления отчетов по портфелю депозитов и остаткам по счетам.

Заседание Совета директоров 05 апреля 2018 года Протокол № 118 с повесткой дня:

1. О формировании системы внутреннего аудита Общества.
2. Об утверждении Положения об организации внутреннего аудита Общества.
3. Об утверждении Плана деятельности внутреннего аудита Общества.
4. О принятии к руководству единой методики оценки уровня удовлетворенности пассажиров качеством услуг железнодорожного транспорта.
5. Об актуализации нормативной базы по договорным условиям расчетов ОАО «РЖД» и совершенствования политики управления оборотным капиталом.
6. Об утверждении внутренних документов, касающихся определения кандидатуры аудитора Общества.

Заседание Совета директоров 17 мая 2018 года Протокол № 119 с повесткой дня:

1. Об утверждении отчета генерального директора о результатах деятельности Общества за 2017г. (о выполнении бюджета, о выполнении договоров, о кадровой политике, о кредитной политике, о социальных программах, о страховой защите, об исполнении решений Совета директоров).
2. О внесении изменений в методику формирования отчета о выполнении бюджетов дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД».
3. Об утверждении Порядка использования уступки права требования (факторинга) при исполнении договоров на поставку товаров (выполнение работ, оказание услуг).
4. О принятии к руководству Регламента взаимодействия Центра внутреннего аудита «Желдораудит» с подразделениями внутреннего аудита дочерних обществ ОАО «РЖД» по вопросам организации и проведения внутреннего аудита.
5. Об утверждении Регламента согласования программы информатизации Общества, внесения изменений и представления отчетов о ее выполнении.
6. О созыве и определении формы проведения годового общего собрания акционеров.
7. Об определении даты, места и времени проведения годового общего собрания акционеров, а также места и времени начала регистрации акционеров (представителей акционеров).
8. Об утверждении повестки дня годового общего собрания акционеров.
9. Об определении даты составления списка лиц, имеющих право на участие в годовом общем собрании акционеров.
10. Об определении порядка сообщения лицам, имеющим право на участие в годовом общем собрании акционеров, о проведении годового общего собрания акционеров.
11. Об определении перечня информации (материалов), предоставляемой лицам, имеющим право на участие в годовом общем собрании акционеров, при подготовке к проведению годового общего собрания акционеров и порядка ее предоставления.
12. Об утверждении формы и текста бюллетеня для голосования на годовом общем собрании акционеров Общества.
13. О предварительном утверждении годового отчета Общества за 2017 год.
14. Рассмотрение годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества за 2017 год.
15. О порядке распределения прибыли Общества по итогам 2017 года.
16. О выплате дивидендов по итогам 2017 года.
17. О выплате вознаграждений членам ревизионной комиссии Общества.
18. Об утверждении аудитора Общества.
19. Об определении лица, осуществляющего функции счетной комиссии Общества.
20. Об итогах ревизионной проверки деятельности Общества за 2017 год.
21. О рассмотрении отчета генерального директора о закупочной деятельности Общества за 2017 год.
22. О согласовании сроков предоставления ежегодного оплачиваемого отпуска генеральному директору Общества в 2018 году.
23. О назначении исполняющего обязанности генерального директора Общества на период его нахождения в ежегодном оплачиваемом отпуске.
24. О премировании генерального директора Общества по итогам работы за 4 квартал 2017 г.
25. Об определении условий трудового договора с генеральным директором Общества.
26. О приобретении Обществом служебного легкового автомобиля на праве собственности.
27. О рассмотрении Отчета о результатах оценки деятельности Совета директоров Общества.
28. Об утверждении отчета генерального директора о результатах деятельности Общества за 1 квартал 2018 г. (о выполнении бюджета, о выполнении договоров, о кадровой политике, о кредитной политике, о социальных программах, о страховой защите, об исполнении решений Совета директоров).

Заседание Совета директоров 29 июня 2018 года Протокол № 120 с повесткой дня:

1. Избрание председателя Совета директоров Общества.

2. Избрание заместителя председателя Совета директоров Общества.
3. Избрание корпоративного секретаря Общества.
4. Утверждение плана работы Совета директоров на период между годовыми собраниями акционеров.
5. О премировании генерального директора по итогам работы за 2017 г.
6. О премировании генерального директора по итогам работы за 1 квартал 2018 г.
7. Об утверждении отчета о ходе реализации Плана мероприятий по внедрению ключевых положений Кодекса корпоративного управления Общества.
8. О принятии к руководству Корпоративного порядка обеспечения условий доступности для маломобильных пассажиров и пассажиров из числа инвалидов объектов пассажирской инфраструктуры, пассажирских поездов и предоставляемых услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом.

Заседание Совета директоров 17 августа 2018 года Протокол № 121 с повесткой дня:

1. Об одобрении проекта стратегии развития Общества на период до 2025 года.
2. Об утверждении отчета генерального директора о результатах деятельности Общества за 1 полугодие 2018 г. (о выполнении бюджета, о выполнении договоров, о кадровой политике, о кредитной политике, о социальных программах, о страховой защите, об исполнении решений Совета директоров).

Заседание Совета директоров 28 сентября 2018 года Протокол № 122 с повесткой дня:

1. О внесении изменений в План работы Совета директоров АО «Алтай-Пригород» на 2018-2019 год.
2. Об утверждении Положения о казначейском контроле Общества.
3. Об утверждении Плана Общества по противодействию коррупции на 2018-2020 годы.
4. Об утверждении Положения о премировании генерального директора АО «Алтай-Пригород» в новой редакции.
5. Об утверждении Положения об организации контроля за соблюдением требований нормативных документов Общества в сфере предупреждения противодействия коррупции.
6. Об утверждении конкурсной комиссии Общества.
7. О рассмотрении отчета генерального директора о закупочной деятельности Общества за 1 полугодие 2018 года.
8. О премировании генерального директора по итогам работы за 2 квартал 2018 г.
9. О заключении договора о предоставлении банковской гарантии.
10. О принятии к руководству Регламента взаимодействия Центра по организации противодействия коррупции с дочерними обществами ОАО «РЖД» по вопросам организации и проведения работы по предупреждению и противодействию коррупции.
11. О согласовании кандидатуры внутреннего аудитора АО «Алтай-Пригород».

Заседание Совета директоров 26 октября 2018 года Протокол № 123 с повесткой дня:

1. Об утверждении Положения о закупке товаров, работ, услуг для нужд Общества.

Заседание Совета директоров 20 ноября 2018 года Протокол № 124 с повесткой дня:

1. О нецелесообразности разработки на 2019 год Программы отчуждения непрофильных активов и Реестра непрофильных активов Общества.

Заседание Совета директоров 25 декабря 2018 года Протокол № 125 с повесткой дня:

1. О заключении Договора об открытии возобновляемой кредитной линии.
2. Об утверждении Регламента формирования и контроля исполнения бюджета Общества с учетом изменений.
3. Об утверждении Методики формирования бюджетов Общества.
4. О внесении изменений в Методику формирования отчетов о выполнении бюджетов Общества.

5. Об утверждении Классификатора платежей Общества.
6. Об утверждении бюджета Общества на 2019 год -2021 годы.
7. Об утверждении организационно-штатной структуры Общества.
8. О рассмотрении отчета генерального директора о результатах деятельности Общества за 9 месяцев 2018 г. (о выполнении бюджета, о выполнении договоров, о кадровой политике, о кредитной политике, о социальных программах, о страховой защите, об исполнении решений Совета директоров).
9. О премировании генерального директора по итогам работы за 3 квартал 2018 года.
10. Об утверждении Программы информатизации Общества на 2019 год.

Годовое общее собрание акционеров 19 июня 2018 года Протокол № 15 с повесткой дня:

1. Утверждение годового отчета.
2. Утверждение годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества.
3. Распределение прибыли и убытков Общества по результатам отчетного года.
4. Выплата (объявление) дивидендов по результатам отчетного года.
5. Выплата членам Совета директоров Общества вознаграждений и компенсаций.
6. Выплата членам ревизионной комиссии Общества вознаграждений и компенсаций.
7. Утверждение аудитора Общества.
8. Избрание членов Совета директоров Общества.
9. Избрание членов ревизионной комиссии Общества.

Информация о рассмотренных Советом директоров Общества вопросах, принятых решениях, расшифровка их исполнения.

По решению членов Совета директоров были рассмотрены плановые и текущие вопросы Общества и вопросы, внесенные акционерами, входящие в компетенцию Совета директоров, в повестку дня годового общего собрания акционеров, включены кандидатуры для избрания в Совет директоров и ревизионную комиссию Общества, утверждены мероприятия по подготовке к проведению годового общего собрания акционеров Общества, внесены изменения в утвержденные внутренние документы Общества. Утверждено переизбрание единоличного исполнительного органа Общества. Проведено годовое собрание акционеров Общества, на котором рассмотрены предусмотренные законодательством вопросы, избран новый состав Совета директоров, ревизионной комиссии Общества, распределена прибыль Общества. Назначен председатель Совета директоров и корпоративный секретарь Общества. Утвержден План работы Совета директоров АО «Алтай-Пригород» на 2018-2019 год и внесенные в него изменения.

Рассмотрены и утверждены отчеты генерального директора о результатах деятельности Общества за 2017 г., 1 квартал, 6 и 9 месяцев 2018 г. Утверждены внутренние документы Общества. Одобрен проект стратегии развития Общества на период до 2025 года. Согласовано Советом директоров заключение договора на предоставление банковской гарантии и согласована кандидатура внутреннего аудитора АО «Алтай-Пригород». Утверждено новое Положение о закупке товаров, работ, услуг для нужд Общества. Проведена работа по разработке и утверждению в Обществе Плана по противодействию коррупции на 2018-2020 годы.

Ревизионная комиссия Общества.

По состоянию на 31.12.2018 г.:

1. Балабанова Ж.Г. - ведущий ревизор Новосибирского РУ Центра «Желдорконтроль».
2. Нагорнов В.О. – заместитель начальника отдела Новосибирского РУ Центра «Желдорконтроль».

3. Белогорцев Н.В. – начальник отдела финансов и бухгалтерского учета управления экономического планирования, мониторинга и контроля, главный бухгалтер Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края.

Сведения о наличии лицензии

Обществу выдана лицензия Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, ПП №2206661 от 26 ноября 2013 г. «На осуществление перевозки железнодорожным транспортом пассажиров в пригородном сообщении» на основании решения лицензирующего органа от 26 ноября 2013 г. №АК-1246фс. Лицензия предоставлена бессрочно.

3.3. Дочерние и зависимые общества

АО «Алтай-Пригород» дочерних и зависимых обществ не имеет.

3.4. Информация о существенных фактах (в соответствии с классификацией ФКЦБ (ФСФР))

Решение о выпуске акций и Отчет об итогах выпуска ценных бумаг АО «Алтай-Пригород» были утверждены Советом директоров 04.08.2005 года (протокол №6). Государственная регистрация выпуска эмиссионных ценных бумаг осуществлена одновременно с государственной регистрацией отчета об итогах выпуска эмиссионных ценных бумаг 23.09.2005 года.

Ведение реестра владельцев именных ценных бумаг осуществляет ЗАО «СТАТУС» с 01.01.2011 года (решение Совета директоров - протокол № 42 от 21.10.10 г.).

В соответствии с приказом ФСФР России от 4 октября 2011 года №11-46/пз-н «Об утверждении Положения о раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг» АО «Алтай-Пригород» соблюдает порядок и сроки обязательного раскрытия информации акционерным обществом, ежеквартально Обществом публикуются списки аффилированных лиц.

Состав аффилированных лиц на 31.12.2018 г.

