

Акционерное общество «Алтай-Пригород»



Годовой отчёт

2017



Содержание

Раздел 1. Обращение к акционерам Председателя Совета директоров и Генерального директора Общества.....	4
1.1. Основные финансовые и производственные показатели отчетного года	7
1.2. Введенные в строй за прошедший год объекты основных средств	8
1.3. Участие Общества в реформировании отрасли железнодорожного транспорта России	9
1.4. Основные вехи развития Общества в отчетном году, достигнутые за год результаты	9
1.5. Задачи, стоящие перед Обществом в следующем году.....	11
1.6. Перспективы развития Общества в ближайшие годы.....	12
Раздел 2. Общие сведения, положение Общества в отрасли	12
2.1. Географическое положение	12
2.2. Краткая история	13
2.3. Организационная структура Общества.....	14
2.4. Основные показатели	15
2.5. Конкурентное окружение Общества и факторы риска	16
Раздел 3. Корпоративное управление	17
3.1. Принципы. Документы.....	17
3.2. Информация о членах органов управления и контроля Общества	26
3.3. Дочерние и зависимые общества.....	33
3.4. Информация о существенных фактах (в соответствии с классификацией ФКЦБ(ФСФР))	333
3.5. Сведения об акциях Общества:	35
3.6. Перечень сделок, совершенных обществом за 2017 год.....	36
Раздел 4. Основные производственные показатели	36
4.1. Структура и объем произведенной продукции и оказанных услуг	36
Раздел 5. Основные показатели бухгалтерской и финансовой отчетности Общества	39
5.1. Основные положения учетной политики Общества.....	39
5.2. Анализ динамики результатов деятельности и финансового положения компании	40
5.3. Бухгалтерский баланс АО «Алтай-Пригород», млн. руб.	48
5.4. Отчет о прибылях и убытках за 2017 год	50
5.5. Заключение аудитора Общества.....	50
Раздел 6. Распределение прибыли и дивидендная политика.....	51
Раздел 7. Инвестиционная деятельность	51
7.1. Инвестиции Общества, в том числе внутренние, направляемые на техническое перевооружение и развитие Общества	51
7.2. Источники финансирования инвестиционных программ.....	52
7.3. Структура капиталовложений по направлениям вложений (графическое и текстовое представление)	52
7.4. Непрофильные финансовые вложения	53
7.5. Привлечение кредитных ресурсов под инвестиционные проекты	53
Раздел 8. Перспектива технического перевооружения и развития общества.....	54
8.1. Внедрение новых технологий производства и динамика развития Общества	54
Раздел 9. Развитие сети связи Общества и Internet-технологий.....	54
Раздел 10. Кадровая и социальная политика, социальное партнерство	55
10.1. Возрастная структура в 2017 году.....	56
10.2. Текучесть кадров 2015-2017 годы	56
10.3. Качественный состав работников в 2017 году.....	56
Раздел 11. Задачи и перспективы Общества на будущий год, решение стратегических задач	59
11.1. Стратегия развития Общества	59
11.2. Совершенствование управления и корпоративных процедур.....	60
11.3. Эмиссионная политика Общества.....	60
Раздел 12. Справочная информация для акционеров	60
12.1. Котировки ценных бумаг Общества в течение 2017 года либо за более длительный период.	60

12.2. Рыночная капитализация Общества	60
12.3. Адреса, телефоны, контакты, банковские реквизиты, адрес Общества в Internet, краткая информация об аудиторе, реестродержателе и оценщике Общества	61

Раздел 1. Обращение к акционерам председателя совета директоров и Генерального директора Общества

Обращение председателя совета директоров АО «Алтай-Пригород»

Уважаемые коллеги, партнеры!



Качественное взаимодействие и совместная работа совета директоров и менеджмента АО «Алтай-Пригород» позволили сохранить положительную динамику основных показателей деятельности. Совместная работа с Правительством Алтайского края позволила сформировать эффективную модель функционирования пригородного железнодорожного сообщения на полигоне Компании на долгосрочную перспективу. Правительством Алтайского края поддержаны предложения Компании в части тарифной политики, развития скорого движения, туристских программ социального туризма «Познаем Алтай». В соответствии с запланированными мероприятиями реализованы важнейшие проекты, направленные на улучшение качества обслуживания пассажиров.

Совет директоров рассматривает корпоративное управление как средство повышения эффективности деятельности Компании, укрепления ее деловой репутации. Корпоративное управление строится в соответствии с действующими стандартами и рекомендациями Российской Федерации. В течение 2017 года совет директоров провел 8 заседаний, было рассмотрено 76 вопросов. Рассмотрены все плановые и текущие вопросы, утверждены внутренние документы Общества, в том числе нормативные документы системы управления финансовыми рисками. Утвержден устав Общества в новой редакции, в связи с чем, наименование юридического лица приведено в соответствие с Федеральным законом от 5 мая 2014 г. № 99-ФЗ «О внесении изменений в главу 4 части первой Гражданского кодекса Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» в части указания организационно-правовой формы.

Поручения по решению совета директоров находятся на контроле и выполняются в установленные сроки.

На 2018 год определены приоритетные задачи и направления работы, среди которых следует особо выделить повышение качества транспортного обслуживания, формирование новых услуг, рост эффективности деятельности.

Совет директоров выражает готовность принимать непосредственное участие в реализации поставленных задач. Уверен, что совместными усилиями совета директоров, менеджмента и сотрудников Компания продолжит развитие пригородных перевозок пассажиров на полигоне Западно-Сибирской железной дороги.

Е.В. Вейде

Председатель совета директоров

Обращение генерального директора АО «Алтай-Пригород»

Уважаемые коллеги, партнеры!



Основной упор в 2017 году мы сделали на производительность труда и увеличение пассажиров платной категории, в связи с тем, что в Алтайском крае второй год на законодательном уровне принята новая система льгот, в том числе по транспортному обслуживанию: 1 льгота на 1 человека. Ранее граждане имели возможность пользоваться одновременно льготами федерального и регионального уровня. Система присвоения звания «Ветеран труда» поднята с муниципального на краевой уровень. Изменения в законодательстве привели к снижению количества льготников федерального уровня на 3,5% к 2016 году, регионального уровня на 9%. Чтобы решить проблему снижения объемов перевозок ввели дополнительные поезда в направлении Барнаул-Рубцовск. Провели работу с регулятором и

установили для проезда детей абонементные билеты на летний период, «гибкие» тарифы на скорые поезда, что позволило компании самостоятельно изменять цены на услуги в зависимости от сезонного спроса и цен автоперевозчиков. Цены на абонементные билеты значительно ниже расчетных (на 40-70%), предоставляется скидка на билеты «туда-обратно».

Договорились с Министерством образования и науки, Управлением спорта и молодежной политики, Управлением по культуре Алтайского края о перевозке спортивных детских групп, творческих коллективов на пригородных поездах. Их количество увеличено в 2017 году в 2 раза.

Расширили экскурсионную программу «Познаем Алтай» до 12 маршрутов (в 2016 году-7) в 2 новых зонах: Салаирская-для зимних видов спорта, Южная Колывань на родину Калашникова М.Т.

Указанные мероприятия позволили увеличить объем платных пассажиров на 2,2% к 2016 году (+140,3 тыс. пассажиров), обеспечить пассажирооборот 397,6 млн. пас.-км. с увеличением к 2016 г. на 4%.

План по производительности труда в натуральном выражении по итогам 2017 г. выполнен на 100,1%.

На 2017 год согласована Правительством Алтайского края и утверждена Советом директоров программа инвестиций на сумму 14,2 млн. руб. Инвестиции освоены в полном объеме.

В 2017 году, работа АО «Алтай-Пригород» строилась в соответствии с единым для всего холдинга «РЖД» и Западно-Сибирской железной дороги планом мероприятий, направленных на повышение качества транспортного обслуживания. Важно, что запланированные проекты нам удалось реализовать на 100%. В результате, пассажиры позитивно оценили проделанную нами работу и, несмотря на снижение объемов перевозки льготников регионального и федерального уровня, связанное с изменением законодательства Алтайского края, в 2017 году мы добились наибольшего прироста пассажирооборота на Западно-Сибирской железной дороге на 3,6 %.

Основной вектор деятельности компании в 2017 году был направлен на развитие клиентоориентированного подхода, улучшение ценовой доступности перевозок, а также совершенствование взаимодействия со структурными подразделениями дороги.

Мы стремились услышать каждого пассажира и для этого повысили эффективность механизма обратной связи с помощью открытых встреч на вокзалах, он-лайн анкет для отзывов о поездках на сайте компании, Внедрение кнопки вежливости «пассажир-кассир» с функцией записи переговоров позволило оперативно реагировать, на возникающие по мнению пассажира, критические ситуации и самодисциплинировать билетных кассиров.

В течение 2017 г. продолжено и реализовано несколько крупных проектов.

Особое внимание направлено на развитие скорого движения. В настоящее время курсирует 4 скорых поезда на неэлектрифицированных участках железной дороги Барнаул-Бийск, Барнаул-Алейская-Рубцовск. На электрифицированном участке, соединяющим Алтайский край и Новосибирскую область совместно с компанией «Экспресс-пригород» организовано курсирование электропоездов по согласованному расписанию. Продолжена модернизация пассажирских вагонов системами кондиционирования воздуха. В 2017 году модернизирован 1 пассажирский вагон за счет собственных средств, и теперь во всех составах скорых поездов курсируют вагоны 1 класса. За 2017 год скорыми поездами перевезено более 779 тыс.чел., +14% к 2016г.

По программе туризма «Познаем Алтай», которая объединяет в единый комплекс автоперевозчиков, туроператоров, музеи, выставочные залы, предприятия общественного питания в 2017 году разработаны новые интермодальные туры. Перевезено 10,0 тыс. чел.

Также в 2017 г. компания выступила официальным перевозчиком в совместном проекте Правительства Алтайского края и владельцев туристского бизнеса по развитию зоны туризма в Заринском районе Алтайского края «Тягунский марафон». Перевезено 1,0 тыс. чел.

В течение отчетного периода проведен комплекс работ для внедрения электронных абонементных билетов: приобретена переносная кассовая техника, доработана стационарная техника и программное обеспечение продаж.

В результате улучшено качество обслуживания пассажиров, индекс удовлетворенности пассажира составил 9,16 баллов из 10 баллов.

На 2018 г. маршруты перевозок согласованы с Правительством Алтайского края в соответствии с КПТО на уровне 2017 г. Договор на транспортное обслуживание пассажиров будет заключен до 15 декабря 2017 г. В проекте бюджета предусмотрено на финансирование пригородных перевозок 297,5 млн. руб.

Считаем, что настало время более активного внедрения цифровых технологий в работе с пассажиром. В этой части в 2018 году продолжим автоматизацию продаж (внедрение электронных абонементных билетов, завершение оборудования билетных касс возможностью продажи билетов по безналичному расчету, внедрение интернет-продаж билетов с указанием мест на скорые поезда на площадке сайта компании).

Проработан вопрос по дальнейшему развитию скорого движения еще в одном направлении Барнаул-Заринская. В 2018 году будет обеспечена стыковка по ст. Барнаул дальних и пригородных поездов, а также пригородных поездов со скорыми.

Проведен конкурсный отбор автоперевозчиков, обслуживающих туристические маршруты для повышения качества перевозки к нашему уровню.

Уважаемые коллеги и партнеры! АО «Алтай-Пригород» продолжит курс на повышение качества предоставляемых услуг, повышения скоростей движения поездов, развития дополнительных сервисных услуг, гибкой тарифной политики, обновления парка подвижного состава.

В.Н. Устинов
Генеральный директор

1.1. Основные финансовые и производственные показатели отчетного года

Пригородные пассажирские перевозки — наиболее массовые железнодорожные перевозки пассажиров, осуществляемые внутри городских агломераций, в пригородных зонах больших городов, промышленных и курортных центров. Пригородные пассажирские перевозки характеризуются большими объёмами и малой средней дальностью. Для пригородных пассажирских перевозок характерна почасовая и суточная неравномерность, что объясняется режимами работы и отдыха населения. Пригородные пассажирские перевозки должны обеспечивать регулярный и своевременный подвоз пассажиров к месту работы и обратно, а в выходные дни и в летний период — за город на отдых.

Компания АО «Алтай – Пригород» является перевозчиком пассажиров пригородным железнодорожным транспортом на территории Алтайского края. Полигон обслуживания охватывает территории 7-ми городов и 16-ти районов края, а это свыше 59% населения Алтайского края. Ежедневно услугами пригородного железнодорожного транспорта пользуются порядка 23,5 тыс. человек.

Задача компании - это обеспечение перевозок пассажиров точно по расписанию, безопасно и в любую погоду, в том числе поездами повышенной комфортности. В настоящее время на направлениях Барнаул-Бийск, Барнаул-Алейская-Рубцовск курсирует четыре скорых поезда с вагонами повышенной комфортности. Поезда имеют тематические названия «Калина красная», «Восток», «Просторы Алтая».

Подводя итоги календарного года работы благодаря совместной работе акционеров компании акционерного общества «Алтай-Пригород», были сохранены все маршруты пригородных поездов, обеспечен безубыточный финансовый результат.

В 2017 году реализовано несколько крупных проектов.

Продолжена работа по ускорению поездов пригородного сообщения. В отчетном периоде по предложениям компании, ускорено 19 поездов от 1 до 13 минут за счет оптимизации графика движения поездов.

Для привлечения пассажиров в летний период года по инициативе компании, в соответствие с Решением администрации Алтайского края снижена стоимость абонементных билетов до 60%.

В рамках программы автоматизации система оплаты проездных документов по безналичному расчету банковскими картами внедрена в 55% билетных касс (26 билетных касс). Также оборудованы системой безналичного расчета 5 билетопечатающих автоматов. К оплате принимаются карты платежных систем MasterCard, MasterCard Electronic, Maestro, Visa, Visa Electron и ПРО100.