№ п/п	Полное фирменное наименование (наименование для некоммерческой организации) или фамилия, имя, отчество аффилированного лица	Место нахождения юридического лица или место жительства физического лица (указывается только с согласия физического лица)	Основание (основания), в силу которого лицо признается аффилированным	Дата наступления основания (оснований)	Доля участия аффилированного лица в уставном капитале акционерного общества, %	Доля принадлежащих аффилированному лицу обыкновенных акций акционерного общества, %
1	2	3	4	5	6	7
1	Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»	г.Москва, 107174, ул. Новая Басманная, д.2.	Внесение записи в реестр акционеров на основании Постановления Правительства РФ от 18.09.2003 г. №585 «О создании ОАО «Российские железные дороги», распоряжения Правительства РФ от 30.06.2003 г. № 882-р	18.09.2003	51	51

№ п/п	Полное фирменное наименование (наименование для некоммерческой организации) или фамилия, имя, отчество аффилированного лица	Место нахождения юридического лица или место жительства физического лица (указывается только с согласия физического лица)	Основание (основания), в силу которого лицо признается аффилированным	Дата наступления основания (оснований)	Доля участия аффилированного лица в уставном капитале акционерного общества, %	Доля принадлежащих аффилированному лицу обыкновенных акций акционерного общества, %
2	Алтайский край в лице Министерства имущественных отношений Алтайского края	г.Барнаул, 656049, ул.Чкалова, д.64	Внесение записи в реестр акционеров на основании Распоряжения главы Администрации Алтайского края №536-р «О порядке управления и распоряжения государственной собственностью Алтайского края»	16.10.2006	49	49
3	Генеральный директор Устинов В.Н.	г.Барнаул, 656015, пл. Победы, д.10	Единоличный исполнительный орган. Заключен трудовой контракт. Избран на годовом общем собрании акционеров членом совета директоров АО «Алтай-Пригород»	13.02.2018 19.06.2018	-	-
4	Вейде Е.В.	г.Барнаул, 656015, пл.Победы, д.8	Председатель совета директоров. Избран на годовом общем собрании акционеров членом совета директоров АО «Алтай-Пригород»	19.06.2018	-	-
5	Коровин Д.Н.	г.Барнаул, 656049, ул.Папанинцев, д.105	Заместитель председателя совета директоров. Избран на годовом общем собрании акционеров членом совета директоров АО «Алтай-Пригород»	19.06.2018	-	-
6	Морозов К.Н.	г.Барнаул, 656049, ул.Папанинцев, д.105	Избран на годовом общем собрании акционеров членом совета директоров АО «Алтай-Пригород»	19.06.2018	-	-
7	Лемихов С.В.	г.Новосибирск, 630004, ул.Вокзальная магистраль, д.14	Избран на годовом общем собрании акционеров членом совета директоров АО «Алтай-Пригород»	19.06.2018	-	-

3.5. Сведения об акциях Общества:

Выпуск акций АО «Алтай-Пригород» зарегистрирован «23» сентября 2005 года.

Региональным отделением Федеральной службы по финансовым рынкам в Сибирском федеральном округе

Государственный регистрационный номер выпуска 1-01-11748-F

Категория ценных бумаг: обыкновенные именные акции

Форма выпуска акций: бездокументарные

Номинальная стоимость одной акции: 1 000 рублей

Количество акций выпуска: 100 штук

Обществом приобретение собственных акций не осуществлялось. Дополнительные эмиссии акций не проводились. Обществом приобретение собственных акций не осуществлялось.

Справка об уставном капитале АО «Алтай-Пригород»

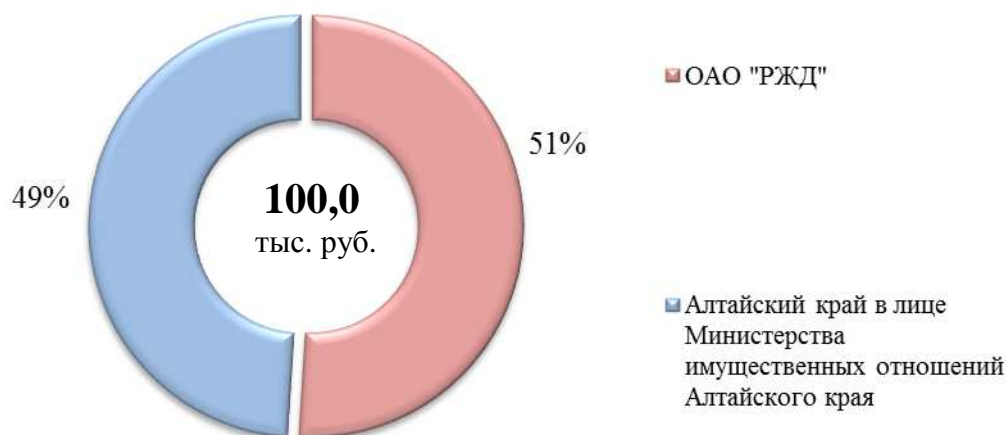
Размер уставного капитала (руб.) 100 000.

Уставной капитал оплачен полностью.

Список акционеров АО «Алтай-Пригород»

Наименование владельца ценных бумаг	Доля в % в уставном капитале по состоянию на 31.12.2017	Доля в % в уставном капитале по состоянию на 31.12.2018
Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»	51%	51%
Алтайский край в лице Главного управления имущественных отношений Алтайского края	49%	49% (собственность субъекта)

Структура акционерного капитала по состоянию на 31.12.2018 года



3.6. Перечень сделок, совершенных обществом за 2018 год

Деятельность Общества направлена на организацию пригородных железнодорожных перевозок. Обеспечение спроса населения Алтайского края в пригородных железнодорожных перевозках при доступных тарифах на проезд достигается путем взаимодействия с органами государственной власти и Администрации края по вопросам перевозки отдельных категорий граждан, возмещения потерь доходов.

Для стабильной работы по организации пригородных железнодорожных перевозок и выполнения производственных задач на отчетный период 2018 года Обществом заключены 154 доходные и расходные сделки.

Раздел 4. Основные производственные показатели

4.1. Структура и объем произведенной продукции и оказанных услуг

Количество отправленных пассажиров, тыс. чел.

№ п п	Наименование показателя	2016г.	Струк- тура, %	2017г.	Струк- тура, %	% к 2016г.	2018г.	Струк- тура, %	% к 2016г.	% к 2017г.
	КОЛ-ВО ОТПРАВЛЕННЫХ ПАССАЖИРОВ – ВСЕГО, в том числе	8 467,6	100,0	8 384,4	100,0	99,0	8 426,0	100,0	99,5	100,5
1	Льготники федерального уровня									
2	Льготники регионального уровня	811,4	9,6	610,0	7,3	75,2	575,0	6,8	70,9	94,3
3	Работники ОАО "РЖД"	436,6	5,2	422,6	5,0	96,8	428,3	5,1	98,1	101,3
4	Студенты и школьники	623,9	7,4	649,5	7,7	104,1	681,5	8,1	109,2	104,9
5	"Платные" пассажиры	6 282,1	74,2	6 422,4	76,6	102,2	6 474,9	76,8	103,1	100,8
6	Военнослужащие	8,4	0,1	8,7	0,1	102,9	7,5	0,1	88,8	86,3

За 2018 год Обществом перевезено 8 426,0 тыс. пассажиров, +41,6 тыс. чел. или 100,5% к 2017 г. Объемы перевозок в целом увеличены к 2017 году за исключением отдельных категорий пассажиров: военнослужащие (-1,2 тыс. чел. или 86,3%), федеральные льготники (-35,1 тыс. чел. или 94,3%), региональные льготники (-12,4 тыс. чел. или 95,4%), в т. ч.:

по военнослужащим в связи с уменьшением числа военнослужащих в регионе;

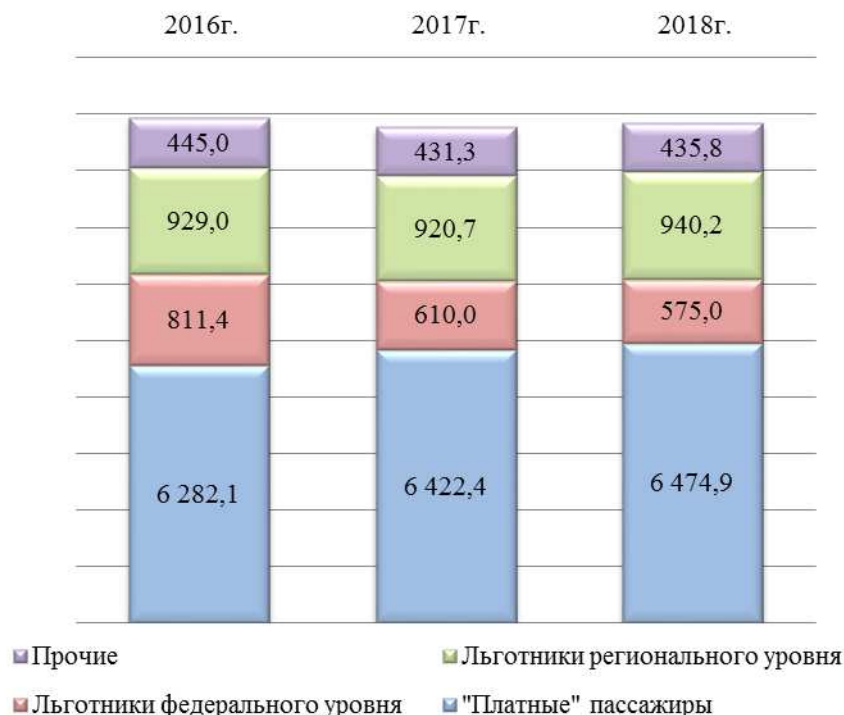
по федеральным льготникам в связи со снижением количества граждан получателей транспортной части набора услуг к 2017 г. (по данным Пенсионного фонда РФ по Алтайскому краю – входящий №28-735 от 19.01.2018 года, №09-790 от 25.01.2017 года);

по региональным льготникам в связи со снижением количества граждан, имеющих право на льготный проезд в пригородном сообщении. (Данные о количестве граждан, имеющих право на льготный проезд, Министерство труда и социальной защиты Алтайского края передает в электронном виде согласно п.4.1.8. договора №М-1/18 от 01.01.2018 года «О предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с предоставлением мер социальной поддержки по льготному проезду отдельных категорий»).

Полностью снижение объема перевозок указанных категорий восполнено за счет роста на 90,2 тыс. чел. таких категорий пассажиров как: платные (+52,5 тыс. чел. или 100,8%), учащиеся (+32,0 тыс. чел. или 104,9%), железнодорожники (+5,7 тыс. чел. или 101,3%).

Как видно из таблицы, в 2018 году в структуре пассажиров по категориям увеличивается доля «платных» пассажиров, что свидетельствует о конкурентоспособности услуг по перевозке пассажиров, в том числе тарифной политики. В 2018 году доля «платных пассажиров» составила 76,8 % и увеличена к предшествующим периодам.

Динамика отправленных пассажиров за 2016-2018 гг., тыс. чел.



За отчетный период Обществом были достигнуты следующие результаты.

ОБЪЕМ ПРОИЗВЕДЕННОЙ ПРОДУКЦИИ И ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

№ пп	Наименование показателя	Ед. изм.	2016г.	2017г.	% к 2016 г.	2018г.	% к 2016 г.	% к 2017 г.
1	ПАССАЖИРООБОРОТ ВСЕГО	млн. пасс.-км.	382,4	396,1	103,6	404,5	105,8	102,1
2	ВАГОНО – КМ (в регулир. секторе)	тыс. ваг.-км	12 617,6	13 042,6	103,4	13 453,4	106,6	103,1
3	НАСЕЛЕННОСТЬ ПАССАЖИРСКОГО ВАГОНА	чел./ваг	30,3	30,4	100,2	30,1	99,2	99,0
4	СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОЕЗДКИ	км.	45,2	47,2	104,6	48,0	106,3	101,6

Пассажирооборот составил 404,5 млн. пасс.-км (+8,5 млн. пасс.-км или 102,1%). Увеличение пассажирооборота связано с увеличением количества отправленных пассажиров и средней дальности.

Дальность поездки – 48,0 км, (+0,8 км или 101,6%).

Населенность – 30,1 чел./ваг, (-0,3 чел./ваг или 99,0%).