Проведено дооборудование контрольно-кассовой техники. Протестировано оформление абонементных билетов автоматизированным способом.

При проведении капитального ремонта пассажирским вагонам собственности ОАО «РЖД» в одном вагоне установлена система кондиционирования воздуха за счет средств компании (капитальные вложения составили 2,1 млн. руб.). Наличие кондиционера положительно отразилось на комфорте поездки пассажиров, населенность вагонов с кондиционерами достигла 95%.

Организованы выездные «Дни пассажира» в скорых пригородных поездах «Калина Красная», «Восток», «Просторы Алтая». В мероприятиях приняло участие 0,72 тыс. пассажиров. На железнодорожных вокзалах 9 пассажирообразующих станций полигона обслуживания: Заринская, Усть-Тальменская, Топчиха, Озерки, Калманка, Шпагино, Цаплино, Алтайская, Повалиха. В мероприятиях приняло участие 1,1 тыс. пассажиров. Всего в период с января по декабрь состоялось 77 встреч с пассажирами.

За 2017 год скорыми поездами перевезено 778,6 тыс. пассажиров с увеличением к 2016 г. на 13,9% (+95,0 тыс. пассажиров). Получено доходов от перевозки пассажиров 172,3 млн. руб. (+15,5% к 2016 г.).

На направлении Барнаул-Новосибирск совместно с ОАО «РЖД», Алтайским краем, Новосибирской областью и АО «Экспресс – пригород» в 2015 г. введены в обращение скорые электропоезда, с ограниченным количеством остановок. С учетом пересадки по ст. Черепаново время в пути от г. Барнаула до г. Новосибирска составляет 4 часа, против 5,5 часов поездки пассажира на автобусе и стоимостью билетов на 50% ниже. За 2017 г. отправлено 794,1 тысяч пассажиров, рост к уровню 2016 г. года составил 120,5%.

В отчетном году продолжено решение задач по организации смешанных перевозок пассажиров. Организован подвоз пассажиров маршрутными автобусами из 14 населенных пунктов Заринского и Тальменского районов, где отсутствует железнодорожное сообщение, к электропоездам на ст. Заринская и ст. Усть – Тальменская со среднесуточным пассажиропотоком 85 человек. Организовано оформление билетов на маршрутные автобусы в билетных кассах компании. В 2017 году в билетной кассе по ст. Топчиха оформлено 4,5 тыс. билетов, получен дополнительный доход и улучшено качество обслуживания пассажиров.

В рамках экскурсионной программы разработаны интермодальные туры по программе «Познаем Алтай», которые включают в себя посещение Барнаула и Бийска с их неповторимым архитектурным обликом и памятными достопримечательностями, а также родины известного актера Василия Шукшина – села Сростки и Всероссийского мемориального музея-заповедника.

В 2017 году расширили экскурсионную программу «Познаем Алтай» до 12 маршрутов (в 2016 году-7) в 2 новых зонах: Салаирская-для зимних видов спорта, Южная Колывань на родину Калашникова М.Т.

В отчетном году реализация программы привлекла дополнительно около 10 тыс. пассажиров.

При определении степени удовлетворенности пригородным железнодорожным транспортом на официальном сайте компании, в билетных кассах и поездах пригородного сообщения проводился опрос пассажиров. По итогам 2017 г. индекс удовлетворенности пассажиров составил 9,2 балла на уровне 2016 г.

Расходы за 2017 год составили 716,7 млн. руб., увеличение к 2016 году на 49,4 млн. руб. или 7,4 % (2016 год – 667,3 млн. руб.). Получено доходов 719,4 млн. руб., увеличение к 2016 году на 49,2 млн. руб. или 7,3% (2016 год – 670,2 млн. руб.). В числе данных доходов 37,5% это сумма потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов и компенсируемая из бюджета Алтайского края (269,8 млн. руб.). По итогам работы 2017 года после расчетов по налогам получена прибыль 1,0 млн. руб.

В 2018 году основными задачами компании являются: сохранение маршрутной сети, удовлетворение спроса пассажиров в пригородных перевозках, выход на безубыточный уровень работы, дальнейшее развитие скорых поездов, совершенствование тарифной политики, реализацию мероприятий, направленных на повышение уровня клиентоориентированности.

1.2. Введенные в строй за прошедший год объекты основных средств

Общество для осуществления своей деятельности главным образом использует основные средства, арендованные у ОАО «РЖД».

За 2017 год в соответствии с утвержденным советом директоров бюджетом введено в эксплуатацию основных средств на сумму 14,2 млн. рублей, в том числе модернизация контрольно-кассовой техники на сумму 2,1 млн. руб.:

- система кондиционирования на одном пассажирском вагоне с целью создания комфортных условий в отделениях пассажирских вагонов локомотивной тяги колеи 1520 мм;
- программно-аппаратный комплекс Каскад-01 в связи с Федеральным законом от 03.07.2016 г. № 290-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон от 22.05.2003 №54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении наличных расчетов и (или) расчетов с использованием платежных карт»;

- модернизация контрольно-кассовой техники Штрих-Light-ФР-К и билетопечатающих автоматов для обеспечения передачи фискальных данных в соответствии с Федеральным законом от 22.05.2003 №54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении наличных расчетов и (или) расчетов с использованием платежных карт».
- прочие основные средства.

1.3. Участие Общества в реформировании отрасли железнодорожного транспорта России

Общество одно из первых пригородных пассажирских компаний создано в рамках осуществления мероприятий, направленных на реализацию постановления Правительства Российской Федерации от 18 мая 2001 года № 384 «О программе структурной реформы на федеральном железнодорожном транспорте».

Специалисты Общества передают предложения, замечания, накопленный опыт взаимодействия со структурными подразделениями ОАО «РЖД», субъектом РФ по запросам различных Департаментов ОАО «РЖД». Специалисты Общества постоянно участвуют в совещаниях, сетевых школах и семинарах по пригородным перевозкам, проводимых ОАО «РЖД».

Начиная с 2010 года Общество включено в периметр консолидации холдинга ОАО «РЖД» и подключено к таким системам как: АРМ ТКНГДП Пригород (АРМ формирования телеграмм о корректировке нормативного графика движения поездов), АС ЕРД Холдинга «РЖД» (Автоматизированная система Единый реестр договоров), АСУТ НБД ЗМ (Подсистема учета замечаний машиниста автоматизированной системы учета нарушения безопасности движения), АС ВГО (Автоматизированная система выверки групповых оборотов), ИС ОС МФСО (Автоматизированная система учета основных средств группы компаний ОАО «РЖД»), ССО ДЗО (Сводная отчетность по вопросам управления персоналом, социального развития, мотивации труда и штатной численности).

Во исполнение распоряжения ОАО «РЖД» от 29 июля 2013 года №1658р об обеспечении формирования консолидированного финансового плана и инвестиционной программы холдинга «РЖД» и в целях совершенствования финансового планирования и применения единого инструмента финансового моделирования в компаниях холдинга «РЖД» в 2013 году внедрена система АСБУ Холдинга.

1.4. Основные вехи развития Общества в отчетном году, достигнутые за год результаты

Обществом продолжено развитие основных направлений деятельности и мероприятий, имеющих стратегическое значение и соответствующих конъюнктуре рынка пригородных перевозок и состоянию конкурентной среды.

Наработаны организационно-методические и финансово-экономические взаимоотношения с подразделениями железнодорожного транспорта, оказывающими Обществу услуги по предоставлению услуг инфраструктуры, аренды и эксплуатации подвижного состава.

Приоритетным направлением и одной из стратегических задач компании определена реализация комплекса мероприятий, направленных на улучшение качества обслуживания пассажиров, клиентоориентированности и повышения степени конкурентоспособности пригородных пассажирских перевозок на рынке транспортных услуг Алтайского края.

Бюджет Общества на 2017 год утвержден советом директоров 03.03.2017 (протокол №107). В течение отчетного периода проведена корректировка бюджета, которая утверждена 31.10.2017 (протокол от 31.10.2017г. №114). Отчет об исполнении бюджета представлен в разделе 5 настоящей пояснительной записки.

В 2017 году размеры движения пригородных поездов увеличены к уровню 2016 года и составили:

- в летний период (рабочие дни / выходные дни) – 42 пар / 39 пар (2016г. – 40 пар / 37 пар);
- в зимний период (рабочие дни / выходные дни) – 38 пар / 33 пары (2016 г. – 38 пар / 33 пар).

Продолжена работа по ускорению поездов пригородного сообщения. В отчетном периоде по предложениям компании, ускорено 19 поездов от 1 до 13 минут за счет оптимизации графика движения поездов.

Тарифы на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения регулируются решениями Управления Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов и установлены на уровне платежеспособного спроса населения ниже себестоимости.

На 2017 год установлены тарифы:

- для населения с индексацией в среднем на 2,9% к 2016 г.,
- экономически обоснованный тариф в размере 1,775 руб. за 1 пас.-км., 103% к 2016 г.

В 2017 году реализовано несколько крупных проектов.

Продолжена работа по ускорению поездов пригородного сообщения. В отчетном периоде по предложениям компании, ускорено 19 поездов от 1 до 13 минут за счет оптимизации графика движения поездов.

Для привлечения пассажиров в летний период года по инициативе компании, в соответствии с Решением администрации Алтайского края снижена стоимость абонементных билетов до 60%.

В рамках программы автоматизации система оплаты проездных документов по безналичному расчету банковскими картами внедрена в 55% билетных касс (26 билетных касс). Также оборудованы системой безналичного расчета 5 билетопечатающих автоматов. К оплате принимаются карты платежных систем MasterCard, MasterCard Electronic, Maestro, Visa, Visa Electron и ПРО100.

Проведено дооборудование контрольно-кассовой техники. Протестировано оформление абонементных билетов автоматизированным способом.

При проведении капитального ремонта пассажирским вагонам собственности ОАО «РЖД» в одном вагоне установлена система кондиционирования воздуха за счет средств компании (капитальные вложения составили 2,1 млн. руб.). Наличие кондиционера положительно отразилось на комфорте поездки пассажиров, населенность вагонов с кондиционерами достигла 95%.

В составе поезда «Калина красная» установлена поездная радиосвязь «Герсь-100D-04», которая позволяет централизованно из «штабного вагона» транслировать информационные объявления для пассажиров, радио-, информационно-музыкальные программы.

Внедрена инновационная автоматизированная система записи переговоров пассажир-кассир «Кнопка вежливости» для записи разговора между билетным кассиром и пассажиром. При возникновении спорной ситуации пассажир нажимает кнопку и на сервере производится запись переговоров. Записи анализируются и систематизируются для организации мероприятий по улучшению качества обслуживания пассажиров.

В рамках программы автоматизации в мае на станции Барнаул внедрена система оплаты проездных документов по безналичному расчету банковскими картами.

В 4 квартале для удобства пассажиров организован многофункциональный центр в пригородных кассах ст. Барнаул по оплате ЖКХ, кредитов, сотовой связи и т.п. Данной услугой воспользовалось 0,9 тыс. пассажиров.

Организованы выездные «Дни пассажира» в скорых пригородных поездах «Калина Красная», «Восток», «Просторы Алтая». В мероприятиях приняло участие 0,72 тыс. пассажиров.

На железнодорожных вокзалах 9 пассажирообразующих станций полигона обслуживания: Заринская, Усть-Тальменская, Топчиха, Озерки, Калманка, Шпагино, Цаплино, Алтайская, Повалиха. В мероприятиях приняло участие 1,1 тыс. пассажиров. Всего в период с января по декабрь состоялось 77 встреч с пассажирами.

За 2017 год скорыми поездами перевезено 778,6 тыс. пассажиров с увеличением к 2016 г. на 13,9% (+95,0 тыс. пассажиров). Получено доходов от перевозки пассажиров 172,3 млн. руб. (+15,5% к 2016 г.).

На направлении Барнаул-Новосибирск совместно с ОАО «РЖД», Алтайским краем, Новосибирской областью и АО «Экспресс – пригород» в 2015 г. введены в обращение скорые электропоезда, с ограниченным количеством остановок. С учетом пересадки по ст. Черепаново время в пути от г. Барнаула до г. Новосибирска составляет 4 часа, против 5,5 часов поездки пассажира на автобусе и стоимостью билетов на 50% ниже. За 2017 г. отправлено 794,1 тысяч пассажиров, рост к уровню 2016 г. года составил 120,5%.

В отчетном году продолжено решение задач по организации смешанных перевозок пассажиров. Организован подвоз пассажиров маршрутными автобусами из 14 населенных пунктов Заринского и Тальменского районов, где отсутствует железнодорожное сообщение, к электропоездам на ст. Заринская и ст. Усть – Тальменская со среднесуточным пассажиропотоком 85 человек. Организовано оформление билетов на маршрутные автобусы в билетных кассах компании. В 2017 году в билетной кассе по ст. Топчиха оформлено 4,5 тыс. билетов, получен дополнительный доход и улучшено качество обслуживания пассажиров.

В рамках экскурсионной программы разработаны интермодальные туры по программе «Познаем Алтай», которые включают в себя посещение Барнаула и Бийска с их неповторимым архитектурным обликом и памятными достопримечательностями, а также родины известного актера Василия Шукшина – села Сростки и Всероссийского мемориального музея-заповедника.

В 2017 году расширили экскурсионную программу «Познаем Алтай» до 12 маршрутов (в 2016 году-7) в 2 новых зонах: Салаирская-для зимних видов спорта, Южная Колывань на родину Калашникова М.Т.

В отчетном году реализация программы привлекла дополнительно около 10 тыс. пассажиров.

При определении степени удовлетворенности пригородным железнодорожным транспортом на официальном сайте компании, в билетных кассах и поездах пригородного сообщения проводился опрос пассажиров. По итогам 2017 г. индекс удовлетворенности пассажиров составил 9,2 балла на уровне 2016 г.

В 2017 году коллективом АО «Алтай-Пригород» продолжена работа по организации и развитию пригородных железнодорожных перевозок в Алтайском крае с целью улучшения качества обслуживания пассажиров, повышения доходности и снижения убыточности данного бизнеса.

1.5. Задачи, стоящие перед Обществом в следующем году

Первоочередными задачами Общества на 2018 год являются:

- сохранение объема перевозок пассажиров, недопущение снижения к 2017 году,
- реализация мероприятий, направленных на улучшение качества обслуживания пассажиров:

сокращение графического времени в пути пригородных поездов при формировании графика движения поездов на 2019 год,

организация он-лайн продажи проездных документов на сайте компании,

увеличение числа билетных касс, оборудованных устройствами по оплате проезда безналичным расчетом (не менее 5 касс),

расширение сети билетных касс, предоставляющих multifunctional услуги (оплата ЖКХ, кредитов, сотовой связи и т.п.) не менее, чем на 5 станциях,

- обеспечение безубыточной работы по перевозке пассажиров, получение прибыли от прочих видов деятельности в соответствии с бюджетными параметрами,
- снижение кредиторской задолженности перед ОАО «РЖД».

1.6. Перспективы развития Общества в ближайшие годы

В ближайшие годы планируется продолжить проведение мероприятий, направленных на удовлетворение спроса пассажиров, привлечение дополнительного объема пассажиров на пригородный железнодорожный транспорт, организацию стыковки графиков движения с автомобильными перевозчиками для доставки пассажиров по согласованному графику из отдаленных населенных пунктов в краевой центр, развитие скоростного движения, завершение автоматизации процесса продажи проездных документов (абонементных), внедрение новых технологий по обслуживанию пассажиров, совершенствование подготовки специалистов, их адаптация к современным требованиям, улучшение кадрового потенциала.

Раздел 2. Общие сведения, положение Общества в отрасли

2.1. Географическое положение

Алтайский край расположен на юго-востоке Западной Сибири, входит в состав Сибирского федерального округа, граничит на севере с Новосибирской, на северо-востоке - с Кемеровской областями, на юго-востоке - с Республикой Алтай, на юге - с Казахстаном (протяженность государственной границы - 843,6 км).

Протяженность территории с запада на восток 600 км, с севера на юг - 400 км. Расстояние от Барнаула до Москвы по прямой — около 2940 км, автомобильным путём - около 3400 км.



По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Алтайскому краю на 01.01.2018 г. в крае постоянно проживают 2 350,4 тыс. человек (1,6% от всего населения Российской Федерации), более 120 национальностей и народностей. Основное население – русские (87,8%), немцы (5,6 %), украинцы (4,4%). По численности населения край находится на 5 месте по Сибирскому федеральному округу и на 22 месте по Российской Федерации. В настоящее время в административный состав края входят 12 городов (10 городов краевого значения, 2 города районного значения), 59 муниципальных районов, 1 ЗАТО, 652

сельских поселения. Наиболее крупные муниципальные образования – городские округа: города Барнаул (696,7 тыс. человек), города Бийск (211,6 тыс. человек), города Рубцовск (144,2 тыс. человек).

Алтайский край имеет средний показатель плотности населения – 14,2 человек на 1 кв. км. Отличительной особенностью края является высокая доля сельского населения – 40,8% (по России – 25,8%).

Основной деятельностью (продукцией) АО «Алтай-Пригород» является перевозка пассажиров пригородным железнодорожным транспортом.

Зона обслуживания охватывает 16 районов и 7 городов Алтайского края.

Более 59% населения Алтайского края проживает в зоне обслуживания Общества.

Около 18% пассажиров, перевозимых Обществом – это пассажиры, которые пользуются льготами по оплате проезда. Из общего количества человек проживающих в крае 32% или 748,3 тыс. человек – граждане, которым согласно действующему законодательству предусмотрены меры социальной поддержки на проезд в пригородном железнодорожном транспорте:

- 238,0 тыс. человек – регионального уровня;
- 251,9 тыс. человек – студенты, учащиеся средних специальных учреждений и школьники;
- 258,4 тыс. человек – федерального уровня.

Общая протяженность пригородных перевозок в зоне обслуживания АО «Алтай-Пригород» составляет более 1000 км. Общество осуществляет пассажирские пригородные перевозки по следующим направлениям:

Электрифицированные:

Северное направление – от ст. Барнаул до ст. Черепаново,
Кузбасское направление – от ст. Барнаул до ст. Артышта –2,
Каменское направление – от ст. Барнаул до ст. Камень - на - Оби.

Неэлектрифицированные:

Бийское направление – от ст. Барнаул до ст. Бийск,
Южное направление – от ст. Барнаул до ст. Локоть,
Ребрихинское направление – от ст. Барнаул до ст. Ребриха.

2.2. Краткая история

Так как пригородные пассажирские железнодорожные перевозки несут в себе значительную социальную нагрузку, то в 2003 году возникла необходимость создания на территории Алтайского края нового подразделения, способного удовлетворять возрастающие требования пользователей к качеству услуг и гибко реагировать на изменение спроса в транспортном обслуживании населения.

Созданию компании предшествовала многолетняя работа Западно-Сибирской железной дороги в лице Алтайского отделения совместно с администрацией Алтайского края. Соглашения о взаимодействии и сотрудничестве, значительную часть которых занимают вопросы организации пригородных перевозок, заключались ежегодно, начиная с 2003 года.

В целях совершенствования системы пригородных пассажирских перевозок, расширения сферы транспортных услуг, в рамках осуществления мероприятий, направленных на реализацию постановления Правительства Российской Федерации от 18 мая 2001 года № 384 «О программе структурной реформы на федеральном железнодорожном транспорте», 03 апреля 2003 года, в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и Федеральным законом Российской Федерации «Об акционерных обществах» Администрацией Алтайского края и Западно-Сибирской железной дорогой был подписан Договор о создании открытого акционерного общества «Алтай-Пригород».

При создании АО «Алтай-Пригород» не было наделено учредителями имуществом. Уставный капитал составляет 100 000 рублей.

Общество приступило к самостоятельной деятельности с 01 июля 2003 года и с первых шагов своей деятельности наметило для себя приоритетные задачи, которые были одобрены и утверждены Советом директоров общества.

Во-первых, необходимо было решить организационные вопросы, сформировать штат специалистов и руководителей участков.

Вторая задача заключалась в урегулировании отношений с администрацией края, городов и районов края, заключение контракта с администрацией края на компенсацию выпадающих доходов от перевозки льготных категорий граждан, возмещению потерь в доходах от государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров.

Немаловажное значение имела работа по налаживанию взаимоотношений с предприятиями железнодорожного транспорта, оказывающими Обществу услуги по предоставлению инфраструктуры железнодорожного транспорта.

В первые годы существования указанные задачи были решены. В дальнейшем основное внимание было направлено на создание необходимых условий для пассажиров, оптимизацию графика движения поездов, более углубленный анализ затрат по пригородным перевозкам и изыскание новых методов по увеличению доходности.

Усилия Общества были направлены на создание оптимальной тарифной политики, которая смогла бы удовлетворить платежеспособный спрос населения при минимизации бюджетного финансирования. Большую роль сыграло принятие Федерального закона № 122-ФЗ, т.к. стали возмещаться выпадающие доходы от перевозки льготников.

В Обществе постоянно ведется работа по улучшению санитарно-технического состояния подвижного состава, его обновлению.

Большое внимание обращено на формирование коллектива, улучшению условий труда, обучению персонала, созданию кадрового резерва.

2.3. Организационная структура Общества

Организационно–штатная структура АО «Алтай-Пригород» сформирована в соответствии с целями Общества и разработана в соответствии с Порядком формирования организационно-штатной структуры аппарата управления АО «Алтай-Пригород», утвержденным Советом директоров АО «Алтай-Пригород» (протокол от 25.01.2013 года № 66), исходя из существующих особенностей деятельности Общества, которыми являются:

- пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом на территории Алтайского края,

- прочие виды деятельности.

Структура заместителя генерального директора по пассажирским перевозкам:

- отдел пассажирских перевозок,
- сектор регулирования и организации пассажирских перевозок,
- участок аналитического анализа,
- участок по оформлению билетов в пути следования,
- участок резерва проводников,
- пригородные билетные кассы, объединенные по направлениям движения (5 участков).

Структура заместителя генерального директора по финансам и экономике:

- отдел экономики и прогнозирования,
- отдел бухгалтерского учета,
- участок розничной торговли и общественного питания.

Структура начальника производственно-технического отдела:

- производственно-технический отдел,
- участок санитарной обработки поездов,
- административно-хозяйственный участок,

Аппарат при руководстве:

- отдел технологического контроля,
- отдел по управлению персоналом.

Организационно-штатная структура АО «Алтай-Пригород» представлена в приложении №1.

Для организации производственно-финансовой деятельности в Обществе в 2017 году было задействовано 286 чел. (среднесписочная численность с несписочным составом), в том числе:

- руководители – 13 человек,
- специалисты – 22 человек,
- служащие – 149 человек в том числе:
- кассиры билетные – 78 человек (стационарные кассы),
- кассиры билетные – 53 человек (разъездные),
- рабочие – 102 человек в том числе:
- мойщик-уборщик подвижного состава – 30 человек (предрейсовая уборка электропоездов),
- проводник пассажирского вагона – 48 человек.

2.4. Основные показатели

Продажа проездных документов осуществляется в 33 пунктах продаж (49 кассовых окон в летний период, 43 кассы в зимний), из них в 8 билетных кассах осуществляется оформление билетов на поезда дальнего и местного сообщения по агентскому договору с АО «ФПК».

Билетные кассы оснащены POS-компьютерами и билетопечатающими устройствами ШТРИХ-М в количестве 50 штук, 14 терминалами АСУ «Экспресс».

На всех направлениях продажу билетов в поездах осуществляют разъездные билетные кассиры, оформление проездных документов осуществляется на билетопечатающей технике «Элвес-Микро-К», в количестве 55 штук.

На 9 станциях полигона обслуживания Общества установлены терминалы самообслуживания, в количестве 15 штук.

Для формирования информационного хранилища по пригородным пассажирским перевозкам - АРМ «Пригородный комплекс статистической и финансовой отчетности на базе данных системы «Экспресс-3» используется 2 терминала АСУ «Экспресс».

Кроме собственных основных средств, АО «Алтай-Пригород» для осуществления своей производственной деятельности на договорной основе использует комплекс основных средств, находящихся на балансе ОАО «РЖД».

Для осуществления пригородных железнодорожных перевозок в 2017 году АО «Алтай-Пригород» по договорам аренды подвижного состава с ОАО «РЖД» эксплуатировалось 15 составов электропоездов (129 вагонов) и 59 пассажирских вагонов. Кроме того, используется 4 вагона, переданные по договору безвозмездного пользования администрацией Алтайского края (используются круглогодично).

Продукцией Общества являются услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения. Основные показатели, характеризующие перевозку пассажиров:

- количество отправленных пассажиров,
- пассажирооборот,
- пробег вагонов.

Качественный показатель работы - это населенность вагонов.

2.5. Конкурентное окружение Общества и факторы риска

В системе пригородных пассажирских перевозок Алтайского края на долю железнодорожного транспорта приходится 42,8% отправленных пассажиров. Ежедневно порядка 25 тыс. человек, пользуются услугами пригородного железнодорожного транспорта.

АО «Алтай-Пригород» - единственный перевозчик железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Алтайского края. Основным конкурентом Общества являются предприятия автомобильного транспорта.

Железнодорожный пригородный транспорт имеет ряд преимуществ, в сравнении с автомобильным транспортом: стабильный график движения, независящий от погодных условий, имеет наибольшую провозную способность, наименее шумный, экологически более чистый, комфортабельный, более дешевый.

В летний период спрос на пригородные железнодорожные перевозки возрастает в 1,5 раза, т.к. большинство жителей Алтайского края имеют садово-огородные участки, которые расположены, в основном, вблизи железнодорожной инфраструктуры.

В летний период времени, такие направления как Барнаул - Овчинниково, Барнаул - Топчиха, Барнаул-Озерки, пригородные зоны городов Заринск и Рубцовск, обслуживаются в основном железнодорожным транспортом, так как автомобильный транспорт не справляется с массовым выездом жителей края в пригородную зону, и в связи с отсутствием автомобильного сообщения на некоторых участках.

В зимний период в населенные пункты Заринского района, в период весенне-осенней распутицы из г. Камень-на-Оби до ст. Среднесибирская - можно добраться исключительно пригородными электропоездами, т.к. другой вид транспорта отсутствует.

В своей деятельности Общество сталкивается со следующими основными рисками:

- производственные риски,
- коммерческие риски,
- финансовые риски.

Указанные риски могут оказать существенное влияние на результаты финансово-хозяйственной деятельности предприятия и учитываются менеджментом при стратегическом и бизнес-планировании. В этой связи одной из основных задач менеджмента является комплексное управление рисками деятельности Общества путем разработки стратегии, построения эффективной организационной структуры, разработки политики и процедур, а также регулярного измерения и контроля уровня риска.

Производственные риски.

Они связаны с различными нарушениями в производственном процессе, приводящими к возможному снижению объемов перевозок, а значит и к увеличению потерь в доходах:

- задержка пригородных поездов при отправлении из-за несоблюдения технологии либо в связи с технической неисправностью подвижного состава,
- отмена поездов в связи с проведением путевых ремонтных работ,
- формирование поезда с составностью меньше потребной,
- возможные изменения стоимости сырья, материалов, оборудования, превышение запланированных издержек и рост затрат,
- отток кадров из-за неудовлетворительного уровня оплаты по сравнению с другими предприятиями края,
- увеличение заболеваемости персонала,
- порча и утрата имущества.

Вероятность проявления таких рисков высокая. Общество принимает указанные риски и минимизирует их путем круглосуточного контроля над перевозочным процессом, своевременным проведением оперативных мероприятий, формированием кадрового резерва.

Коммерческие риски.