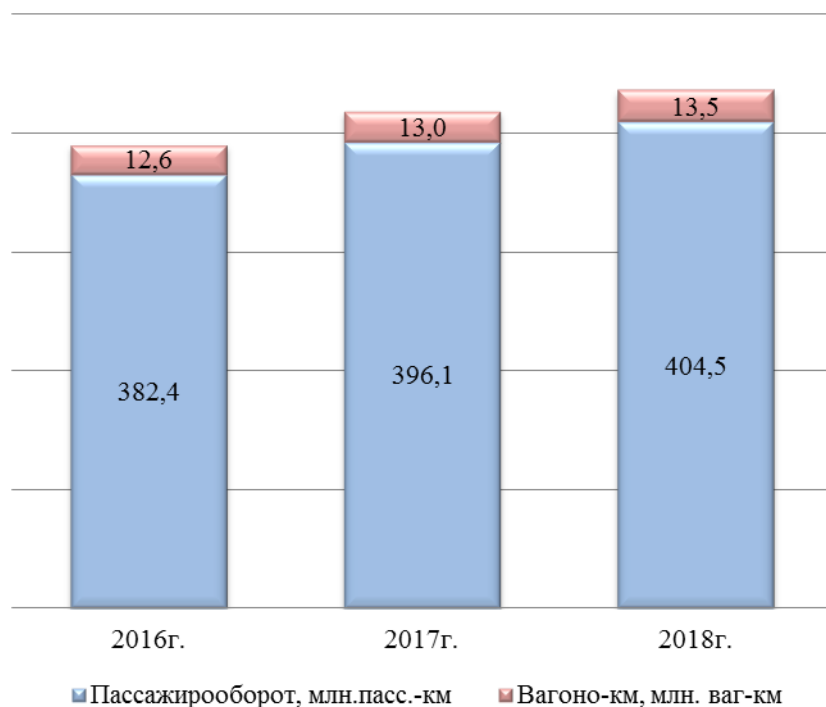
Вагоно-километры– 13 453,4 тыс. ваг.-км (+410,7 тыс. ваг.-км или 103,1%), увеличение связано:

- с запуском новых скорых поездов по маршрутам: с 22.05.18г. Заринск – Барнаул (+112,9 тыс. ваг.-км), с 09.12.18г. Барнаул – Аламбай (+25,7 тыс. ваг.-км), всего +138,5 ваг.-км;

- с увеличением составности пригородных поездов (+272,2 тыс. ваг.-км). В 4 квартале 2017 года выбыло в связи с истечением срока полезной эксплуатации 4 пассажирских плацкартных вагонов вместимостью 81 место. Взамен выбывших плацкартных вагонов

используются 6 межобластных пассажирских вагонов вместимостью 58 мест, используемых в 2017 году только в период пиковых перевозок в выходные и предпраздничные дни. Увеличение количества используемых вагонов влечет за собой увеличение составности пригородных поездов на тепловозной тяге и вагонокилометровой работы. Таким образом, с целью сохранения существующих размеров движения и объемов перевозок, обеспечения транспортной доступности пригородного железнодорожного транспорта, недопущения населенности вагонов выше 100%, размеры движения (ваг-км) увеличатся, но производственная необходимость увеличения не приведет к соответствующему росту объема пассажирских перевозок.

Динамика пассажирооборота и вагоно-километров за 2016-2018 гг.



Раздел 5. Основные показатели бухгалтерской и финансовой отчетности Общества

5.1. Основные положения учетной политики Общества

Бухгалтерский учет осуществляется отдельным подразделением – отделом бухгалтерского учета, во главе с главным бухгалтером с использованием программного продукта «1-С Бухгалтерия». При осуществлении бухгалтерского учета Обществом применяется рабочий план счетов бухгалтерского учета финансово-хозяйственной деятельности АО «Алтай-Пригород», являющийся приложением к Учетной политике.

Учетной политикой Общества установлены:

- сроки и порядок проведения инвентаризации,
- формы используемых первичных документов,
- график внутренней отчетности.

Выручка от реализации товаров, работ, услуг определяется по моменту отгрузки продукции, товаров, выполнения работ, оказания услуг и предъявления покупателям (заказчикам расчетных документов).

Общество подразделяет доходы в зависимости от их характера, условия получения и направлений деятельности на доходы от обычных видов деятельности и прочие доходы.

Доходами от обычных видов деятельности являются поступления, связанные с оказанием услуг, выполнением работ, от продажи продукции и товаров сторонним организациям (п. 5 ПБУ 9/99):

- пассажирские перевозки в пригородном сообщении,
- прочие виды деятельности.

К прочим видам деятельности относятся обычные виды деятельности Общества, не относящиеся к перевозке пассажиров пригородным железнодорожным транспортом, в том числе (услуг по продаже страховых полисов, услуг по продаже билетов (в том числе дальних), услуг по размещению рекламы, а также прочих дополнительных услуг).

Доходы по торговле и общественному питанию признаются по мере отгрузки товаров и учитываются по кредиту счетов учета продаж.

Общество подразделяет расходы по обычным видам деятельности и прочие расходы. Суммы налога на имущество, уплаченные (подлежащие уплате) формируют расходы по обычным видам деятельности (письмо Минфина России от 5 октября 2005 года № 07-05-12/10).

Расходами по обычным видам деятельности являются расходы, связанные с оказанием услуг, выполнением работ, изготовлением и продажей продукции, приобретением и продажей товаров (п. 5 ПБУ 10/99). К расходам по обычным видам деятельности относятся расходы по направлениям:

- пассажирские перевозки в пригородном сообщении,
- прочие виды деятельности.

Учет коммерческих расходов, относящихся к торговле и общественному питанию, ведется с использованием счета 44 «Расходы на продажу».

Учет расходов по пассажирским перевозкам, по прочим видам деятельности, ведется согласно Классификатора расходов Номенклатуры доходов и расходов Общества, разработанному в соответствии Порядком ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденному приказом Минтранса России от 12 августа 2014г. №225.

В случае возникновения производственной необходимости допускается использование статей, не указанных номенклатурой Общества, но утвержденных в Номенклатуре доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок.

Расходы учитываются в разрезе статей и элементов затрат. В зависимости от отношения к производственному процессу расходы по обычным видам деятельности делятся на непосредственно вызываемые этим процессом (производственные) и общехозяйственные, т.е. расходы по обслуживанию производства и управлению. В свою очередь расходы, непосредственно вызванные процессом производства, подразделяются на прямые производственные и общепроизводственные расходы.

Общехозяйственные расходы подразделяются на две группы:

- общехозяйственные расходы без расходов по содержанию аппарата управления,
- расходы по содержанию аппарата управления.

Бухгалтерский учет Общества регламентируется федеральным законом «О бухгалтерском учете» от 06.12.2011г. №402-ФЗ. Данный закон устанавливает подходы и методы при отражении данных в бухгалтерском учете и формировании информации в бухгалтерской (финансовой) отчетности.

Элементами формируемой в бухгалтерском учете информации о финансовом положении Общества, которые отражаются в бухгалтерском балансе, являются активы, обязательства и капитал.

Элементами формируемой в бухгалтерском учете информации о финансовых результатах деятельности Общества, которые отражаются в отчете о финансовых результатах, являются доходы и расходы.

Информация об изменениях в финансовом положении Общества, которая отражается в отчете о движении денежных средств, является производной от элементов бухгалтерского баланса и отчета о финансовых результатах.

Фактами хозяйственной жизни считаются сделки, события, операции, которые оказывают или способны оказать влияние на финансовое положение Общества, финансовый результат его деятельности и (или) движение денежных средств.

5.2. Анализ динамики результатов деятельности и финансового положения компании

Доходы

Доходы Общества формируются по двум направлениям деятельности: пригородные железнодорожные перевозки и прочие виды деятельности.

Доходы Общества формируются по двум направлениям деятельности: пригородные железнодорожные перевозки и прочие виды деятельности.

Доходы по железнодорожным перевозкам составляют:

- оплата по договору с субъектом РФ за перевозку граждан, которым предоставляются меры социальной поддержки по проезду за счет средств регионального бюджета;
- оплата по договору с субъектом РФ за оказание услуг по перевозке отдельных категорий граждан (студенты и школьники) за счет средств регионального бюджета;
- оплата по государственному контракту за оказание услуги по перевозке граждан-получателей социальной услуги железнодорожным транспортом пригородного сообщения за счет средств федерального бюджета;
- оплата по договорам с предприятиями, в том числе с предприятиями ОАО «РЖД» и ДЗО ОАО «РЖД» за перевозку работников и неработающих пенсионеров;
- оплата по договорам за оказание услуг по выполнению воинских железнодорожных пассажирских перевозок за счет средств федерального бюджета;
- оплата проезда пассажирами в билетных кассах и пригородных поездах;
- прочие доходы, связанные с перевозкой пассажиров (провоз ручной клади, оформление билетов в поезде).

По прочим видам деятельности:

- доходы от агентских услуг по продаже билетов, прочие доходы. В 6 билетных кассах АО «Алтай-Пригород» оформляются проездные документы в вагоны поездов дальнего сообщения по агентскому договору с АО «ФПК». Вознаграждение (доходы) установлено из суммы, рассчитанной путем умножения количества оформленных документов на стоимость услуг по оформлению за 1 билет и процент от суммы наличных средств от продажи билетов;
- доходы от услуг по включению вагонов АО «ФПК» в составы пригородных поездов. Стоимость услуг договорная и основана на разделении расходов в зависимости от количества вагонов АО «ФПК» в составе поезда;
- прочие доходы, в состав данной позиции включаются услуги по размещению рекламы, прочие услуги населению;
- реализация товаров (перепродажа) на участке розничной торговли и общественного питания ст. Барнаул и в скорых поездах.

Прочие доходы формируются из поступлений на возмещение потерь в доходах от государственного регулирования тарифов за счет регионального бюджета (субсидий) и прочих поступлений. Субсидии на возмещение потерь в доходах рассчитываются исходя из разницы между экономически обоснованным и установленным тарифом на выполненный объем перевозок (пассажирооборот).

За 2018 год получено доходов 741,082 млн. руб., увеличение к 2017 году на 21,635 млн. руб. или 3,0% (2017 год 719,447 млн. руб.). В числе данных доходов 35,0% это сумма потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов и компенсируемая из бюджета Алтайского края (259,743 млн. руб.):

Структурный анализ выручки от продажи товаров, работ услуг по видам деятельности за 2016-2018 гг., млн.руб.

№ пп	Наименование показателя	2016г.	Структура, %	2017г.	Структура, %	% к 2016 г.	2018г.	Структура, %	% к 2016 г.	% к 2017 г.
1.1.	Железнодорожные перевозки (всего)	403,028	95,9	431,764	96,1	107,1	461,295	95,9	114,5	106,8
	Перевозка региональных льготников	25,989		24,635		94,8	25,503	5,3	98,1	103,5
	Перевозка федеральных льготников	50,881		46,943		92,3	49,368	10,3	97,0	105,2
	Перевозка работников ОАО "РЖД"	23,714		25,195		106,2	26,323	5,5	111,0	104,5
	Перевозка обучающихся	58,698		67,181		114,5	74,994	15,6	127,8	111,6
	Продажа билетов	242,787		266,854		109,9	284,221	59,1	117,1	106,5
	Прочие	0,959		0,956		99,7	0,886	0,2	92,4	92,7
1.2.	Прочие виды деятельности (всего)	17,148	4,1	17,735	3,9	103,4	19,574	4,1	114,1	110,4
	Агентские услуги по продаже билетов	1,509		1,620		107,4	1,623		107,6	100,2
	Реализация товаров (перепродажа)	8,143		8,605		105,7	10,414		127,9	121,0
	Прочие услуги	7,496		7,510		100,2	7,537		100,5	100,4
1.3.	Итого выручка от продажи работ, услуг	420,176	100,0	449,499	100,0	107,0	480,869	100,0	114,4	107,0

Основную долю в выручке занимают доходные поступления от железнодорожных перевозок (95,9 %). Наибольший рост доходов получен по доходам от перевозки школьников, студентов (прирост 11,6 % к 2017 году, 27,8% к 2016 году), доходам от продажи билетов платной категории пассажиров (прирост 6,5% к 2017 году, 17,1% к 2016 году).

Увеличение доходов по железнодорожным перевозкам обусловлено выполнением мероприятий по повышению внутренней эффективности Общества, стимулирования спроса на железнодорожные перевозки, увеличением количества отправленных пассажиров скорыми поездами, индексацией тарифа на перевозку пассажиров.

В 2018 году действовали тарифы на перевозку пассажиров, установленные решениями Управления Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов № 692 от 19.12.2017 года, №693 от 19.12.2017 года (для населения с индексацией в среднем на 1,9% к 2017 г., экономически обоснованный тариф в размере 1,802 руб. за 1 пас.-км., 101,5% к 2017 г.).