Они связаны с реализацией услуг Общества:

- усиление конкуренции со стороны автоперевозчиков, падение объемов продаж в связи с перераспределением пассажиропотока на автомобильный транспорт,
- падение объемов продаж в связи с перераспределением пассажиропотока на автомобильный транспорт,
- снижение объемов продаж в случае несоответствия тарифов на перевозку пассажиров платежеспособному спросу населения на пригородные железнодорожные перевозки.

Неопределенность, вносимая указанными рисками, оценивается как значительная. Общество принимает и минимизирует объемные риски посредством мониторинга и анализа конкурентной обстановки, формированием оптимальной тарифной политики.

Финансовые риски:

- неплатежи за предоставление льгот населению по оплате проезда по федеральным и региональным законам, государственному регулированию тарифов,
- изменение законодательства РФ,
- риск неопределенности цен поставщиков товаров и услуг,
- инфляционные изменения цен на энергоресурсы, материалы более запланированных Минэкономразвития РФ.

С целью минимизации отдельных рисков и последствий при их возникновении в 2017 году использованы следующие виды страхования:

- обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, договор заключен с АО «Согаз», расходы на страхование составили 0,357 млн. руб.
- обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (АО «Согаз»), расходы на страхование 0,033 млн. руб.;
- добровольное медицинское страхование работников, договор заключен с АО «Согаз», расходы на страхование составили 1,219 млн. руб.
- страхование пассажирских вагонов, переданных Обществу субъектом РФ по договору безвозмездного пользования, договор заключен с ООО СК «ВТБ Страхование», расходы 0,121 млн. руб.;
- страхование терминалов самообслуживания, договор заключен с АО «Согаз», расходы на страхование 0,097 млн. руб.

Раздел 3. Корпоративное управление

3.1. Принципы. Документы

Корпоративное управление в АО «Алтай-Пригород» строится на принципах защиты прав акционеров, прозрачности и информационной открытости, контроле и оценке качества управления бизнесом.

Защита прав акционеров обеспечивается:

- правом свободно владеть, пользоваться и распоряжаться ценными бумагами как имуществом, находящимся в собственности,
- правом акционеров на управление Обществом, путем принятия решений по наиболее важным вопросам его деятельности, наличие возможности формировать органы управления обществом, устанавливать правила деятельности через утверждение устава и внутренних документов общества, создавать совет директоров как орган управления и контроля за деятельностью акционерного общества, утверждать аудитора, избирать ревизионную комиссию,

- правом принимать решения по совершению Обществом крупных и приравненных к ним сделок,
- правом на получение полной и достоверной информации об Обществе, его деятельности, предстоящих корпоративных мероприятиях,
- подотчетность органов управления и контроля Общества акционерам.

Прозрачность и информационная открытость Общества обеспечивается:

- проведением общих собраний акционеров, перед началом которых каждый акционер получает пакет документов, включающий в себя всю необходимую информацию о проведении собрания,
- посредством публикаций о деятельности Общества в средствах массовой информации.

Корпоративное управление и контроль за деятельностью Общества осуществляют:

- Общее собрание акционеров,
- Совет директоров,
- Генеральный директор (единоличный исполнительный орган),
- Ревизионная комиссия.

Документальная база корпоративного управления включает в себя нормативно-правовые акты Российской Федерации, методические материалы ОАО «РЖД».

Внутренние документы Общества, регулирующие порядок образования и деятельности органов управления и контроля.

№ п/п	Наименование внутреннего документа	Дата принятия документа
1.	Устав АО «Алтай-Пригород»	22 июня 2017 г.
2.	Положение «О порядке подготовки и проведения Общего собрания акционеров ОАО «Алтай-Пригород»	25 июня 2004 г.
3.	Положение «О Совете директоров АО «Алтай-Пригород»	07 ноября 2016 г.
4.	Положение «О ревизионной комиссии ОАО «Алтай-Пригород»	25 июня 2004 г.

В соответствии с Распоряжением Федеральной комиссии по рынку ценных бумаг от 04 апреля 2002 года № 421/р и в целях совершенствования управления акционерными обществами, обеспечения прав и законных интересов акционеров, АО «Алтай-Пригород» следует положениям Кодекса (Свода правил) корпоративного поведения, одобренного на заседании Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2001 года (протокол № 49).

Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного поведения

№	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
1	2	3	4
Общее собрание акционеров			
1	Извещение акционеров о проведении общего собрания акционеров не менее чем за 30 дней до даты его проведения независимо от вопросов, включенных в его повестку дня, если законодательством не предусмотрен больший срок	Соблюдается	Устав АО «Алтай-Пригород» (далее-Устав)

№	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
2	Наличие у акционеров возможности знакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о проведении общего собрания акционеров и до закрытия очного общего собрания акционеров, а в случае заочного общего собрания акционеров – до даты окончания приема бюллетеней для голосования	Соблюдается	
3	Наличие у акционеров возможности знакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров, посредством электронных средств связи, в том числе посредством сети Интернет	Соблюдается	
4	Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров	Соблюдается	Соблюдается
5	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном присутствии на общем собрании акционеров генерального директора, членов правления, членов совета директоров, членов ревизионной комиссии и аудитора акционерного общества		Генеральный директор присутствует на каждом общем собрании акционеров
6	Обязательное присутствие кандидатов при рассмотрении на общем собрании акционеров вопросов об избрании членов совета директоров, генерального директора, членов правления, членов ревизионной комиссии, а также вопроса об утверждении аудитора акционерного общества		На рассмотрение акционеров предоставляется полная информация о кандидатах
7	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры регистрации участников общего собрания акционеров	Соблюдается	Положение о порядке подготовки и проведения общего собрания акционеров АО «Алтай-Пригород»
Совет директоров			
8	Наличие в уставе акционерного общества полномочия совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Соблюдается	
9	Наличие утвержденной советом директоров процедуры управления рисками в акционерном обществе	Соблюдается	
10	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров принять решение о приостановлении полномочий генерального директора, назначаемого общим собранием акционеров	Соблюдается	
11	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров устанавливать требования к квалификации и размеру вознаграждения генерального директора, членов правления, руководителей основных структурных подразделений акционерного общества	Соблюдается	
12	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров утверждать условия договоров с генеральным директором и членами правления	Соблюдается	

№	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
13	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования о том, что при утверждении условий договоров с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления голоса членов совета директоров, являющихся генеральным директором и членами правления, при подсчете голосов не учитываются	Соблюдается	
14	Наличие в составе совета директоров акционерного общества не менее 3 независимых директоров, отвечающих требованиям Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается	
15	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Соблюдается	
16	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается	
17	Наличие в уставе акционерного общества требования об избрании совета директоров кумулятивным голосованием	Соблюдается	
18	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности раскрывать совету директоров информацию об этом конфликте	Соблюдается	
19	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров письменно уведомлять совет директоров о намерении совершить сделки с ценными бумагами акционерного общества, членами совета директоров которого они являются, или его дочерних (зависимых) обществ, а также раскрывать информацию о совершенных ими сделках с такими ценными бумагами	Соблюдается	
20	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель	Соблюдается	
21	Проведение заседаний совета директоров акционерного общества в течение года, за который составляется годовой отчет акционерного общества, с периодичностью не реже одного раза в шесть недель	Соблюдается	Проводятся плановые и внеплановые заседания
22	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка проведения заседаний совета директоров	Соблюдается	Устав, Положение о Совете директоров

№	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
23	Наличие во внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения советом директоров сделок акционерного общества на сумму 10 и более процентов стоимости активов общества, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности	Соблюдается	
24	Наличие во внутренних документах акционерного общества права членов совета директоров на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций, а также ответственности за непредставление такой информации	Соблюдается	
25	Наличие комитета Совета директоров по стратегическому планированию или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)		отсутствует
26	Наличие комитета совета директоров (комитета по аудиту), который рекомендует совету директоров аудитора акционерного общества и взаимодействует с ним и ревизионной комиссией акционерного общества		Аудитор общества выбирается путем проведения открытого конкурса, либо по предложению Совета директоров
27	Наличие в составе комитета по аудиту только независимых и неисполнительных директоров	-	
28	Осуществление руководства комитетом по аудиту независимым директором	-	
29	Наличие во внутренних документах акционерного общества права доступа всех членов комитета по аудиту к любым документам и информации акционерного общества при условии неразглашения ими конфиденциальной информации	-	
30	Создание комитета совета директоров (комитета по кадрам и вознаграждениям), функцией которого является определение критериев подбора кандидатов в члены совета директоров и выработка политики акционерного общества в области вознаграждения		Кандидаты в члены СД выдвигаются акционерами Общества, вознаграждение выплачивается согласно утвержденным СД положениям
31	Осуществление руководства комитетом по кадрам и вознаграждениям независимым директором	-	
32	Отсутствие в составе комитета по кадрам и вознаграждениям должностных лиц акционерного общества	-	
33	Создание комитета совета директоров по рискам или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	-	
34	Создание комитета совета директоров по урегулированию корпоративных конфликтов или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	-	
35	Отсутствие в составе комитета по урегулированию корпоративных конфликтов должностных лиц акционерного общества	-	
36	Осуществление руководства комитетом по	-	

№	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
	урегулированию корпоративных конфликтов независимым директором		
37	Наличие утвержденных советом директоров внутренних документов акционерного общества, предусматривающих порядок формирования и работы комитетов совета директоров		Работа СД регулируется Положением о Совете директоров
38	Наличие в уставе акционерного общества порядка определения кворума совета директоров, позволяющего обеспечивать обязательное участие независимых директоров в заседаниях совета директоров	Соблюдается	
Исполнительные органы			
39	Наличие коллегиального исполнительного органа (правления) акционерного общества		Наличие коллегиального исполнительного органа Уставом Общества не предусмотрено
40	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения правлением сделок с недвижимостью, получения акционерным обществом кредитов, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам и их совершение не относится к обычной хозяйственной деятельности акционерного общества	Соблюдается	
41	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры согласования операций, которые выходят за рамки финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Соблюдается	
42	Отсутствие в составе исполнительных органов лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается	
43	Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг. Если функции единоличного исполнительного органа выполняются управляющей организацией или управляющим – соответствие генерального директора и членов правления управляющей организации либо управляющего требованиям, предъявляемым к генеральному директору и членам правления акционерного общества	Соблюдается	
44	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества запрета управляющей организации (управляющему) осуществлять аналогичные функции в конкурирующем обществе, а также находиться в каких-либо иных имущественных отношениях с акционерным обществом, помимо оказания услуг управляющей организации (управляющего)	Отсутствует	

№	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
45	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности исполнительных органов воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности информировать об этом совет директоров	Соблюдается	
46	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества критериев отбора управляющей организации (управляющего)	Соблюдается	
47	Представление исполнительными органами акционерного общества ежемесячных (ежеквартальных) отчетов о своей работе совету директоров	Соблюдается	Предоставляется ежеквартальный отчет генерального директора о результатах финансово-хозяйственной деятельности
48	Установление в договорах, заключаемых акционерным обществом с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления, ответственности за нарушение положений об использовании конфиденциальной и служебной информации	Соблюдается	
Секретарь общества			
49	Наличие в акционерном обществе специального должностного лица (секретаря общества), задачей которого является обеспечение соблюдения органами и должностными лицами акционерного общества процедурных требований, гарантирующих реализацию прав и законных интересов акционеров общества	Соблюдается	
50	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества порядка назначения (избрания) секретаря общества и обязанностей секретаря общества	Соблюдается	
51	Наличие в уставе акционерного общества требований к кандидатуре секретаря общества	Соблюдается	
Существенные корпоративные действия			
52	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения	Соблюдается	
53	Обязательное привлечение независимого оценщика для оценки рыночной стоимости имущества, являющегося предметом крупной сделки	Соблюдается	
54	Наличие в уставе акционерного общества запрета на принятие при приобретении крупных пакетов акций акционерного общества (поглощении) каких-либо действий, направленных на защиту интересов исполнительных органов (членов этих органов) и членов совета директоров акционерного общества, а также ухудшающих положение акционеров по сравнению с существующим (в частности, запрета на принятие советом директоров до окончания предполагаемого срока приобретения акций решения о выпуске дополнительных акций, о выпуске ценных бумаг, конвертируемых в акции, или ценных бумаг, предоставляющих право приобретения акций общества, даже если право принятия такого решения предоставлено ему уставом)	-	

№	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
55	Наличие в уставе акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для оценки текущей рыночной стоимости акций и возможных изменений их рыночной стоимости в результате поглощения	Соблюдается	
56	Отсутствие в уставе акционерного общества освобождения приобретателя от обязанности предложить акционерам продать принадлежащие им обыкновенные акции общества (эмиссионные ценные бумаги, конвертируемые в обыкновенные акции) при поглощении	Соблюдается	
57	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для определения соотношения конвертации акций при реорганизации	-	
Раскрытие информации			
58	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего правила и подходы акционерного общества к раскрытию информации (Положения об информационной политике)		Общество руководствуется законодательством в данном вопросе
59	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о целях размещения акций, о лицах, которые собираются приобрести размещаемые акции, в том числе крупный пакет акций, а также о том, будут ли высшие должностные лица акционерного общества участвовать в приобретении размещаемых акций общества		Общество руководствуется законодательством в данном вопросе
60	Наличие во внутренних документах акционерного общества перечня информации, документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на общее собрание акционеров	Соблюдается	Положение о порядке подготовки и проведения общего собрания акционеров АО «Алтай-Пригород»
61	Наличие у акционерного общества веб-сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном обществе на этом веб-сайте	Соблюдается	www.altayprigorod.ru
62	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о сделках акционерного общества с лицами, относящимися в соответствии с уставом к высшим должностным лицам акционерного общества, а также о сделках акционерного общества с организациями, в которых высшим должностным лицам акционерного общества прямо или косвенно принадлежит 20 и более процентов уставного капитала акционерного общества или на которые такие лица могут иным образом оказать существенное влияние	Соблюдается	Обществом предоставляется перечень сделок за отчетный период на рассмотрение СД и акционеров
63	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации обо всех сделках, которые могут оказать влияние на рыночную стоимость акций акционерного общества	-	
64	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа по использованию существенной информации о деятельности акционерного общества, акциях и других ценных бумагах общества и сделках с ними, которая не является общедоступной и раскрытие которой может оказать существенное влияние на рыночную стоимость акций и других ценных бумаг акционерного общества	-	
Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью			

№	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
65	Наличие утвержденных советом директоров процедур внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью акционерного общества	Соблюдается	Положение о ревизионной комиссии
66	Наличие специального подразделения акционерного общества, обеспечивающего соблюдение процедур внутреннего контроля (контрольно-ревизионной службы)	Соблюдается	Устав, Положение о ревизионной комиссии
67	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования об определении структуры и состава контрольно-ревизионной службы акционерного общества советом директоров	Соблюдается	Устав, Положение о ревизионной комиссии
68	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Соблюдается	
69	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, входящих в состав исполнительных органов акционерного общества, а также лиц, являющихся участниками, генеральным директором (управляющим), членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается	
70	Наличие во внутренних документах акционерного общества срока представления в контрольно-ревизионную службу документов и материалов для оценки проведенной финансово-хозяйственной операции, а также ответственности должностных лиц и работников акционерного общества за их непредставление в указанный срок	Соблюдается	Положение о ревизионной комиссии
71	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности контрольно-ревизионной службы сообщать о выявленных нарушениях комитету по аудиту, а в случае его отсутствия – совету директоров акционерного общества	Соблюдается	Положение о ревизионной комиссии
72	Наличие в уставе акционерного общества требования о предварительной оценке контрольно-ревизионной службой целесообразности совершения операций, не предусмотренных финансово-хозяйственным планом акционерного общества (нестандартных операций)	-	
73	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка согласования нестандартной операции с советом директоров	-	
74	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества ревизионной комиссией	Соблюдается	Положение о ревизионной комиссии
75	Осуществление комитетом по аудиту оценки аудиторского заключения до представления его акционерам на общем собрании акционеров	-	
Дивиденды			

№	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
76	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, которым руководствуется совет директоров при принятии рекомендаций о размере дивидендов (Положения о дивидендной политике)	Соблюдается	
77	Наличие в Положении о дивидендной политике порядка определения минимальной доли чистой прибыли акционерного общества, направляемой на выплату дивидендов, и условий, при которых не выплачиваются или не полностью выплачиваются дивиденды по привилегированным акциям, размер дивидендов по которым определен в уставе акционерного общества	Соблюдается	
78	Опубликование сведений о дивидендной политике акционерного общества и вносимых в нее изменениях в периодическом издании, предусмотренном уставом акционерного общества для опубликования сообщений о проведении общих собраний акционеров, а также размещение указанных сведений на веб-сайте акционерного общества в сети Интернет	Соблюдается	

3.2. Информация о членах органов управления и контроля Общества

Лицо, занимающее должность (осуществляющее функции) единоличного исполнительного органа акционерного общества эмитента:

Устинов Владимир Николаевич, генеральный директор АО «Алтай-Пригород» избран на собрании акционеров 17 апреля 2003 г. (Протокол № 2 от 17.04.2003 г.). Решением Совета директоров АО «Алтай-Пригород» (протокол заседания Совета директоров от 10.02.2015г. №86) утверждены условия нового трудового договора с генеральным директором. Подписан Трудовой договор № 4 с Устиновым В.Н. от 10.02.2015г., действующий по состоянию на 31.12.2017 г. В других организациях должностей не занимает.

Критерии и размер вознаграждения генерального директора определяется условиями трудового договора и Положением о мотивации труда лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа АО «Алтай-Пригород». Положение утверждено советом директоров, является внутренним документом Общества и определяет размер, сроки выплаты вознаграждения, а также порядок принятия Советом директоров Общества решения о выплате вознаграждения.

Коллегиальный исполнительный орган Уставом Общества не предусмотрен.

Члены Совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества:

Период: по состоянию с 01.01.2017 г. по 22.06.2017 г.:

Вейде Евгений Владимирович, Председатель Совета директоров АО «Алтай-Пригород», должностей в акционерном обществе не занимает, занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
ОАО «Российские железные дороги»	г. Барнаул, пл. Победы, 8	заместитель начальника Западно-Сибирской железной дороги (по территориальному управлению)

Коровин Дмитрий Николаевич, Заместитель Председателя Совета директоров АО «Алтай-Пригород», должностей в акционерном обществе не занимает, занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края	г. Барнаул, ул. Папанинцев, 105	Заместитель министра, начальник управления по транспорту и дорожному хозяйству Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края

Морозов Константин Николаевич - должностей в акционерном обществе не занимает, занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края	г. Барнаул, ул. Папанинцев, 105	начальник сектора авиационного и речного транспорта отдела транспорта управления по транспорту и дорожному хозяйству Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края

Лемихов Сергей Викторович – должностей в акционерном обществе не занимает, занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
ОАО «Российские железные дороги»	г. Новосибирск, ул. Вокзальная магистраль, 14	начальник Западно-Сибирской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурного подразделения ОАО «РЖД»

Устинов Владимир Николаевич, генеральный директор Общества, занимаемых должностей в других организациях нет.

Период: по состоянию с 22.06.2017 г. по 31.12.2017 г.:

Вейде Евгений Владимирович, Председатель Совета директоров АО «Алтай-Пригород», должностей в акционерном обществе не занимает, занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
ОАО «Российские железные дороги»	г. Барнаул, пл. Победы, 8	заместитель начальника Западно-Сибирской железной дороги (по территориальному управлению)

Коровин Дмитрий Николаевич, Заместитель Председателя Совета директоров АО «Алтай-Пригород», должностей в акционерном обществе не занимает, занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края	г. Барнаул, ул. Папанинцев, 105	Заместитель министра, начальник управления по транспорту и дорожному хозяйству Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края

Морозов Константин Николаевич - должностей в акционерном обществе не занимает, занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края	г. Барнаул, ул. Папанинцев, 105	начальник сектора авиационного и речного транспорта отдела транспорта управления по транспорту и дорожному хозяйству Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края

Лемихов Сергей Викторович – должностей в акционерном обществе не занимает, занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
ОАО «Российские железные дороги»	г. Новосибирск, ул. Вокзальная магистраль, 14	начальник Западно-Сибирской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурного подразделения ОАО «РЖД»

Устинов Владимир Николаевич, генеральный директор Общества, занимаемых должностей в других организациях нет.

За 2017 года проведено 8 очных и 1 заочное заседаний Совета директоров АО «Алтай-Пригород», одно внеочередное и одно годовое общее собрание акционеров.

Заседание Совета директоров 03 марта 2017 года Протокол № 107 с повесткой дня:

1. Об утверждении бюджета Общества на 2017 год.
2. О включении предложений акционеров в повестку дня годового общего собрания акционеров.
3. О включении кандидатур, выдвинутых акционерами, в список для голосования по вопросу повестки дня годового общего собрания акционеров «Избрание членов Совета директоров Общества».

4. О включении кандидатур, выдвинутых акционерами, в список для голосования по вопросу повестки дня годового общего собрания акционеров «Избрание членов ревизионной комиссии Общества».
5. О мероприятиях по подготовке к проведению годового общего собрания акционеров общества.
6. О выполнении Обществом требований в сфере осуществления закупочной деятельности.
7. Об утверждении изменений в методику формирования отчета о выполнении бюджета Обществом.
8. О премировании генерального директора по итогам работы за 3 квартал 2016 года.
9. Об утверждении Положения о мотивации труда генерального директора ОАО «Алтай-Пригород» в новой редакции.
10. О разработке программы развития кадрового потенциала до 2020 года и принятию планов мероприятий по их выполнению.

Заседание Совета директоров 31 марта 2017 года Протокол № 108 с повесткой дня:

1. О нецелесообразности разработки на 2017 год Программы отчуждения непрофильных активов и Реестра непрофильных активов Общества.

Заседание Совета директоров 12 мая 2017 года Протокол № 109 с повесткой дня:

1. Об утверждении Программы информатизации Общества на 2017 год.
2. Об утверждении отчета генерального директора о результатах деятельности Общества за 2016 г. (о выполнении бюджета, о выполнении договоров, о кадровой политике, о кредитной политике, о социальных программах, о страховой защите, об исполнении решений Совета директоров).
3. Об утверждении Порядка предоставления сведений о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера в Обществе.
4. О выполнении Программы и Плана мероприятий, направленных на повышение качества транспортного обслуживания пассажиров в 2017-2019 гг..
5. О принятии к руководству Рекомендаций о порядке налогообложения и исчисления страховых взносов с выплат в пользу работников Общества и иных лиц.
6. Об утверждении внутренних документов, касающихся определения кандидатуры аудитора Общества.
7. О принятии к руководству Политики холдинга «РЖД» в области безопасности движения.
8. О приобретении Обществом служебного легкового автомобиля на праве собственности.
9. О премировании генерального директора по итогам работы за 4 квартал 2016 года.
10. Об индексации фиксированного размера оплаты труда генерального директора Общества.
11. О включении в повестку дня годового общего собрания акционеров вопроса об утверждении Устава Общества в новой редакции.
12. Об утверждении документов в области представления информации.

Заседание Совета директоров 22 мая 2017 года Протокол № 110 с повесткой дня:

1. О созыве и определении формы проведения годового общего собрания акционеров.
2. Об определении даты, места и времени проведения годового общего собрания акционеров, а также места и времени начала регистрации акционеров (представителей акционеров).
3. Об избрании секретаря годового общего собрания акционеров.
4. Об утверждении повестки дня годового общего собрания акционеров.

5. Об определении даты составления списка лиц, имеющих право на участие в годовом общем собрании акционеров.

6. Об определении порядка сообщения лицам, имеющим право на участие в годовом общем собрании акционеров, о проведении годового общего собрания акционеров.

7. Об определении перечня информации (материалов), предоставляемой лицам, имеющим право на участие в годовом общем собрании акционеров, при подготовке к проведению годового общего собрания акционеров и порядка ее предоставления.

8. Об утверждении формы и текста бюллетеня для голосования на годовом общем собрании акционеров Общества.

9. О предварительном утверждении годового отчета Общества за 2016 год.

10. Рассмотрение годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества за 2016 год.

11. О порядке распределения прибыли Общества по итогам 2016 года.

12. О выплате дивидендов по итогам 2016 года.

13. О выплате вознаграждений членам ревизионной комиссии Общества.

14. Об утверждении аудитора Общества.

15. Об определении лица, осуществляющего функции счетной комиссии Общества.

16. Рассмотрение итогов ревизионной проверки деятельности Общества за 2016 год.

17. О принятии к руководству Положения о порядке взаимодействия ОАО «РЖД» и дочерних обществ ОАО «РЖД» по вопросам применения законодательства о налогах, сборах и страховых взносах.

18. О принятии к руководству Рекомендаций о порядке формирования и представления уточненной налоговой отчетности и отчетности по страховым взносам дочерними обществами ОАО «РЖД».

19. Об утверждении Положения Общества о порядке мониторинга проверок, проводимых налоговыми органами, органами Пенсионного фонда Российской Федерации и Фонда социального страхования Российской Федерации, разработанного на основе Типового положения, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 18.04.2017 № 743р.

20. О рассмотрении Отчета о результатах оценки деятельности Совета директоров Общества.

Заседание Совета директоров 20 июня 2017 года Протокол № 111 с повесткой дня:

1. Об утверждении отчета генерального директора о результатах деятельности Общества за 1 квартал 2017 г. (о выполнении бюджета, о выполнении договоров, о кадровой политике, о кредитной политике, о социальных программах, о страховой защите, об исполнении решений Совета директоров).

Заседание Совета директоров 10 июля 2017 года Протокол № 112 с повесткой дня:

1. Избрание председателя Совета директоров Общества.

2. Избрание заместителя председателя Совета директоров Общества.

3. Избрание корпоративного секретаря Общества.

4. Утверждение плана работы Совета директоров на период между годовыми собраниями акционеров.

5. О премировании генерального директора по итогам работы за 2016 год.

6. О согласовании сроков предоставления ежегодного оплачиваемого отпуска генеральному директору Общества в 2017 году.

7. О назначении исполняющего обязанности генерального директора Общества на период его нахождения в ежегодном оплачиваемом отпуске.

8. Об утверждении нормативных документов системы управления финансовыми рисками.

9. Об утверждении Методики организации налогового учета основных средств и нематериальных активов в соответствии с правилами главы 25 Налогового кодекса Российской Федерации.

10. Об утверждении единого корпоративного стандарта холдинга «РЖД» по сделкам заемного финансирования для обеспечения денежными ресурсами инвестиционной и текущей деятельности.

Заседание Совета директоров 29 сентября 2017 года Протокол № 113 с повесткой дня:

1. Об утверждении отчета генерального директора о результатах деятельности Общества за 1 полугодие 2017 г. (о выполнении бюджета, о выполнении договоров, о кадровой политике, о кредитной политике, о социальных программах, о страховой защите, об исполнении решений Совета директоров).

2. Об утверждении методики формирования бюджета Общества.

3. Об утверждении Методики формирования, учета и передачи стоимости материально-производственных запасов в соответствии с правилами главы 25 Налогового кодекса Российской Федерации.

4. О заключении договора о предоставлении банковской гарантии.

5. О приведении нормативных документов Общества, регламентирующих порядок обработки и защиты персональных данных пользователей услуг, контрагентов и иных субъектов персональных данных, в соответствие с Инструкцией по обработке и защите персональных данных пользователей услуг, контрагентов и иных субъектов персональных данных, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 11.07.2017 № 1327р.

6. О разработке реестра рисков и карты рисков Общества на 2018 год.

7. О заключении дополнительного соглашения к договору об оказании услуг казначейского контроля.