Структура выручки от пригородных перевозок за 2018 год, %



За 2018 год доходы Общества составили 480,869 млн. руб., (+31,370 млн. руб. или 107,0%).

По железнодорожным перевозкам получено 461,295 млн. руб. (+29,531 млн. руб. или 106,8% к 2017 году), в т. ч:

- за перевозку федеральных льготников 49,368 млн. рублей (+2,425 млн. руб. или 105,2% к 2017 году),
- за перевозку региональных льготников 25,503 млн. рублей (+0,868 млн. руб. или 103,5% к 2017 году),
- за перевозку работников ОАО «РЖД», ДЗО ОАО «РЖД» 26,323 млн. рублей (+1,128 млн. руб. или 104,5% к 2017 году),
- за перевозку студентов и школьников 74,994 млн. рублей (+7,813 млн. руб. или 111,6% к 2017 году),
- за перевозку платной категории граждан 284,221 млн. рублей (+17,367 млн. руб. или 106,5% к 2017 году),
- прочие доходы – 0,886 млн. руб. (-0,070 млн. руб. или 92,7% к 2017 году).

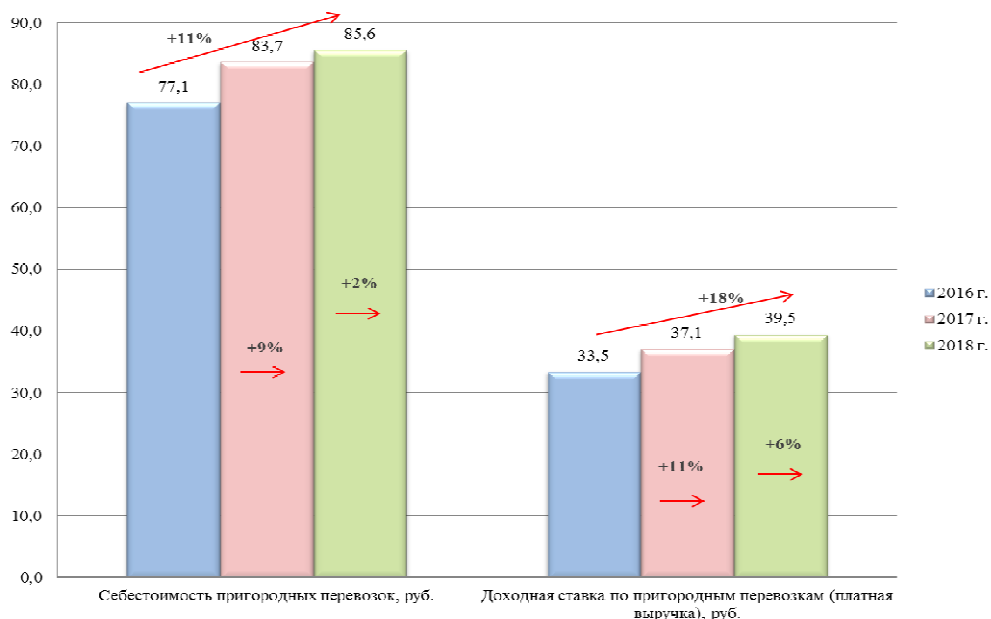
По прочим видам деятельности получено 19,574 млн. руб., (+ 1,839 млн. руб. или 110,4% к 2017 году), в т. ч.:

- доходы от агентских услуг по продаже билетов – 1,623 млн. рублей (+0,03 млн. руб. или 100,2 % к 2017 году),
- реализация товаров (перепродажа) – 10,414 млн. руб. (+1,809 млн. руб. или 121,0% к 2017 году),
- прочая деятельность – 7,537 млн. рублей (+0,027 млн. руб. или 100,4 % к 2017 году).

Прочие доходы, состоящие на 99,9% из субсидий краевого бюджета на возмещение потерь в доходах от государственного регулирования тарифов, рассчитаны исходя из разницы между экономически обоснованным и установленным тарифом на выполненный объем перевозок (пассажирооборот). Прочие доходы Общества составили 260,213 млн. руб., (-9,735 млн. руб. или 96,4%), в т. ч.:

- компенсация потерь в доходах за государственное регулирование тарифа (субсидий) – 259,743 млн. руб., (-10,017 млн. руб. или 96,3%).
- прочие поступления – 0,470 млн. руб. (+0,283 млн. руб. или 251,3%).

Динамика себестоимости, доходной ставки по пригородным перевозкам на 1 отправленного пассажира за 2016-2018 гг.



Расходы

Расходы Общества формируются по двум направлениям деятельности: пригородные железнодорожные перевозки и прочие виды деятельности (оказание услуг АО «ФПК» по продаже билетов в дальнем сообщении, услуг АО «ФПК» по включению вагонов в составы пригородных поездов, агентские услуги по продаже билетов, услуги по размещению рекламы, реализация товаров народного потребления, прочие услуги населению).

По железнодорожным перевозкам:

- собственные расходы:

оплата по договорам АО «ФПК» за техническое обслуживание, ремонт, экипировку пассажирских вагонов,

оплата по договору с АО «ФПК» за услуги по продаже билетов в пригородном сообщении;

оплата по договорам с прочими контрагентами, связанными с эксплуатацией и обслуживанием подвижного состава;

оплата по договору за услуги проводников, обслуживающих пригородные поезда, сформированные из пассажирских вагонов;

затраты Общества на оплату труда работников, страховые отчисления, материальные затраты, амортизационные отчисления, прочие расходы по данному виду деятельности.

- расходы по договорам с ОАО «РЖД» за аренду подвижного состава с услугами по продвижению транспорта, его обслуживанию и ремонту, услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в пригородном сообщении;

По прочим видам деятельности:

- затраты Общества на оплату труда работников, страховые отчисления, материальные затраты, амортизационные отчисления, прочие расходы по данному виду деятельности.

Прочие расходы включают в себя затраты по коллективному договору, банковское обслуживание, оплату членам Совета директоров, ревизионной комиссии, секретарю Совета директоров, прочие расходы.

Динамика и структура расходов за 2016-2018 гг., млн. руб.

№ п/п	Наименование показателя	2016	Структура, %	2017	Структура, %	% к 2016	2018	Структура, %	% к 2016	% к 2017
1	Расходы всего	667,297	100	716,720	100	107,4	738,164	100	110,6	103,0
	<i>в том числе</i>									
2	Себестоимость	629,487	94,3	673,303	93,9	107,0	694,805	96,9	110,4	103,2
3	Коммерческие расходы	2,163	0,3	2,400	0,3	111,0	2,947	0,4	136,2	122,8
4	Управленческие расходы	27,101	4,1	29,068	4,1	107,3	32,463	4,5	119,8	111,7
5	Прочие расходы	8,546	1,3	11,949	1,7	139,8	7,949	1,1	93,0	66,5

За 2018 год расходы составили 738,164 млн. рублей. К 2017 году увеличение составило 21,444 млн. руб. или 103,0%.

Информация об использованных в 2018 году видах энергетических ресурсов

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество	Сумма без НДС, тыс. руб.
1	Бензин автомобильный	л	10 336,23	349,5
2	Дизельное топливо	л	298,54	10,5
3	Электрическая энергия	МВт-ч	87,96	419,0

**Динамика и структура расходов по видам деятельности за 2016-2018 гг., млн. руб.
(без учета прочих расходов)**

№ п/п	Наименование показателя	2016.	Структура, %	2017	Структура, %	% к 2016	2018	Структура, %	% к 2016	% к 2017
1	Железнодорожные перевозки (всего), по элементам затрат	644,712	97,9	690,007	97,9	107,0	713,719	97,7	110,7	103,4
	Затраты на оплату труда	81,228	12,6	88,728	12,6	109,2	101,601	14,2	125,1	114,5
	Отчисления на социальные нужды	24,178	3,8	26,264	3,7	108,6	30,189	4,2	124,9	114,9
	Материалы	8,037	1,2	7,482	1,1	93,1	10,296	1,4	128,1	137,6
	Прочие материальные затраты	43,209	6,7	22,660	3,2	52,4	23,974	3,4	55,5	105,8
	Амортизация	3,418	0,5	4,751	0,7	139,0	6,579	0,9	192,5	138,5
	Прочие затраты	484,642	75,2	540,122	76,6	111,4	541,080	75,8	111,6	100,2

№ п/п	Наименование показателя	2016.	Структура, %	2017	Структура, %	% к 2016	2018	Структура, %	% к 2016	% к 2017
2	Прочие виды деятельности (всего), по элементам затрат	14,039	2,1	14,764	2,1	105,2	16,496	2,3	117,5	111,7
	Затраты на оплату труда	1,802	12,9	1,994	0,3	110,7	2,293	13,9	127,2	115,0
	Отчисления на социальные нужды	0,532	3,8	0,586	0,1	110,2	0,681	4,1	128,0	116,2
	Материалы	5,874	41,8	6,423	0,9	109,3	7,562	45,8	128,7	117,7
	Прочие материальные затраты	0,360	2,6	0,342	0,0	95,0	0,251	1,5	69,7	73,4
	Амортизация	0,033	0,2	0,058	0,0	175,8	0,072	0,4	218,2	124,1
	Прочие затраты	5,438	38,7	5,361	0,8	98,6	5,637	34,2	103,7	105,1
3	Итого текущие затраты периода	658,751	100	704,771	100,0	107,0	730,215	100	110,8	103,6
	Затраты на оплату труда	83,03	12,6	90,722	12,9	109,3	103,894	14,2	125,1	114,5
	Отчисления на социальные нужды	24,710	3,8	26,850	3,8	108,7	30,870	4,2	124,9	115,0
	Материалы	13,911	2,1	13,905	2,0	100,0	17,858	2,4	128,4	128,4
	Прочие материальные затраты	43,569	6,6	23,002	3,3	52,8	24,225	3,3	55,6	105,3
	Амортизация	3,451	0,5	4,809	0,7	139,4	6,651	0,9	192,7	138,3
	Прочие затраты	490,080	74,4	545,483	77,4	111,3	546,717	74,9	111,6	100,2

В составе расходов Общества 98% занимают расходы по пригородным перевозкам, которые составили за 2018 год 713,719 млн. руб. с увеличением (+23,712 млн. руб. или 103,4%) к 2017 году.

Предъявляемые ОАО «РЖД» расходы составили 520,510 млн. рублей (–1,878 млн. руб. или 99,6% к 2017 году). Доля расходов в структуре расходов по перевозкам составляет 72,9%.

**Динамика и структура расходов ОАО «РЖД» за 2016-2018 гг.
(пригородные перевозки), млн. руб.**

№ пп	Наименование показателя	2016	Структура, %	2017	Структура, %	2018	Структура, %	% к 2016	% к 2017
Всего:		486,557	100	522,388	100	520,510	100	107,0	99,6
1	Использование инфраструктуры	3,764	0,8	4,058	0,8	4,104	0,8	109,0	101,1
2	Аренда подвижного состава, в том числе	482,793	99,2	518,330	99,2	516,406	99,2	107,0	99,6
	плата за пользование	45,233		47,672		48,783		107,8	102,3

ТО, ТР, КР транспорта	149,100		161,957		161,520		108,3	99,7
управление и эксплуатация транспорта	288,460		308,701		306,103		106,1	99,2

Структура расходов по услугам ОАО «РЖД» в 2018 году, %



Расходы по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта в пригородном сообщении составили 4,104 млн. рублей (+0,046 млн. руб. или +101,3% к 2017 году). Увеличение за счет индексации тарифов 4% и в связи с увеличением транспортной работы (с 22.05.2018г. введен скорый поезд №7105 Заринск – Барнаул, с 9.12.2018г. введен скорый поезд №7106 Барнаул – Аламбай).

Расходы по аренде подвижного состава составили 516,406 млн. руб., в том числе:

- плата за пользование 48,783 млн. рублей (+1,111 млн. рублей или 102,3% к 2017 году);
- расходы по ТО, ТР, КР транспорта 161,250 млн. рублей (–0,437 млн. руб. или 99,7% к 2017 году);
- расходы по управлению и эксплуатации транспорта составили 306,103 млн. рублей (–2,598 млн. руб. или 99,2% к 2017 году).

Снижение расходов к 2017 году в основном обусловлено изменением в 2018 году ставки ОАО «РЖД» за капитальный ремонт электропоезда серии ЭД9Э (с 5,72 руб/ваг-км до 3,09 руб/ваг-км) и оптимизацией графика движения (ускорение определенных маршрутов пригородных поездов).

Собственные издержки Общества по пригородным перевозкам составляют 27,1% (193,209 млн. руб.) от себестоимости (с учетом управленческих расходов).

Структура собственных расходов Общества за 2018 год, %



Динамика финансового результата по видам деятельности, млн. руб.

№ п/п	Наименование показателя	2016	2017	2018	% к 2016	% к 2017
1	Железнодорожные перевозки					
1.1.	Доходы от перевозки пассажиров	653,076	701,705	721,488	110,5	102,8
	из них возмещение потерь доходов от государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров	249,902	269,760	259,743	103,9	96,3
1.2.	Расходы (с учетом прочих расходов)	653,076	701,705	721,488	110,5	102,8
1.3.	Финансовый результат по железнодорожным перевозкам	0	0	0		
2.	Прочие виды деятельности					
2.1.	Доходы	17,155	17,742	19,594	114,2	110,4
2.2.	Расходы (с учетом прочих расходов)	14,222	15,016	16,676	117,3	111,1
2.3.	Финансовый результат по прочим видам деятельности	2,933	2,727	2,918	99,5	107,0
3.	ВСЕГО					
3.1.	Доходы	670,229	719,447	741,082	110,6	103,0
3.2.	Расходы (с учетом прочих расходов)	667,297	716,720	738,164	110,6	103,0
3.3.	Финансовый результат всего	2,933	2,727	2,918	99,5	107,0
4	Налоги, отложенные налоговые активы	-1,774	-1,684	-1,889	106,5	112,2
5	Чистая прибыль	1,159	1,043	1,029	88,8	98,7

По железнодорожным перевозкам безубыточный финансовый результат, окупаемость пригородных перевозок с учетом всех поступлений составила 100 %.

5.3. Бухгалтерский баланс АО «Алтай-Пригород», млн. руб.

№ п/п	Наименование показателей	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2018	% к 2016	% к 2017
1	Внеоборотные активы	44,67	52,59	49,71	117,7	94,5
	Нематериальные активы	-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование показателей	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2018	% к 2016	% к 2017
	Основные средства	11,26	19,11	16,24	169,7	85,0
	Отложенные налоговые активы	33,33	32,87	32,36	98,6	98,4
	Прочие внеоборотные активы	0,08	0,61	1,11	766,3	182,0
2	Оборотные активы	71,52	56,38	50,08	78,8	88,8
	Запасы, в том числе	3,34	4,42	4,20	132,3	95,0
	сырье, материалы и другие аналогичные ценности	2,67	3,48	3,63	130,3	104,3
	готовая продукция и товары для перепродажи	0,67	0,94	0,57	140,3	60,6
	расходы будущих периодов	-	-	-	-	-
	Налог на добавленную стоимость		0,01	0,00	0	0
	Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)	60,64	41,48	39,05	68,4	94,1
	в том числе: покупатели и заказчики кроме перевозок	0,73	0,78	0,68	106,8	87,2
	покупатели и заказчики за перевозки	11,07	13,66	13,70	123,4	100,7
	авансы выданные	0,20	0,32	0,64	160,0	200,0
	налоги и сборы, социальное страхование и обеспечение	47,62	25,65	23,10	53,9	90,1
	прочая задолженность	1,02	1,07	0,93	104,9	86,9
	Денежные средства	7,54	10,47	6,84	138,9	65,3
	БАЛАНС	116,19	108,97	99,79	93,8	91,6
3	Капитал и резервы	-253,79	-252,75	-251,72	99,6	99,6
	Уставный капитал	0,10	0,10	0,10	100	100
	Резервный капитал	0,01	0,01	0,01	100	100
	Нераспределённая прибыль (непокрытый убыток)	-253,9	-252,86	-251,83	99,6	99,6
4	Долгосрочные обязательства	-	0,80	1,22	-	152,5
	Отложенные налоговые обязательства		0,80	1,22		152,5
5	Краткосрочные обязательства	369,983	360,92	350,29	97,6	97,1
	Заемные средства	-	11,09	6,50	-	58,6
	Кредиторская задолженность	364,19	343,99	337,32	94,5	98,1
	в том числе: поставщики и подрядчики	326,10	322,75	320,27	98,9	99,2
	задолженность перед персоналом организации	6,09	6,47	7,89	106,2	121,9
	Расчеты по налогам и сборам, социальному страхованию и обеспечению	3,63	4,23	6,37	116,5	150,6
	прочие кредиторы	28,37	10,54	2,80	37,2	26,6
	Резервы предстоящих расходов	5,79	5,84	6,47	100,9	110,8
	БАЛАНС	116,19	108,97	99,79	93,8	91,6

Анализ актива баланса.

По итогам 2018 года общая стоимость активов предприятия (имущества) составила 99,79 млн. рублей (-9 млн. руб. или 91,6% к 2017г).

Внеоборотные активы по состоянию на 31.12.2018г. составили 49,71 млн. руб. (94,5% к 2017 году). Значительную часть в структуре внеоборотных активов (65%) занимает сумма отложенных налоговых активов 32,36 млн. руб. (98,4% к 2017 году).

Балансовая стоимость основных средств на 31.12.2018г. составила 16,24 млн. руб. (85 % к 2017 году). На динамику показателя в сравнении с 2017 годом оказало влияние приобретение основных средств в 2018 году в соответствии с утвержденной инвестиционной программой и

начисление амортизационных отчислений. На динамику показателя в сравнении с планом оказало влияние приобретение основных средств с экономией к запланированному уровню в результате проведения конкурсных процедур, а также отказ от приобретения металлоконструкции с монтажом (для установки светодиодного табло). Металлоконструкция не приобреталась, так как в результате взаимодействия со службой инфраструктуры найдено оптимальное решение монтажа табло без запланированных затрат. Табло установлено на фасаде здания пригородных касс, что позволило сэкономить расходы компании.

Оборотные активы. По состоянию на 31.12.2018г оборотные активы составили 50,08 млн. руб. (88,8% к 2017 году). В структуре оборотных активов значительную часть занимает статья «Дебиторская задолженность».

Дебиторская задолженность контрагентов Общества на конец периода составила 39,05 млн. руб. (94,1% к 2017 году).

По виду деятельности «пригородные перевозки» задолженность составила 13,70 млн. руб. (100,7% к 2017 году).

Дебиторская задолженность по виду деятельности «пригородные перевозки» по состоянию на 31.12.2018г является краткосрочной, срок погашения по которой не наступил, в том числе:

- за проезд по договорам с ОАО «РЖД» – 2,82 млн. рублей (74,4% к 2017 году). Снижение показателя к 2017 году и к плану обусловлено снижением текущей задолженности, срок погашения которой не наступил. Задолженность является краткосрочной.

- за проезд по договорам АО «ФПК» - 0,22 млн. рублей (77,4% к 2017 году). Снижение показателя к 2017 году и к плану обусловлено снижением текущей задолженности, срок погашения которой не наступил. Дебиторская задолженность является краткосрочной, срок погашения по которой не наступил.

- за проезд льготной категории граждан (льготников регионального уровня, обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений начального, среднего и высшего профессионального обучения) – 2,05 млн. рублей (102,4% к 2017 году). Дебиторская задолженность является краткосрочной, срок погашения по которой не наступил.

- выпадающие доходы от государственного регулирования тарифов – 4,99 млн. руб.

- выручка от продажи билетов в пригородном сообщении прочих дебиторов – 3,67 млн. руб.

По прочим видам деятельности задолженность составила 0,68 млн. руб. (86,6% к 2017 году). Снижение задолженности в сравнении с 2017 годом и планом обусловлен снижением объема оказанных услуг в декабре 2018г по включению вагонов сторонних перевозчиков в составы Общества.

Дебиторская задолженность по налогам и сборам в бюджет и внебюджетные фонды составила 23,10 млн. руб. (90,1% к 2017 году). Прямое влияние на снижение показателя к 2017 году и плану оказало отклонение в расходной части (см. соответствующие пункты пояснительной записки стр.43-46). Задолженность является краткосрочной, срок погашения по которой не наступил.

Анализ пассива баланса

В отчетном периоде изменений уставного и резервного капиталов не произошло.

На 31.12.2018 г. кредиторская задолженность составила 337,32 млн. руб., (98,1% к 2017 году).

Основную долю в структуре кредиторской задолженности занимает задолженность перед ОАО «РЖД» 94% или 316,71 млн. руб. (99% к 2017 году).

По статье «Резервы предстоящих расходов» произошло увеличение показателя (110,8% к 2017г). Общий объем данного вида обязательств Общества составил к концу 2018 года 6,47 млн. руб. против 5,83 млн. руб. на начало 2018г.

Детализация показателей, по статьям отчетов, отраженных как в бухгалтерском балансе, так и в Отчете о финансовых результатах, произведена на основании требований, предъявляемых акционером Общества, ОАО «РЖД».

5.4. Отчет о прибылях и убытках за 2018 год

По итогам 2018 года Обществом достигнуты следующие результаты, млн. руб.:

№ п/п	Наименование показателей	2016	2017	2018	% к 2015	% к 2016
1	Выручка от продаж	420,18	449,50	480,87	114,4	107,0
2	Себестоимость продаж	629,49	673,30	694,81	110,4	103,2
3	Коммерческие расходы	2,16	2,40	2,95	136,6	122,9
4	Управленческие расходы	27,10	29,07	32,46	119,8	111,7
5	Прибыль (убыток) от продаж	-238,58	-255,27	-249,35	104,5	97,7
6	Прочие доходы	250,05	269,95	260,07	104,0	96,3
7	Прочие расходы	8,55	11,95	7,95	93,0	66,5
8	Прибыль до налогообложения	2,93	2,73	2,92	99,7	107,0
9	Налоговые обязательства	-1,77	-0,46	-0,51	28,8	110,9
10	Прибыль (убыток)	1,16	1,04	1,03	88,8	99,0

По итогам 2018 г. Обществом получена прибыль в размере 1,03 млн. рублей к чистой прибыли по итогам предыдущего периода снижение составило -0,014 млн. руб. Решение о распределении чистой прибыли будет принято на годовом собрании акционеров.

5.5. Заключение аудитора Общества

В результате проведенного аудита аудитором ООО АФ «ЛИФО-Аудит» отмечено, что финансовая (бухгалтерская) отчетность АО «Алтай-Пригород» отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение по состоянию на 31 декабря 2018 года, результаты финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за период 2018 год в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в части подготовки финансовой (бухгалтерской) отчетности.

Раздел 6. Распределение прибыли и дивидендная политика

млн. руб.

№	Наименование показателя	ГОСА в 2016 (по итогам 2015)	ГОСА в 2017 (по итогам 2016)	ГОСА в 2018 (по итогам 2017)	Планируемое в 2019 (по итогам 2018)
1	Чистая прибыль	0,179	1,159	1,043	1,029
2	Резервный фонд	-	-	-	-
3	Дивиденды	-	-	-	-
4	Инвестиционные программы	-	1,159	1,043	-
5	Социальные программы (выплата вознаграждения членам РК, совету директоров)	-	-	-	-
6	Прочие цели, в том числе погашение убытков прошлых лет	0,179	-	-	1,029

В 2017-2018г.г. чистая прибыль направлялась на приобретение основных средств в соответствии с инвестиционной программой Общества. Источником выполнения Инвестиционной программы 2019 года являются амортизационные отчисления.

По итогам 2018 года запланировано направить чистую прибыль в размере 1,029 млн. руб. на покрытие убытков 2003 года. Решение о распределении чистой прибыли будет принято общим собранием акционеров.

Раздел 7. Инвестиционная деятельность

7.1. Инвестиции Общества, в том числе внутренние, направляемые на техническое перевооружение и развитие Общества

В 2018 году инвестиционная деятельность была направлена на приобретение объектов основных средств в размере 3,9 млн. рублей.

Основные инвестиционные вложения за 2016-2018 гг.