8. О рассмотрении отчета генерального директора Общества об итогах закупочной деятельности.

Заседание Совета директоров 31 октября 2017 года Протокол № 114 с повесткой дня:

1. Об утверждении корректировки бюджета Общества на 2017 год.

2. О совершенствовании работы в области предупреждения и противодействия коррупции в Обществе.

3. О премировании генерального директора по итогам работы за 1, 2 кварталы 2017 года.

4. О рассмотрении отчета генерального директора о закупочной деятельности Общества за I полугодие 2017 года.

5. О нецелесообразности разработки на 2018 год Программы отчуждения непрофильных активов и Реестра непрофильных активов Общества.

6. Об определении условий трудового договора с генеральным директором Общества.

Заседание Совета директоров 25 декабря 2017 года Протокол № 115 с повесткой дня:

1. О внесении изменений в Регламент формирования и контроля исполнения бюджета Общества.

2. О рассмотрении Концепции развития аутсорсинга в холдинге «РЖД» и Плана ее реализации.

3. Об утверждении отчета генерального директора о результатах деятельности Общества за 9 месяцев 2017 г. (о выполнении бюджета, о выполнении договоров, о кадровой политике, о кредитной политике, о социальных программах, о страховой защите, об исполнении решений Совета директоров).

4. О премировании генерального директора по итогам работы за 3 квартал 2017 года.

5. О заключении Обществом кредитного договора.

6. Об утверждении организационно-штатной структуры Общества.

7. О рассмотрении отчета генерального директора Общества об устранении замечаний, выявленных в ходе ревизионной проверки финансово-хозяйственной деятельности по итогам 2016 года.

8. Об утверждении бюджета Общества на 2018 год. - 2020 годы.

Внеочередное общее собрание акционеров 26 января 2017 года Протокол №21 с повесткой дня:

1. Об одобрении сделок, в совершении которых имеется заинтересованность в соответствии с главой XI Федерального закона от 26 декабря 1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах».

Годовое общее собрание акционеров 22 июня 2017 года Протокол №14 с повесткой дня:

1. Утверждение годового отчета.
2. Утверждение годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества.
3. Распределение прибыли и убытков Общества по результатам отчетного года.
4. Выплата (объявление) дивидендов по результатам отчетного года.
5. Выплата членам Совета директоров Общества вознаграждений и компенсаций.
6. Выплата членам ревизионной комиссии Общества вознаграждений и компенсаций.
7. Утверждение аудитора Общества.
8. Избрание членов Совета директоров Общества.
9. Избрание членов ревизионной комиссии Общества.
10. Об утверждении Устава Общества в новой редакции.

По решению членов Совета директоров рассмотрены все плановые и текущие вопросы Общества и вопросы, внесенные акционерами, входящие в компетенцию Совета директоров, в повестку дня годового общего собрания акционеров, включены кандидатуры для избрания в Совет директоров и ревизионную комиссию Общества, утверждены мероприятия по подготовке к проведению годового общего собрания акционеров Общества, внесены изменения в утвержденные внутренние документы Общества. Утвержден бюджет Общества на 2017 год, внутренние документы Общества, в том числе нормативные документы системы управления финансовыми рисками. Рассмотрены и утверждены отчеты генерального директора о результатах деятельности Общества за 2016 г., за 1 -3 кварталы 2017 г. Поручения по решению Совета директоров находятся на контроле и выполняются в установленные сроки.

Проведено внеочередное собрание акционеров Общества, на котором рассмотрены сделки, в совершении которых имеется заинтересованность в соответствии с главой XI Федерального закона от 26 декабря 1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах».

Проведено годовое собрание акционеров Общества, на котором рассмотрены предусмотренные законодательством вопросы, избран новый состав Совета директоров, ревизионной комиссии Общества, распределена прибыль Общества. Утверждены отчет генерального директора Общества за 2016 г., годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность Общества. Утвержден устав Общества в новой редакции, в связи с чем, наименование юридического лица приведено в соответствие с Федеральным законом от 5 мая 2014 г. № 99-ФЗ «О внесении изменений в главу 4 части первой Гражданского кодекса Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» в части указания организационно-правовой формы.

Отчет о результатах оценки деятельности Совета директоров Общества содержится в Приложении № 3.

Ревизионная комиссия Общества.**Период: с 01.01.2017 г. по 22.06.2017 г.:**

1. Коновалова Наталья Петровна – консультант отдела экономического анализа, корпоративного управления и приватизации имущества Главного управления имущественных отношений Алтайского края.

2. Варлашина Ирина Ивановна – ведущий ревизор отдела контроля финансово-хозяйственной деятельности подразделений ОАО «РЖД» Новосибирского РУ Центра «Желдорконтроль».

3. Балабанова Жанна Григорьевна – ревизор отдела контроля полноты доходных поступлений Новосибирского РУ Центра «Желдорконтроль».

Период: с 22.06.2017 г. по 31.12.2017 г.:

1. Балабанова Жанна Григорьевна – ревизор отдела контроля полноты доходных поступлений Новосибирского РУ Центра «Желдорконтроль».

2. Варлашина Ирина Ивановна – ведущий ревизор отдела контроля финансово-хозяйственной деятельности подразделений ОАО «РЖД» Новосибирского РУ Центра «Желдорконтроль».

3. Нагорнов Вячеслав Олегович – заместитель начальника отдела контроля финансово-хозяйственной деятельности производственно-хозяйственных блоков ОАО «РЖД» Новосибирского РУ Центра «Желдорконтроль».

Сведения о наличии лицензии

Обществу выдана лицензия Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, ПП №2206661 от 26 ноября 2013 г. «На осуществление перевозки железнодорожным транспортом пассажиров в пригородном сообщении» на основании решения лицензирующего органа от 26 ноября 2013 г. №АК-1246фс. Лицензия предоставлена бессрочно.

3.3. Дочерние и зависимые общества

АО «Алтай-Пригород» дочерних и зависимых обществ не имеет.

3.4. Информация о существенных фактах (в соответствии с классификацией ФКЦБ (ФСФР))

Решение о выпуске акций и Отчет об итогах выпуска ценных бумаг АО «Алтай-Пригород» были утверждены Советом директоров 04.08.2005 года (протокол №6). Государственная регистрация выпуска эмиссионных ценных бумаг осуществлена одновременно с государственной регистрацией отчета об итогах выпуска эмиссионных ценных бумаг 23.09.2005 года.

Ведение реестра владельцев именных ценных бумаг осуществляет ЗАО «СТАТУС» с 01.01.2011 года (решение Совета директоров - протокол № 42 от 21.10.10 г.).

В соответствии с приказом ФСФР России от 4 октября 2011 года №11-46/пз-н «Об утверждении Положения о раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг» АО «Алтай-Пригород» соблюдает порядок и сроки обязательного раскрытия информации акционерным обществом, ежеквартально Обществом публикуются списки аффилированных лиц.

Состав аффилированных лиц на 31.12.2017 г.

№ п/п	Полное фирменное наименование (наименование для некоммерческой организации) или фамилия, имя, отчество аффилированного лица	Место нахождения юридического лица или место жительства физического лица (указывается только с согласия физического лица)	Основание (основания), в силу которого лицо признается аффилированным	Дата наступления основания (оснований)	Доля участия аффилированного лица в уставном капитале акционерного общества, %	Доля принадлежащих аффилированному лицу обыкновенных акций АО, %
1	2	3	4	5	6	7
1	Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»	г.Москва, 107174, ул. Новая Басманная, д.2.	Внесение записи в реестр акционеров на основании Постановления Правительства РФ от 18.09.2003 г. №585 «О создании ОАО «Российские железные дороги», распоряжения Правительства РФ от 30.06.2003 г. № 882-р	18.09.2003	51	51
2	Алтайский край в лице Министерства имущественных отношений Алтайского края	г.Барнаул, 656049, ул.Чкалова, д.64	Внесение записи в реестр акционеров на основании Распоряжения главы Администрации Алтайского края №536-р «О порядке управления и распоряжения государственной собственностью Алтайского края»	16.10.2006	49	49
3	Генеральный директор Устинов В.Н.	г.Барнаул, 656015, пл. Победы, д.10	Единоличный исполнительный орган. Заключен трудовой контракт. Избран на годовом общем собрании акционеров членом совета директоров АО «Алтай-Пригород»	10.02.2015 22.06.2017	-	-
4	Вейде Е.В.	г.Барнаул, 656015, пл.Победы, д.8	Председатель совета директоров. Избран на годовом общем собрании акционеров членом совета директоров АО «Алтай-Пригород»	22.06.2017	-	-
5	Коровин Д.Н.	г.Барнаул, 656049, ул.Папанинцев, д.105	Заместитель председателя совета директоров. Избран на годовом общем собрании акционеров членом совета директоров АО «Алтай-Пригород»	22.06.2017	-	-

№ п/п	Полное фирменное наименование (наименование для некоммерческой организации) или фамилия, имя, отчество аффилированного лица	Место нахождения юридического лица или место жительства физического лица (указывается только с согласия физического лица)	Основание (основания), в силу которого лицо признается аффилированным	Дата наступления основания (оснований)	Доля участия аффилированного лица в уставном капитале акционерного общества, %	Доля принадлежащих аффилированному лицу обыкновенных акций АО, %
6	Морозов К.Н.	г.Барнаул, 656049, ул.Папанинцев, д.105	Избран на годовом общем собрании акционеров членом совета директоров АО «Алтай-Пригород»	22.06.2017	-	-
7	Лемихов С.В.	г.Новосибирск, 630004, ул.Вокзальная магистраль, д.14	Избран на годовом общем собрании акционеров членом совета директоров АО «Алтай-Пригород»	22.06.2017	-	-

3.5. Сведения об акциях Общества:

Выпуск акций АО «Алтай-Пригород» зарегистрирован «23» сентября 2005 года.

Региональным отделением Федеральной службы по финансовым рынкам в Сибирском федеральном округе

Государственный регистрационный номер выпуска 1-01-11748-F

Категория ценных бумаг: обыкновенные именные акции

Форма выпуска акций: бездокументарные

Номинальная стоимость одной акции: 1 000 рублей

Количество акций выпуска: 100 штук

Обществом приобретение собственных акций не осуществлялось. Дополнительные эмиссии акций не проводились. Обществом приобретение собственных акций не осуществлялось.

Справка об уставном капитале АО «Алтай-Пригород»

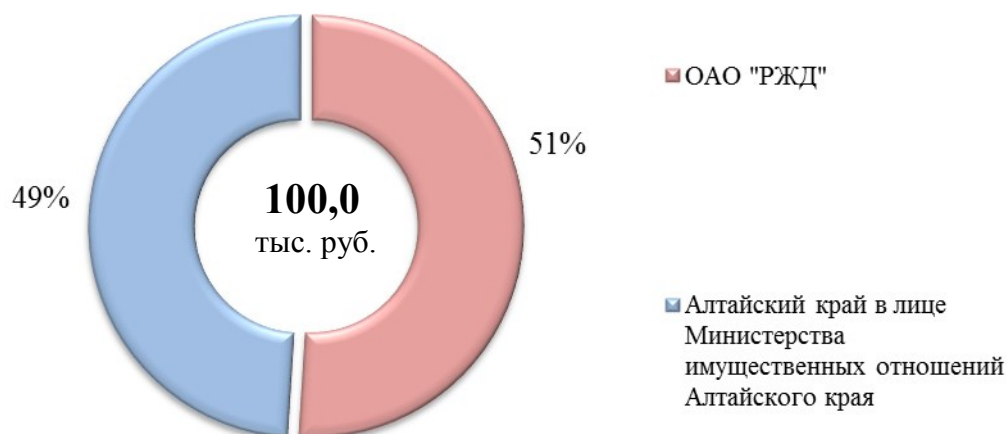
Размер уставного капитала (руб.) 100 000.

Уставной капитал оплачен полностью.

Список акционеров АО «Алтай-Пригород»

Наименование владельца ценных бумаг	Доля в % в уставном капитале по состоянию на 31.12.2017
Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»	51%
Алтайский край в лице Главного управления имущественных отношений Алтайского края	49% (собственность субъекта)

Структура акционерного капитала по состоянию на 31.12.2017 года



3.6. Перечень сделок, совершенных обществом за 2017 год

Деятельность Общества направлена на организацию пригородных железнодорожных перевозок. Обеспечение спроса населения Алтайского края в пригородных железнодорожных перевозках при доступных тарифах на проезд достигается путем взаимодействия с органами государственной власти и Администрации края по вопросам перевозки отдельных категорий граждан, возмещения потерь доходов.

Для стабильной работы по организации пригородных железнодорожных перевозок и выполнения производственных задач на отчетный период 2017 года Обществом заключены договоры, указанные в приложении № 2.

Раздел 4. Основные производственные показатели

4.1. Структура и объем произведенной продукции и оказанных услуг

Количество отправленных пассажиров, тыс. чел.