п/п	Наименование объекта	Сумма, млн. руб.		
		2016	2017	2018
1	Сооружения	0,08	0,149	
2	Машины и оборудование	6,22	11,951	3,232
3	Транспортные средства		2,093	0,637
4	Прочие основные производственные фонды			
	Итого	6,30	14,193	3,869

В 2016 году приобретено в соответствии с утвержденными параметрами:

- 2 системы кондиционирования УКВИ-01 на сумму 3,6 млн. рублей, для повышения класса вагонов до 1-го, улучшение качества обслуживания пассажиров в скорых поездах на участке Барнаул - Алейская-Рубцовск,
- 2 инвертора (преобразователя энергии) на сумму 0,225 млн. рублей, в целях повышения качества обслуживания пассажиров скорых поездов, повышение классности вагона,
- 1 установка поездного радиовещания Терсь-100D04 на сумму 0,06 млн. рублей, в целях повышения качества обслуживания пассажиров, аудиоинформирования пассажиров в пути следования в соответствии со стандартом качества услуг,
- 1 POS система «Штрих Light» на сумму 0,05 млн. рублей, в целях повышения качества обслуживания пассажиров, автоматизации учета товарооборота, ассортимента товара, расходов и выручки в связи с увеличением продаж товаров народного потребления на скорых поездах,
- 1 светодиодный экран с программным обеспечением на сумму 0,398 млн. рублей, в целях повышения качества обслуживания пассажиров и замена существующего оборудования,
- 1 многофункциональное устройство на сумму 0,105 млн. рублей, в целях получения возможности печати полноценной печатной продукции формата до А3, повышения оперативности печати информации для пассажиров,
- 28 специализированных серверов под запись для переговорных устройств на сумму 1,236 млн. рублей, в целях повышения качества обслуживания пассажиров, для записи переговоров между пассажиром и кассиром, а также реализации возможности пассажиру автоматизировано сообщать о случаях некорректного, по его мнению, обслуживания кассиром,
- 1 автомобиль на сумму 0,546 млн. рублей, в целях замены автотранспорта с высоким эксплуатационным износом, экономией затрат на ГСМ.

В рамках инвестиционной деятельности, в 2016 году проведены мероприятия по модернизации павильона на сумму 0,08 млн. рублей.

В 2017 году приобретено:

- система кондиционирования пассажирского вагона с целью создания комфортных условий в отделениях пассажирских вагонов локомотивной тяги колеи 1520 мм;

- инвертор в вагоне 1 класса в скором поезде для подключения электрооборудования питанием 220В, необходимое для вагона 1 класса (СВЧ-печь, телевизоры, кулер, холодильники);
- 70 программно-аппаратных комплексов Каскад-01 в связи с Федеральным законом от 03.07.2016 г. № 290-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон от 22.05.2003 №54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении наличных расчетов и (или) расчетов с использованием платежных карт»;
- прочие основные средства.

В рамках инвестиционной деятельности в 2017 году проведены мероприятия по модернизации контрольно-кассовой техники Штрих-Light-ФР-К и билетопечатающих автоматов для обеспечения передачи фискальных данных в соответствии с Федеральным законом от 22.05.2003 №54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении наличных расчетов и (или) расчетов с использованием платежных карт».

В 2018 году приобретено в соответствии с утвержденными параметрами:

- установка поездного радиовещания (2 штуки) для поездной радиосвязи и транслирования информации пассажирам в скорых поездах «Восток», «Просторы Алтая-2», в соответствии с требованиями Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, утв. Приказом Минтранса России от 21.12.10г. №286;
- программно-аппаратный комплекс Каскад-01 (10 ед.) в связи с Федеральным законом от 03.07.2016 г. № 290-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон от 22.05.2003 №54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении наличных расчетов и (или) расчетов с использованием платежных карт», при оформлении билетов пассажирам, следующим с остановочных пунктов, не имеющих билетных касс, в скорых пригородных поездах;
- контрольно-кассовая техника Штрих-Light-ФР-К (5 ед.) для работы дополнительных кассовых окон на станциях Барнаул, Алтайская, Рубцовск, Топчиха, что позволило уменьшить загрузку существующих кассовых окон в часы пик и повысить качество обслуживания пассажиров;
- билетопечатающие автоматы (2 ед.) для организации круглосуточной продажи билетов на ст. Усть-Тальменская;
- автомобиль УАЗ 220695-04 (взамен автомобиля УАЗ - 22069-04, 2004 г.в., списанного в связи с высоким эксплуатационным износом и дорогостоящим капитальным ремонтом);
- прочие основные средства (оргтехника).

В рамках инвестиционной деятельности в 2018 году проведено мероприятие по модернизации сервера с целью обеспечения бесперебойной и стабильной работы в связи с увеличением информационных систем, ростом объема информационных баз данных предприятия.

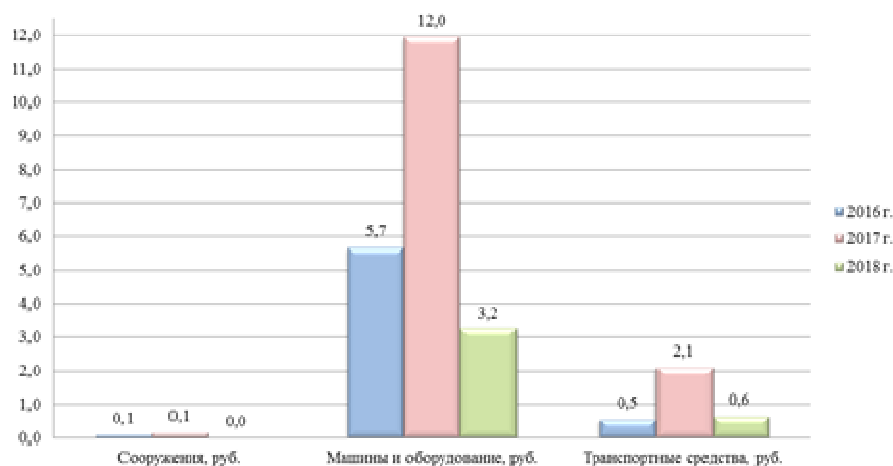
7.2. Источники финансирования инвестиционных программ

Источником финансирования является амортизационные отчисления на восстановление основных фондов за 2016-2017 годы, чистая прибыль за 2017 год.

7.3. Структура капиталовложений по направлениям вложений (графическое и текстовое представление)

Всего за период 2016-2018г. было осуществлено 24,362 млн. руб. капиталовложений.

Динамика капиталовложений, млн. руб.



7.4. Непрофильные финансовые вложения

Во исполнение решения Совета директоров (протокол №104 от 21.11.2016 г.) проведена работа по определению профильности/непрофильности активов в соответствии с разработанными Росимуществом Методическими указаниями по выявлению и реализации непрофильных активов, утвержденным Порядком организации работ по отчуждению непрофильных активов, утвержденными формами реестра непрофильных активов.

Перечнем в утвержденной форме реестра предусмотрен анализ объектов недвижимости, в том числе из состава сооружений - комплексов, земельных участков (принадлежащих на праве собственности ДО), а также объектов движимого имущества, отчуждаемых совместно с объектами недвижимости.

В составе активов Общества объекты недвижимости, в том числе из состава сооружений - комплексов, земельных участков (принадлежащих на праве собственности ДО), а также объекты движимого имущества, отчуждаемые совместно с объектами недвижимости не выявлены. Финансовые вложения отсутствуют.

Таким образом, непрофильные активы отсутствуют.

Положения Методических указаний (п.п.3, п.9.1) предусматривают, что в случае отсутствия у Общества непрофильных активов решение о нецелесообразности разработки Программы отчуждения непрофильных активов и Реестра непрофильных активов принимается Советом директоров Общества.

На заседании Совета директоров 20.11.2018 год (протокол № 124) принято решение о нецелесообразности разработки на 2018 год Программы отчуждения непрофильных активов и Реестра непрофильных активов Общества.

7.5. Привлечение кредитных ресурсов под инвестиционные проекты

Привлечение кредитных средств, в 2018г. составило 15,50 млн. руб. Потребность в кредитных ресурсах обусловлена исполнением текущих обязательств по погашению текущей кредиторской задолженности перед ОАО «РЖД». Срок, на который выдан кредит, составляет 6 месяцев.

Раздел 8. Перспектива технического переоснащения и развития общества

8.1. Внедрение новых технологий производства и динамика развития Общества

Планируется дальнейшая разработка и внедрение программного продукта по автоматизации учета продажи билетов по видам, учет доходов по каждому поезду, населенности пригородных поездов, разработки графиков проверки пригородных поездов и на основании полученной информации расчет рентабельности тех или иных маршрутов.

Раздел 9. Развитие сети связи Общества и Internet-технологий

В своей деятельности Общество использует Internet-технологии сети ОАО «РЖД» (Internet), общедорожную и общесетевую электронную почту, телефонную связь по договорам с ОАО «Сибирьтелеком» (местное подключение), ПАО «Ростелеком» (междугороднее подключение), ПАО «Мегафон», ПАО «Мобильные ТелеСистемы», ЦСС ОАО «РЖД».

Использование Internet позволяет Обществу гибко реагировать на изменения работы единой сети железных дорог, перенимать передовой опыт железных дорог России, оперативно предоставлять отчеты, запрашиваемые ОАО «РЖД».

Создан официальный сайт АО «Алтай-Пригород» в сетях Интернет, позволяющий ускорить доведение информации о тарифах, графике движения поездов и его изменениях до потенциальных клиентов, более оперативно осуществлять обратную связь с пассажирами о качестве предоставляемых услуг, расширить круг потребителей.

Реализован проект по предоставлению пассажирам скорых поездов пригородного сообщения с повышенным уровнем комфорта бесплатного выхода в сеть интернет по системе WI-FI. Продолжается развитие официального сайта и дооснащение ускоренных поездов точками доступа Wi-Fi для улучшения качества обслуживания пассажиров. Головной офис в г. Барнауле подключен к сети Интернет посредством волоконно-оптической линии связи для повышения скорости и надежности соединения. Доступ к информационным системам РЖД обеспечивается через глобальную сеть Интернет, с использованием средств защиты информации ViPNet ОАО «ИнфоТеКС».

Посредством программного обеспечения с открытым исходным кодом, организована система удаленной поддержки рабочих мест кассиров и билетопечатающих автоматов. Продолжена работа по совершенствованию официального сайта АО «Алтай-Пригород», по продвижению группы Общества в социальной сети «В Контакте», использования информационных сервисов «Яндекс», «Дубль-ГИС» для пользователей мобильных приложений с предоставлением информации об изменениях графика движения пригородных поездов.

На официальном сайте Общества пассажиры имеют возможность воспользоваться «онлайн» расписанием, совершить путешествие в «3 D туре» по скорым поездам, выразить свое мнение, а так же получить ответы на все интересующие вопросы, касающиеся пригородных перевозок железнодорожным транспортом в интерактивном режиме.

Общество включено в периметр консолидации холдинга ОАО «РЖД» и подключено к таким системам как: АРМ ТКНГДП Пригород (АРМ формирования телеграмм о корректировке нормативного графика движения поездов), АС ЕРД Холдинга «РЖД» (Автоматизированная система Единый реестр договоров), АСУТ НБД ЗМ (Подсистема учета замечаний машиниста автоматизированной системы учета нарушения безопасности движения), АС ВГО (Автоматизированная система выверки групповых оборотов), ИС ОС МФСО (Автоматизированная система учета основных средств группы компаний ОАО «РЖД»), ССО ДЗО (Сводная отчетность по вопросам управления персоналом, социального развития, мотивации труда и штатной численности).

Во исполнение распоряжения ОАО «РЖД» от 29 июля 2013 года №1658р об обеспечении формирования консолидированного финансового плана и инвестиционной программы холдинга «РЖД» и в целях совершенствования финансового планирования и

применения единого инструмента финансового моделирования в компаниях холдинга «РЖД» внедрена система АСБУ Холдинга.

Использование нового программно-аппаратного комплекса «Каскад-01» соответствующего 54-ФЗ разъездными кассирами билетными и проводниками позволило автоматизировать процесс контроля проездных документов и уменьшить время затрачиваемое на их реализацию, а также автоматизировать процесс сбора отчетов и их анализ.

Вся контрольно-кассовая техника, используемая в деятельности Общества, модернизирована для приведения в соответствие Федеральному закону ФЗ-54 «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении наличных денежных расчетов и (или) расчетов с использованием электронных средств платежа». Контрольно-кассовая техника в автоматическом режиме отправляет информацию обо всех операциях оператору фискальных данных в режиме он-лайн.

Билетопечатающие терминалы самообслуживания и билетные кассы были оснащены банковскими модулями, что позволяет пассажирам оплачивать проездные документы банковскими картами.

В настоящее время в работе компании применяется программное обеспечение, «Автоматизированная Система Управления и Продажи Перевозок в Пригородном сообщении», ПО "Абонемент"; ПО "Электронный билет для мобильных платформ", разработанные компанией ООО «Инфоком», позволяющее реализовывать проездные документы, абонементные билеты на смарт-картах, билеты на скорые поезда через интернет, вести отчетность с последующим её анализом в режиме он-лайн посредством сети интернет.

Осуществлен переход на новый формат абонементных билетов с бумажных носителей на электронные смарт-карты, что в свою очередь способствует повышению качества обслуживания и уменьшению времени на оформление абонементного билета.

Во исполнение распоряжения ОАО «РЖД» от 29 июля 2013 года №1658р об обеспечении формирования консолидированного финансового плана и инвестиционной программы холдинга «РЖД» и в целях совершенствования финансового планирования и применения единого инструмента финансового моделирования в компаниях холдинга «РЖД» в 2013 году внедрена система АСБУ Холдинга.

В 2018 году с использованием сетей связи и Internet -технологий эксплуатировалось следующее оборудование и системы:

- 17 билетопечатающих автоматов, 55 стационарных и 80 переносных контрольно-кассовых машин;
- информационное онлайн табло для размещения расписания движения поездов для пассажиров;
- система одного окна, которая позволяет оплачивать в билетных кассах услуги сотовой связи, интернета, телевидения, домашнего телефона и другие платежи;
- безналичная оплата проездных документов на 3 крупных станциях;
- онлайн расписание на официальном сайте компании;
- персонифицированный учёт льготников регионального уровня;
- автоматизированная система оформления проездных документов на маршрутные автобусы в билетной кассе по ст. Топчиха, на договорной основе с автоперевозчиками.

Раздел 10. Кадровая и социальная политика, социальное партнерство

АО «Алтай-Пригород» стремится к тому, чтобы каждый работник был заинтересован в развитии Общества и разделял его ценности, осознавал себя членом единой команды.

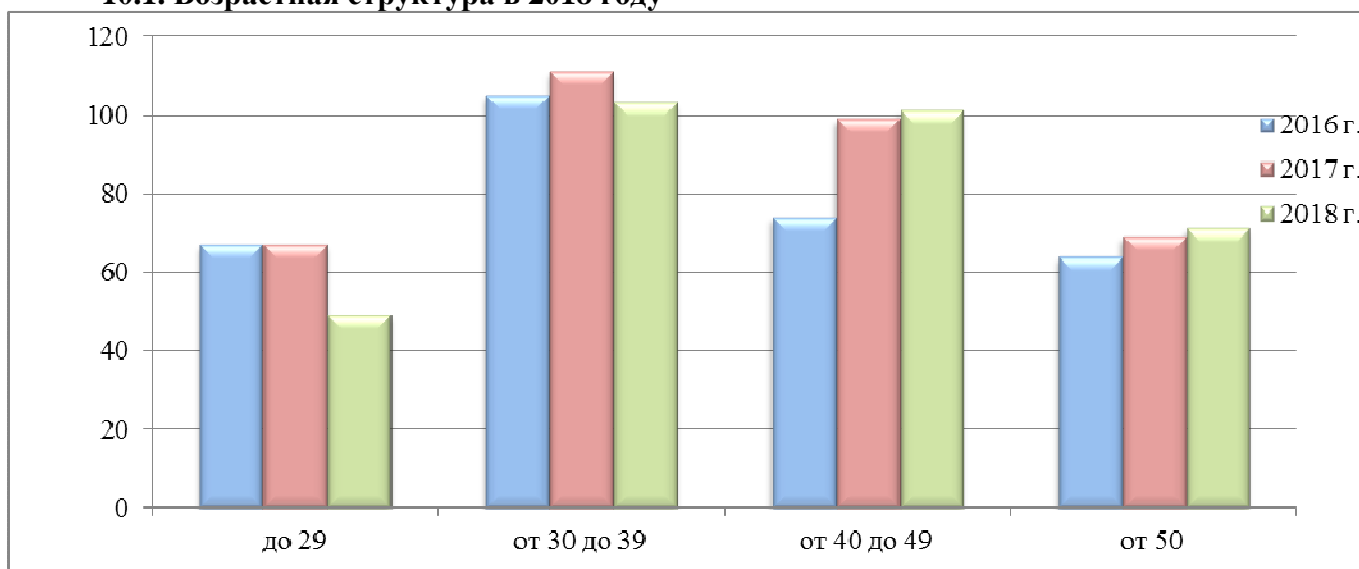
Целью кадровой политики является формирование коллектива, способного выполнять поставленные цели и задачи, направленные на качественное обслуживание пассажиров.

Принципы кадровой политики Общества заключаются в подборе и расстановке квалифицированных кадров.

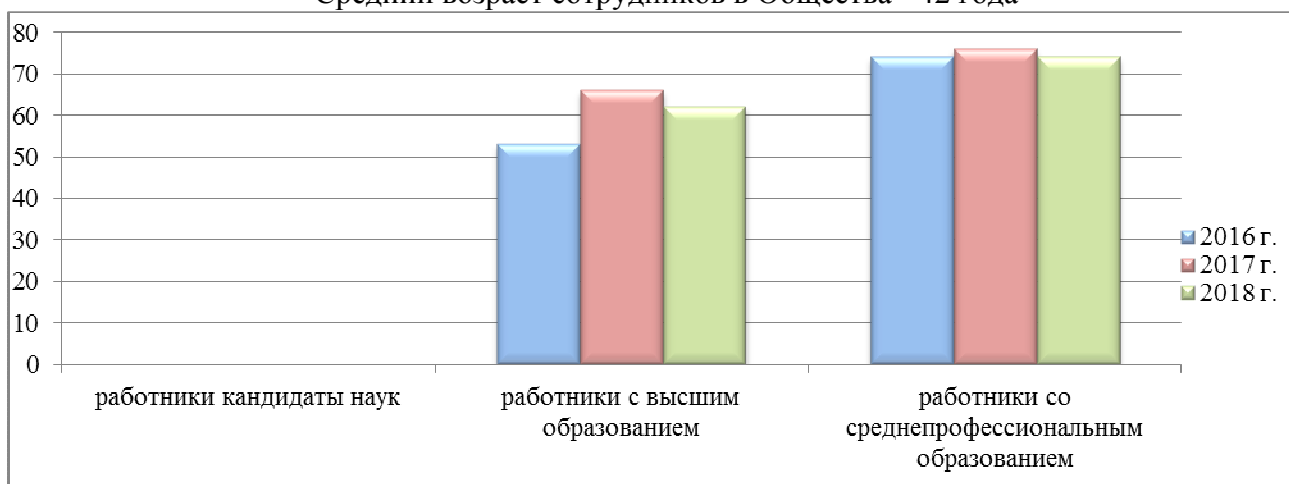
Основными принципами политики по управлению персоналом являются:

- предоставление каждому работнику возможностей для раскрытия профессионального и интеллектуального потенциала путем обучения, вовлечения в проекты Общества, поддержки инициатив,
- обеспечение ответственности Общества за поддержание достойного уровня жизни работников путем установления сбалансированной заработной платы и социального пакета, строгого соблюдения законодательства, соблюдения принципа предоставления равных возможностей, создания условий для безопасного труда,
- регулярное информирование персонала о целях, задачах и результатах деятельности Общества.

10.1. Возрастная структура в 2018 году



Средний возраст сотрудников в Общества - 42 года



10.2. Текучесть кадров 2016-2018 годы

Динамика численности

	31.12.2016	31.12.2017	% к 2016	31.12.2018	% к 2016	% к 2017
Списочная численность	310	346	111,6	322	103,9	93,1

За 2018 года выбыло 24 человек. Причинами увольнения за отчетный период являются:

прекращение трудовых отношений по инициативе работника (в том числе выход на пенсию 7 человек) – 10 человек;

прекращение трудовых отношений по инициативе работодателя – 3 человека;

прекращение трудовых отношений по сокращению-1 человек;

прекращение трудовых отношений - смерть работника-1 человек;

прекращение трудовых отношений в связи с переводом-1 человек;

истечение срока трудового договора – 8 человек;

Текучесть кадров за 12 месяцев 2018 года составила 2,49 %.

2016 г. – 1,95

2017 г. – 3,4

2018 г. - 2,49

10.3. Качественный состав работников в 2018 году

Структура Общества по профессиональному составу работающих, чел.

№ пп	Наименование	2016	Структура, %	2017	Структура, %	% к 2016	2018	Структура, %	% к 2016	% к 2017
1	Административно-управленческий персонал всего:	34	13,3	34,6	12,9	102	35,4	12,6	104	102
1.1.	в т.ч. руководители	12	4,7	12,7	4,7	106	12	4,3	100	94
1.2.	в т.ч. специалисты	22	8,6	21,9	8,2	100	23,4	8,3	106	107
2	Производственный персонал всего:	221	86,7	233,6	87,1	106	245,3	87,4	111	105
2.1.	в т.ч. служащие	149	58,4	148,5	55,4	100	147	52,4	99	99
2.2.	в т.ч. рабочие	72	28,2	85,1	31,7	118	98,3	35,0	137	116
3	Итого	255	100,0	268,2	100,0	105	280,7	100,0	110	105

Штатное расписание АО «Алтай - Пригород» на 31.12.2018 г. состоит из 326,2 штатных единиц, (из них 25,85 единиц – сезонные работники, которые принимаются на работу только в летний, либо зимний периоды); укомплектованность по состоянию на 31.12.2018 г. составляет 98,7%.

Одной из важных задач Общества является создание современной системы управления человеческими ресурсами, включающей обучение для повышения профессионального уровня.

В целях закрепления знаний, опыта практической работы и приобретения профессиональных навыков организовано внутреннее производственное обучение для работников, связанных с обслуживанием пассажиров (проводник пассажирского вагона, кассир билетный) и наставничество на рабочих местах. За 2018 год было проведено более 76 технических занятий с привлечением специалистов аппарата управления. В резерв кассиров билетных обучено 6 человек.

Также ведется работа с учебными заведениями КГБПОУ «Барнаульский лицей железнодорожного транспорта», филиалом СГУПС в г. Новоалтайске по привлечению на работу молодых специалистов.

Проводится внешнее обучение сотрудников. За 2018 год прошли обучение, аттестацию и повысили свою квалификацию 124 человека.

Обучение и повышение квалификации работников в 2018 году

Программа обучения	Место проведения	Количество обученных сотрудников
Трудовое законодательство РФ и кадровый	АНО ДПО «Учебно-методический центр Союз	2

Программа обучения	Место проведения	Количество обученных сотрудников
учет в 2018 году: обзор новаций, анализ практики, ожидаемые изменения	промышленников» г. Барнаул	
Отчетность по страховым взносам за 2017 год: закрываем обязательства перед налоговой инспекцией и фондами	ООО «Юридическая компания ЮРКОМП» г. Барнаул	1
Бухгалтерская отчетность в 2018 г: все сложные вопросы и новые требования, семинар	ООО «Юридическая компания ЮРКОМП» г. Барнаул	3
Проверка знаний требований охраны труда по программе: Для руководителей, специалистов и лиц, ответственных за охрану труда	ООО «АКЦОТ», г. Барнаул	15
1С: Предприятие 8. Зарплата и управление персоналом (пользовательский режим)	Компания «Мэйпл», г. Барнаул	2
Обучение пожарной безопасности	ВОХР – БФ, г. Барнаул	8
Обучение пожарной безопасности	ВОХР – БФ, г. Барнаул	44
Подготовка электротехнического персонала	АНО УЦ РКС, г. Барнаул	19
Корпоративный лидер - 2018	АНО ДПО «Корпоративный университет РЖД»	1
Повышение квалификации работников назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве»	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения»	3
Формирование клиентоориентированного поведения работников поездных бригад	СГУПС г. Новоалтайска	9
Обучение по программе «Поездной электромеханик»	СГУПС г. Новоалтайска	3
Новые требования к организации труда и отдыха водителей в 2018 году	АНО ДПО «Учебно-методический центр Союз промышленников» г. Барнаул	4
Проводник пассажирского вагона	КГБПОУ «Барнаульский лицей ж/д транспорта»	6
Тематические семинары по программе Новое в бух.учете	Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «РИЗЛИТ»	4
Безопасность движения на железнодорожном транспорте	Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Институт транспортных технологий» (ЧОУ ДПО «ИТТ»)	2
Переговоры: от борьбы к сотрудничеству	АНО ДПО «Корпоративный университет РЖД»	2

Для реализации клиентоориентированного подхода и постановки дальнейших стратегических задач, в мае 2018 года была проведена аттестация сотрудников, связанных с пассажирскими перевозками. Полученные результаты аттестации использованы, как обратная связь с сотрудниками, в целях стимулирования роста профессионализма и формирования кадрового резерва.