№ п п	Наименование показателя	2015	Струк- тура, %	2016	Струк- тура, %	% к 2015	2017	Струк- тура, %	% к 2015	% к 2016
	КОЛ-ВО ОТПРАВЛЕННЫХ ПАССАЖИРОВ – ВСЕГО, в том числе	8 587,2	100,0	8 467,6	100,0	98,6	8 384,4	100,0	97,6	99,0
1	Льготники федерального уровня	1 034,6	12,0	811,4	9,6	78,4	610,0	7,3	59,0	75,2
2	Льготники регионального уровня	295,9	3,4	305,1	3,6	103,1	271,2	3,2	91,6	88,9
3	Работники ОАО "РЖД"	434,5	5,1	436,6	5,2	100,5	422,6	5,0	97,3	96,8
4	Студенты и школьники	636,2	7,4	623,9	7,4	98,1	649,5	7,7	102,1	104,1
5	"Платные" пассажиры	6 176,3	71,9	6 282,1	74,2	101,7	6 422,4	76,6	104,0	102,2
6	Военнослужащие	9,8	0,1	8,4	0,1	86,2	8,7	0,1	88,7	102,9

За 2017 год Обществом перевезено 8 384,4 тыс. пассажиров, -83,2 тыс. чел. или 99,0% к 2016 г. Снижение объемов перевозок связано со снижением объемов перевозок отдельных категорий пассажиров, в т. ч.:

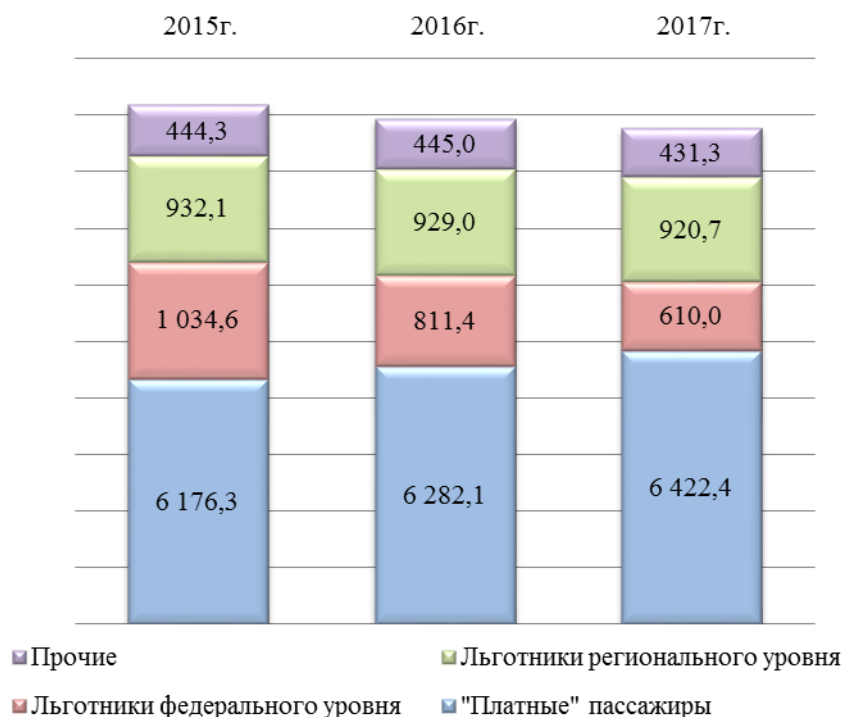
- железнодорожники – 422,6 тыс. чел. (-14,0 тыс. чел. или 96,8%), за счет снижения объемов перевозок работников дирекции инфраструктуры - на 13,0%, АО «ФПК» - на 12,5% и др.;
- федеральные льготники – 610,0 тыс. чел. (-201,4 тыс. чел. или 75,2%),
- региональные льготники – 271,2 тыс. чел. (-33,9 тыс. чел. или 88,9%). Снижение пассажиров федерального и регионального уровня вызвано изменением порядка предоставления льгот. В Алтайском крае на законодательном уровне принята новая система льгот, в том числе по транспортному обслуживанию: 1 льгота на 1 человека. Ранее граждане имели возможность пользоваться одновременно льготами федерального и регионального уровня. Система присвоения звания «Ветеран труда» поднята с муниципального на краевой уровень. Изменения в законодательстве привели к снижению количества льготников федерального уровня на 3,5% к 2016 году, регионального уровня на 9%.

Частично снижение объема перевозок восполнено за счет роста на 166,1 тыс. чел. отправленных пассажиров отдельных категорий, в т. ч.:

- платные пассажиры – 6 422,4 тыс. чел. (+140,3 тыс. чел. или 102,2%) за счет перераспределения с категорий федеральные и региональные льготники, введения в эксплуатацию дополнительного маршрута поезда на участке Барнаул-Алейская-Рубцовск;
- учащиеся – 649,5 тыс. чел. (+25,6 тыс. чел. или 104,1%).

Как видно из таблицы, в 2017 году в структуре пассажиров по категориям увеличивается доля «платных» пассажиров, что свидетельствует о конкурентоспособности услуг по перевозке пассажиров, в том числе тарифной политики. В 2017 году доля «платных пассажиров» составила 76,6% и увеличена к предшествующим периодам.

Динамика отправленных пассажиров за 2015-2017 гг., тыс. чел.



За отчетный период Обществом были достигнуты следующие результаты.

ОБЪЕМ ПРОИЗВЕДЕННОЙ ПРОДУКЦИИ И ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

№ пп	Наименование показателя	Ед. изм.	2015	2016г.	% к 2015	2017	% к 2015	% к 2016
1	ПАССАЖИРООБОРОТ ВСЕГО	млн. пасс.-км.	396,0	382,4	96,6	396,1	100,0	103,6
2	ВАГОНО – КМ	тыс. ваг.-км	12 927,6	12 829,0	99,2	13 244,1	102,4	103,2
3	НАСЕЛЕННОСТЬ ПАССАЖИРСКОГО ВАГОНА	чел./ваг	30,6	29,8	97,3	29,9	97,6	100,3
4	СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОЕЗДКИ	км.	46,1	45,2	97,9	47,2	102,4	104,6

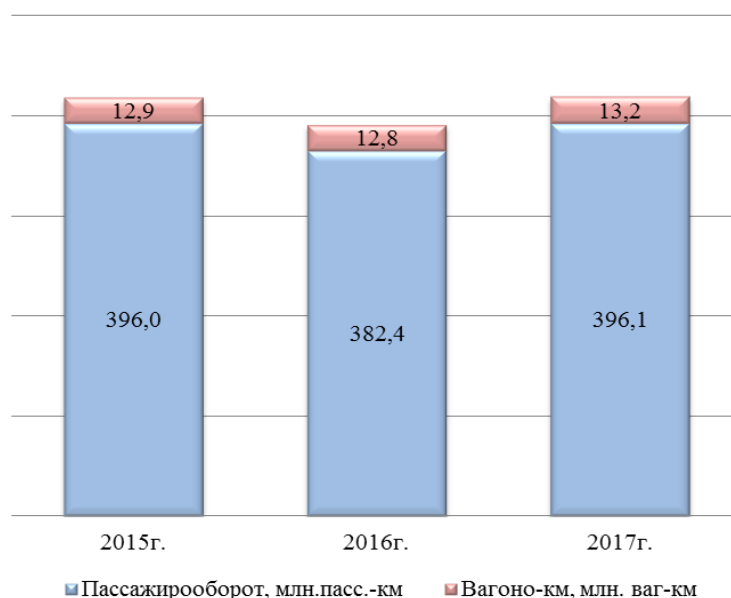
Пассажиروоборот составил 396,1 млн. пасс.-км (+13,7 млн. пасс.-км или 103,6%). Увеличение пассажируоборота достигнуто введением в эксплуатацию дополнительного маршрута на участке Барнаул-Алейская-Рубцовск (поезд «Просторы Алтая - 2») и увеличением дальности поездки.

Дальность поездки – 47,2 км, (+2,1 км или 104,6%).

Населенность – 30,4 чел./ваг, (+0,1 чел./ваг или 100,2%).

Вагоно-километры– 13 244,1 тыс. ваг.-км (+415,1 тыс. ваг.-км или 103,2%), плановое увеличение за счет введения в эксплуатацию дополнительного маршрута на участке Барнаул-Алейская-Рубцовск (поезд «Просторы Алтая - 2»).

Динамика пассажируоборота и вагоно-киломеров за 2015-2017 гг.



Раздел 5. Основные показатели бухгалтерской и финансовой отчетности Общества

5.1. Основные положения учетной политики Общества

Бухгалтерский учет осуществляется отдельным подразделением – отделом бухгалтерского учета, во главе с главным бухгалтером с использованием программного продукта «1-С Бухгалтерия». При осуществлении бухгалтерского учета Обществом применяется рабочий план счетов бухгалтерского учета финансово-хозяйственной деятельности АО «Алтай-Пригород», являющийся приложением к Учетной политике.

Учетной политикой Общества установлены:

- сроки и порядок проведения инвентаризации,
- формы используемых первичных документов,
- график внутренней отчетности.

Выручка от реализации товаров, работ, услуг определяется по моменту отгрузки продукции, товаров, выполнения работ, оказания услуг и предъявления покупателям (заказчикам расчетных документов).

Общество подразделяет доходы в зависимости от их характера, условия получения и направлений деятельности на доходы от обычных видов деятельности и прочие доходы.

Доходами от обычных видов деятельности являются поступления, связанные с оказанием услуг, выполнением работ, от продажи продукции и товаров сторонним организациям (п. 5 ПБУ 9/99):

- пассажирские перевозки в пригородном сообщении,
- прочие виды деятельности.

К прочим видам деятельности относятся обычные виды деятельности Общества, не относящиеся к перевозке пассажиров пригородным железнодорожным транспортом, в том числе (услуг по продаже страховых полисов, услуг по продаже билетов (в том числе дальних), услуг по размещению рекламы, а также прочих дополнительных услуг).

Доходы по торговле и общественному питанию признаются по мере отгрузки товаров и учитываются по кредиту счетов учета продаж.

Общество подразделяет расходы по обычным видам деятельности и прочие расходы. Суммы налога на имущество, уплаченные (подлежащие уплате) формируют расходы по обычным видам деятельности (письмо Минфина России от 5 октября 2005 года № 07-05-12/10).

Расходами по обычным видам деятельности являются расходы, связанные с оказанием услуг, выполнением работ, изготовлением и продажей продукции, приобретением и продажей товаров (п. 5 ПБУ 10/99). К расходам по обычным видам деятельности относятся расходы по направлениям:

- пассажирские перевозки в пригородном сообщении,
- прочие виды деятельности.

Учет коммерческих расходов, относящихся к торговле и общественному питанию, ведется с использованием счета 44 «Расходы на продажу».

Учет расходов по пассажирским перевозкам, по прочим видам деятельности, ведется согласно Классификатора расходов Номенклатуры доходов и расходов Общества, разработанному в соответствии Порядком ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденному приказом Минтранса России от 12 августа 2014г. №225.

В случае возникновения производственной необходимости допускается использование статей, не указанных номенклатурой Общества, но утвержденных в Номенклатуре доходов и расходов субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок.

Расходы учитываются в разрезе статей и элементов затрат. В зависимости от отношения к производственному процессу расходы по обычным видам деятельности делятся на непосредственно вызываемые этим процессом (производственные) и общехозяйственные, т.е.

расходы по обслуживанию производства и управлению. В свою очередь расходы, непосредственно вызванные процессом производства, подразделяются на прямые производственные и общепроизводственные расходы.

Общехозяйственные расходы подразделяются на две группы:

- общехозяйственные расходы без расходов по содержанию аппарата управления,
- расходы по содержанию аппарата управления.

Бухгалтерский учет Общества регламентируется федеральным законом «О бухгалтерском учете» от 06.12.2011г. №402-ФЗ. Данный закон устанавливает подходы и методы при отражении данных в бухгалтерском учете и формировании информации в бухгалтерской (финансовой) отчетности.

Элементами формируемой в бухгалтерском учете информации о финансовом положении Общества, которые отражаются в бухгалтерском балансе, являются активы, обязательства и капитал.

Элементами формируемой в бухгалтерском учете информации о финансовых результатах деятельности Общества, которые отражаются в отчете о финансовых результатах, являются доходы и расходы.

Информация об изменениях в финансовом положении Общества, которая отражается в отчете о движении денежных средств, является производной от элементов бухгалтерского баланса и отчета о финансовых результатах.

Фактами хозяйственной жизни считаются сделки, события, операции, которые оказывают или способны оказать влияние на финансовое положение Общества, финансовый результат его деятельности и (или) движение денежных средств.

5.2. Анализ динамики результатов деятельности и финансового положения компании

Доходы

Доходы Общества формируются по двум направлениям деятельности: пригородные железнодорожные перевозки и прочие виды деятельности.

Доходы Общества формируются по двум направлениям деятельности: пригородные железнодорожные перевозки и прочие виды деятельности.

Доходы по железнодорожным перевозкам составляют:

- оплата по договору с субъектом РФ за перевозку граждан, которым предоставляются меры социальной поддержки по проезду за счет средств регионального бюджета;
- оплата по договору с субъектом РФ за оказание услуг по перевозке отдельных категорий граждан (студенты и школьники) за счет средств регионального бюджета;
- оплата по государственному контракту за оказание услуги по перевозке граждан-получателей социальной услуги железнодорожным транспортом пригородного сообщения за счет средств федерального бюджета;
- оплата по договорам с предприятиями, в том числе с предприятиями ОАО «РЖД» и ДЗО ОАО «РЖД» за перевозку работников и неработающих пенсионеров;
- оплата по договорам за оказание услуг по выполнению воинских железнодорожных пассажирских перевозок за счет средств федерального бюджета;
- оплата проезда пассажирами в билетных кассах и пригородных поездах;
- прочие доходы, связанные с перевозкой пассажиров (провоз ручной клади, оформление билетов в поезде).

По прочим видам деятельности:

- доходы от агентских услуг по продаже билетов, прочие доходы. В 6 билетных кассах АО «Алтай-Пригород» оформляются проездные документы в вагоны поездов дальнего сообщения по агентскому договору с АО «ФПК». Вознаграждение (доходы) установлено из суммы, рассчитанной путем умножения количества оформленных документов на стоимость услуг по оформлению за 1 билет и процент от суммы наличных средств от продажи билетов;
- доходы от услуг по включению вагонов АО «ФПК» в составы пригородных поездов. Стоимость услуг договорная и основана на разделении расходов в зависимости от количества вагонов АО «ФПК» в составе поезда;
- прочие доходы, в состав данной позиции включаются услуги по размещению рекламы, прочие услуги населению;
- реализация товаров (перепродажа) на участке розничной торговли и общественного питания ст. Барнаул и в скорых поездах.

Прочие доходы формируются из поступлений на возмещение потерь в доходах от государственного регулирования тарифов за счет регионального бюджета (субсидий) и прочих поступлений. Субсидии на возмещение потерь в доходах рассчитываются исходя из разницы между экономически обоснованным и установленным тарифом на выполненный объем перевозок (пассажирооборот).