В рамках молодежной политики сотрудники участвовали в мероприятиях, организованных Западно-Сибирской железной дорогой, а также в мероприятиях, организованных администрацией города в 2018 году:

- в апреле в г. Москве прошел Общероссийский смотр-конкурс «Лучший билетный кассир». Участница конкурса вошла в десятку лучших кассиров билетных;
- в июне молодежь Общества приняла участие в отборочной игре дорожного этапа турнира Корпоративной молодежной лиги «Что? Где? Когда? РЖД»;
- в сентябре в рамках Фестиваля молодежи РОСПРОФЖЕЛ – 2018, делегация молодежи Западно - Сибирской железной дороги заняла первое место в конкурсе «Лучший молодежный совет». Сотрудник компании входил в состав делегации;

- в мае Центром занятости населения г. Барнаула было организовано праздничное мероприятие «Трудовые династии города Барнаула», в котором работники АО «Алтай-Пригород» приняли активное участие;

- в июне проводился социальный фестиваль для рабочей молодежи «Школа молодого профсоюзного лидера», по итогам конкурса фестиваля сотрудник компании прошел в финал, состоявшийся в г. Сочи.

В Обществе используются следующие формы стимулирования персонала:

Денежная:

- повышение оклада;
- начисление ежемесячной премии за показатели, характеризующие производственно-экономическую деятельность Общества и индивидуальную деятельность работника (группы работников);

Моральная:

- объявление благодарности,
- награждение почетными грамотами, ценными подарками,
- занесение на доску почета.

Организационная:

- повышение в должности,
- направление на обучение,
- проведение профессиональных конкурсов,
- добавление новой функции к сложившейся функциональной нагрузке,
- привлечение к участию в управлении.

В Обществе стимулами являются такие методы поощрения как: поздравления работников с Днем рождения, постановка в кадровый резерв, обучение за счет Общества и др.

Все работники Общества застрахованы по обязательному и добровольному медицинскому страхованию, обслуживаются в медицинских учреждениях городов и районов.

Оплата труда работников организована в соответствии с утвержденным Положением об оплате, включающим в себя и систему премирования. Дополнительно к обязательным доплатам и региональным надбавкам в соответствии с Трудовым кодексом РФ, для ряда работников установлены доплаты за ненормированный рабочий день, совмещение профессий, увеличение объема работы, за выполнение обязанностей временно отсутствующего работника, за разъездной характер работы.

Для роста уровня мотивации персонала усовершенствуется по мере необходимости система премирования работников предприятия за производственные результаты.

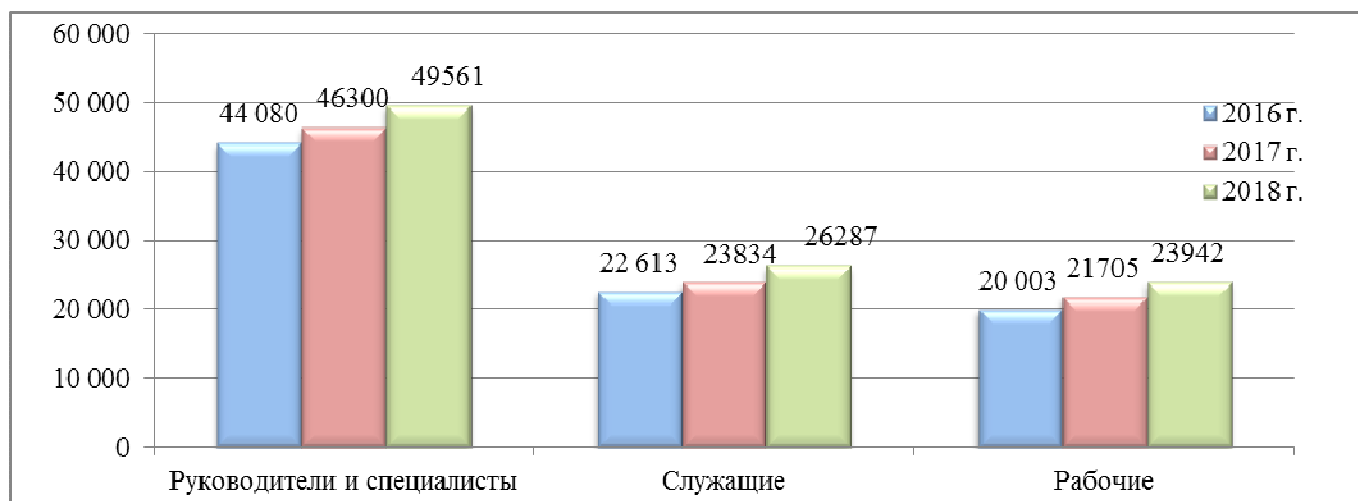
Индексация должностных окладов и тарифных ставок работников производится в соответствии с действующим Коллективным договором на уровне индексации работников железнодорожной отрасли, в том числе:

2016 год: с 1 марта – 2,9%, с 1 октября – 3,5%;

2017 год: с 1 марта – 1,5%, с 01 октября – 4% (рабочие) и 2,5% (остальные работники);

2018 год: с 1 марта – 2,2%, с 1 октября – 0,9%, с 1 ноября – 0,3%, с 1 декабря – 0,3%.

Динамика заработной платы по категориям персонала, руб.



В Обществе действует Коллективный договор на 2017-2019 г.г., которым в 2018 г. были предусмотрены и реализованы такие формы социальной поддержки работников, как обеспечение их путевками на санаторно-курортное лечение, периодические медицинские осмотры, лечение работников в больницах края, оздоровление детей работников в детских оздоровительных лагерях, при увольнении впервые в связи с выходом на пенсию выплачивалось единовременное пособие за добросовестный труд на железнодорожном транспорте и др. На реализацию гарантий по Коллективному договору израсходовано 4,4 млн. руб., 13,5 тыс. руб. на 1 чел.

Коллективным договором АО «Алтай-Пригород» предусмотрено создание условий для образования и самообразования работников. Количество работников, получающих высшее и средне-специальное образование с каждым годом увеличивается, что благоприятно сказывается на создании кадрового резерва предприятия и реализации карьерных потребностей персонала.

Таким образом, в Обществе сформирована стратегия управления персоналом, направленная на разумное сочетание экономических целей предприятия, потребностей и интересов работников (достойная оплата труда, удовлетворительные условия труда, возможности развития и реализации способностей работников и т.п.), которая и в дальнейшем будет иметь свое развитие в компании, так как именно люди составляют движущую основу любого бизнеса.

Раздел 11. Задачи и перспективы Общества на будущий год, решение стратегических задач

11.1. Стратегия развития Общества

Основной целью АО «Алтай – Пригород» является удовлетворение потребностей пассажиров в услугах по пригородным перевозкам железнодорожным транспортом в Алтайском крае и развитие коммерческой деятельности с целью извлечения прибыли.

Для достижения поставленных целей в будущем году необходимо продолжить и совершенствовать проведение мероприятий по работе с пассажирами для повышения качества предоставляемых услуг и повышения рейтинга пригородного железнодорожного транспорта, рекламных мероприятий по привлечению пассажиров, систематических исследований пассажиропотоков.

Постоянно анализировать и оптимизировать расходы компании по содержанию подвижного состава. Проводить дальнейшую работу по пресечению безбилетного проезда.

Разрабатывать и внедрять новые технологии реализации проездных документов, учета пассажиров. Осуществлять подготовку и повышение квалификации персонала компании, непосредственно связанного с обслуживанием пассажиров.

В качестве стратегической задачи определено сохранение маршрутной сети, развитие скоростного движения, интеграция взаимодействия автомобильного и железнодорожного транспорта в пригородном сообщении, участие в разработке транспортной схемы обслуживания на территории субъекта и реализации Концепции развития пригородных железнодорожных перевозок, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014г. № 857-р.

11.2. Совершенствование управления и корпоративных процедур

АО «Алтай-Пригород» ставит одним из основных принципов корпоративного управления оптимальное распределение полномочий между всеми органами управления Общества. Для достижения поставленной цели в настоящее необходимо совершенствовать механизм корпоративного управления, в чем заключается создание единой системы взаимоотношений, при помощи которой Общество достигает наиболее эффективного результата.

Необходимо в дальнейшем усиливать роль Совета директоров в деятельности Общества с целью решения важных для Общества вопросов.

Основной задачей на следующий год в АО «Алтай-Пригород» в области корпоративного управления является обеспечение взаимодействия исполнительного органа Компании с Советом директоров Общества, а также обеспечение корпоративных процедур при проведении Общих собраний акционеров Общества.

11.3. Эмиссионная политика Общества

Обществом в 2018 году эмиссии не проводилось.

Раздел 12. Справочная информация для акционеров

12.1. Котировки ценных бумаг Общества в течение 2018 года либо за более длительный период

В 2016-2018 годах ценные бумаги АО «Алтай-Пригород» на организованных рынках ценных бумаг не обращались.

12.2. Рыночная капитализация Общества

Рыночная капитализация АО «Алтай-Пригород» находится на низком уровне в связи с тем, что основным видом деятельности Общества является выполнение социального заказа государства по перевозке пассажиров пригородным железнодорожным транспортом, который низкорентабелен. Тарифы на услуги по перевозке пассажиров регулируются субъектом РФ, величина субсидии на возмещение потерь в доходах от госрегулирования определяется на основе регулируемого экономически обоснованного тарифа. В составе экономически обоснованного тарифа на услуги по перевозке пассажиров прибыль не предусмотрена. Порядок формирования экономически обоснованного тарифа не установлен.

12.3. Адреса, телефоны, контакты, банковские реквизиты, адрес Общества в Internet, краткая информация об аудиторе, реестродержателе и оценщике Общества

Юридический и фактический адрес: 656015, г. Барнаул, пл. Победы, 10

Контакты:

Генеральный директор Устинов Владимир Николаевич (385-2) 29-35-06

Заместитель генерального директора
по финансам и экономике Бунина Елена Васильевна (385-2) 29-31-46
Корпоративный секретарь Иванцова Светлана Андреевна (385-2) 29-20-98.
Секретарь Кондратьева Алена Александровна (385-2) 29-35-06 (телефон/факс)

Банковские реквизиты:

ИНН/ КПП 2221055435/222101001
р/с 40702810614030000645
в Филиале Банк ВТБ (ПАО) в г. Красноярске
БИК: 040407777 к/с 30101810200000000777
ОГРН 1032201865255

Адрес Общества в Internet: <http://www.altayprigorod.ru/>

Электронный адрес Общества: info@altayprigorod.ru

Аудитор Общества: ООО АФ «ЛИФО-Аудит»

656015, г. Барнаул, ул.Союза Республик, 44

Тел/факс 36-81-68, 61-79-01

Реестродержатель Общества:

Ведение реестра владельцев именных ценных бумаг осуществляет ЗАО «СТАТУС» с 01.01.2011 года (решение Совета директоров - протокол № 42 от 21.10.10 г.).

Оценщик Общества: отсутствует.

Генеральный директор

В.Н.Устинов

Главный бухгалтер

Е.В.Стукошина