За 2017 год получено доходов 719,447 млн. руб., увеличение к 2016 году на 49,217 млн. руб. или 7,3% (2016 год 670,230 млн. руб.). В числе данных доходов 37,5% это сумма потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов и компенсируемая из бюджета Алтайского края (269,760 млн. руб.):

Структурный анализ выручки от продажи товаров, работ услуг по видам деятельности за 2015-2017 гг., млн.руб.

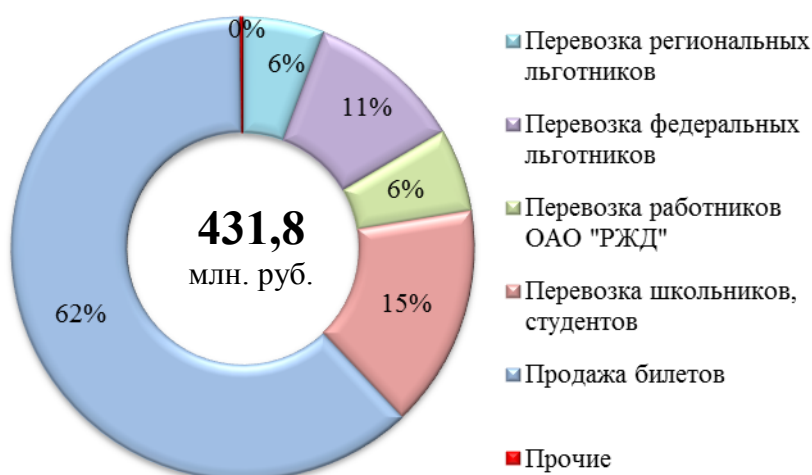
№ пп	Наименование показателя	2015	Струк- тура, %	2016	Струк- тура, %	% к 2015	2017	Струк- тура, %	% к 2015	% к 2016
1.1.	Железнодорожные перевозки (всего)	393,490	96,2	403,028	95,9	102,4	431,764	96,1	109,7	107,1
	Перевозка региональных льготников	21,717		25,989		119,7	24,635	5,5	113,4	94,8
	Перевозка федеральных льготников	61,274		50,881		83,0	46,943	10,4	76,6	92,3
	Перевозка работников ОАО "РЖД"	22,479		23,714		105,5	25,195	5,6	112,1	106,2
	Перевозка обучающихся	56,565		58,698		103,8	67,181	14,9	118,8	114,5
	Продажа билетов	230,590		242,787		105,3	266,854	59,4	115,7	109,9
	Прочие	0,865		0,959		110,9	0,956	0,2	110,5	99,7
1.2.	Прочие виды деятельности (всего)	15,651	3,8	17,148	4,1	109,6	17,735	3,9	113,3	103,4
	Агентские услуги по продаже билетов	1,379		1,509		109,4	1,620		117,5	107,4
	Реализация товаров (перепродажа)	7,165		8,143		113,6	8,605		120,1	105,7
	Прочие услуги	7,107		7,496		105,5	7,510		105,7	100,2
1.3.	Итого выручка от продажи работ, услуг	409,141	100,0	420,176	100,0	102,7	449,499	100,0	109,9	107,0

Основную долю в выручке занимают доходные поступления от железнодорожных перевозок (96,1 %). Наибольший рост доходов получен по доходам от перевозки школьников, студентов (прирост 14,5 % к 2016 году, 18,8% к 2015 году), доходам от продажи билетов платной категории пассажиров (прирост 9,9% к 2016 году, 15,7% к 2015 году).

Увеличение доходов по железнодорожным перевозкам обусловлено выполнением мероприятий по повышению внутренней эффективности Общества, стимулирования спроса на железнодорожные перевозки, увеличением количества отправленных пассажиров скорыми поездами, индексацией тарифа на перевозку пассажиров.

В 2017 году действовали тарифы на перевозку пассажиров, установленные решениями Управления Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов № 275 от 29.09.2016 года, №136 от 02.09.2015 года (для населения с индексацией в среднем на 2,9% к 2016 г., экономически обоснованный тариф в размере 1,775 руб. за 1 пас.-км., 103% к 2016 г.).

Структура выручки от пригородных перевозок за 2017 год, %



За 2017 год доходы Общества составили 449,499 млн. руб., (+29,324 млн. руб. или 107,0%).

По железнодорожным перевозкам получено 431,764 млн. руб. (+28,736 млн. руб. или 107,1% к 2016 году), в т. ч:

- за перевозку федеральных льготников 46,943 млн. рублей (-3,938 млн. руб. или 92,3% к 2016 году),
- за перевозку региональных льготников 24,635 млн. рублей (-1,354 млн. руб. или 94,8% к 2016 году),
- за перевозку работников ОАО «РЖД», ДЗО ОАО «РЖД» 25,195 млн. рублей (+1,481 млн. руб. или 106,2% к 2016 году),
- за перевозку студентов и школьников 67,181 млн. рублей (+8,483 млн. руб. или 114,5% к 2016 году),
- за перевозку платной категории граждан 266,854 млн. рублей (+24,067 млн. руб. или 109,9% к 2016 году),
- прочие доходы – 0,956 млн. руб. (-0,003 млн. руб. или 99,7% к 2016 году).

По прочим видам деятельности получено 17,735 млн. руб., (+ 0,587 млн. руб. или 103,4%), в т. ч.:

- доходы от агентских услуг по продаже билетов- 1,620 млн. рублей (+0,111 млн. руб. или 117,5 % к 2016 году),
- реализация товаров (перепродажа) – 8,605 млн. руб. (+0,462 млн. руб. или 120,1% к 2016 году),

- прочая деятельность – 7,510 млн. рублей (+0,014 млн. руб. или 105,7 % к 2016 году).

Прочие доходы, состоящие на 99,9% из субсидий краевого бюджета на возмещение потерь в доходах от государственного регулирования тарифов, рассчитаны исходя из разницы между экономически обоснованным и установленным тарифом на выполненный объем перевозок (пассажирооборот). Прочие доходы Общества составили 269,948 млн. руб., (+19,894 млн. руб. или 108,0%), в т. ч.:

- компенсация потерь в доходах за государственное регулирование тарифа (субсидий) – 269,760 млн. руб., (+19,859 млн. руб. или 107,9%).
- прочие поступления – 0,187 млн. руб. (+0,035 млн. руб. или 123,3%).

Динамика себестоимости, доходной ставки по пригородным перевозкам на 1 отправленного пассажира за 2015-2017 гг.



Расходы

Расходы Общества формируются по двум направлениям деятельности: пригородные железнодорожные перевозки и прочие виды деятельности (оказание услуг АО «ФПК» по продаже билетов в дальнем сообщении, услуг АО «ФПК» по включению вагонов в составы пригородных поездов, агентские услуги по продаже билетов, услуги по размещению рекламы, реализация товаров народного потребления, прочие услуги населению).

По железнодорожным перевозкам:

- собственные расходы:
 - оплата по договорам АО «ФПК» за техническое обслуживание, ремонт, экипировку пассажирских вагонов,
 - оплата по договору с АО «ФПК» за услуги по продаже билетов в пригородном сообщении;
 - оплата по договорам с прочими контрагентами, связанными с эксплуатацией и обслуживанием подвижного состава;

оплата по договору за услуги проводников, обслуживающих пригородные поезда, сформированные из пассажирских вагонов;

затраты Общества на оплату труда работников, страховые отчисления, материальные затраты, амортизационные отчисления, прочие расходы по данному виду деятельности.

- расходы по договорам с ОАО «РЖД» за аренду подвижного состава с услугами по продвижению транспорта, его обслуживанию и ремонту, услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в пригородном сообщении;

По прочим видам деятельности:

- затраты Общества на оплату труда работников, страховые отчисления, материальные затраты, амортизационные отчисления, прочие расходы по данному виду деятельности.

Прочие расходы включают в себя затраты по коллективному договору, банковское обслуживание, оплату членам Совета директоров, ревизионной комиссии, секретарю Совета директоров, прочие расходы.

Динамика и структура расходов за 2015-2017 гг., млн. руб.

№ п/п	Наименование показателя	2015	Структура, %	2016	Структура, %	% к 2015	2017	Структура, %	% к 2015	% к 2016
1	Расходы всего	642,456	100	667,297	100	103,9	716,720	100	111,6	107,4
	<i>в том числе</i>									
2	Себестоимость	608,487	94,7	629,487	94,3	103,5	673,303	93,9	110,7	107,0
3	Коммерческие расходы	2,140	0,3	2,163	0,3	101,1	2,400	0,3	112,1	111,0
4	Управленческие расходы	27,568	4,3	27,101	4,1	98,3	29,068	4,1	105,4	107,3
5	Прочие расходы	4,261	0,7	8,546	1,3	200,6	11,949	1,7	280,4	139,8

За 2017 год расходы составили 716,720 млн. рублей. К 2016 году увеличение составило 49,423 млн. руб. или 107,4%.

Информация об использованных в 2017 году видах энергетических ресурсов

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество	Сумма без НДС, тыс. руб.
1	Бензин автомобильный	л	9 727,53	304,09
2	Дизельное топливо	л	18,00	0,57
3	Электрическая энергия	МВт-ч	94,26	412,27

Динамика и структура расходов по видам деятельности за 2015-2017 гг., млн. руб. (без учета прочих расходов)

№ п/п	Наименование показателя	2015	Структура, %	2016.	Структура, %	% к 2015	2017	Структура, %	% к 2015	% к 2016
1	Железнодорожные перевозки (всего), по элементам затрат	624,659	97,9	644,712	97,9	103,2	690,007	97,9	110,5	107,0
	Затраты на оплату труда	78,117	12,5	81,228	12,6	103,9	88,728	12,6	113,6	109,2

№ п/п	Наименование показателя	2015	Структу ра, %	2016.	Структ ура, %	% к 2015	2017	Структ ура, %	% к 2015	% к 2016
	Отчисления на социальные нужды	23,648	3,8	24,178	3,8	102,2	26,264	3,7	111,1	108,6
	Материалы	6,989	1,1	8,037	1,2	115,0	7,482	1,1	107,1	93,1
	Прочие материальные затраты	38,904	6,2	43,209	6,7	111,1	22,660	3,2	58,2	52,4
	Амортизация	3,073	0,5	3,418	0,5	111,2	4,751	0,7	154,6	139,0
	Прочие затраты	473,928	75,9	484,642	75,2	102,3	540,122	76,6	114,0	111,4
2	Прочие виды деятельности (всего), по элементам затрат	13,536	2,1	14,039	2,1	103,7	14,764	2,1	109,1	105,2
	Затраты на оплату труда	1,88	13,9	1,802	12,9	95,9	1,994	0,3	106,1	110,7
	Отчисления на социальные нужды	0,531	3,9	0,532	3,8	100,2	0,586	0,1	110,4	110,2
	Материалы	5,144	38,0	5,874	41,8	114,2	6,423	0,9	124,9	109,3
	Прочие материальные затраты	0,591	4,4	0,360	2,6	60,9	0,342	0,0	57,9	95,0
	Амортизация	0,099	0,7	0,033	0,2	33,3	0,058	0,0	58,6	175,8
	Прочие затраты	5,291	39,1	5,438	38,7	102,8	5,361	0,8	101,3	98,6
3	Итого текущие затраты периода	638,195	100	658,751	100	103,2	704,771	100,0	110,4	107,0
	Затраты на оплату труда	79,997	12,5	83,03	12,6	103,8	90,722	12,9	113,4	109,3
	Отчисления на социальные нужды	24,179	3,8	24,710	3,8	102,2	26,850	3,8	111,0	108,7
	Материалы	12,133	1,9	13,911	2,1	114,7	13,905	2,0	114,6	100,0
	Прочие материальные затраты	39,495	6,2	43,569	6,6	110,3	23,002	3,3	58,2	52,8
	Амортизация	3,172	0,5	3,451	0,5	108,8	4,809	0,7	151,6	139,4
	Прочие затраты	479,219	75,1	490,080	74,4	102,3	545,483	77,4	113,8	111,3

В составе расходов Общества 98% занимают расходы **по пригородным перевозкам**, которые составили за 2017 год 690,007 млн. руб. с увеличением (+45,295 млн. руб. или 107,0%) к 2016 году.

Предъявляемые ОАО «РЖД» расходы составили 522,388 млн. рублей (+ 35,831 млн. руб. или +107,4% к 2016 году). Доля расходов в структуре расходов по перевозкам составляет 78,7%.

**Динамика и структура расходов ОАО «РЖД» за 2015-2017 гг.
(пригородные перевозки), млн. руб.**

№ пп	Наименование показателя	2015	Структ ура, %	2016	Структ ура, %	2017	Структу ра, %	% к 2015	% к 2016
Всего:		464,754	100	486,557	100	522,388	100	112,4	107,4
1	Использование инфраструктуры	3,550	0,8	3,764	0,8	4,058	0,8	114,3	107,8
2	Аренда подвижного состава, в том числе	461,204	99,2	482,793	99,2	518,330	99,2	112,4	107,4
	плата за пользование	44,313		45,233		47,672	9,1	107,6	105,4
	ТО, ТР, КР транспорта	146,191		149,100		161,957	31,0	110,8	108,6
	управление и эксплуатация транспорта	270,337		288,460		308,701	59,1	114,2	107,0
	оплата провозных платежей за доставку транспорта к месту ремонта и обратно	0,363		0		0	0	0	0

Структура расходов по услугам ОАО «РЖД» в 2017 году, %



Расходы по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта в пригородном сообщении составили 4,058 млн. рублей (+0,294 млн. руб. или +106,0% к 2016 году). Увеличение за счет индексации тарифов 4% и в связи с введением дополнительного маршрута «Просторы Алтая-2» с 11.12.16г.

Расходы по аренде подвижного состава составили 518,330 млн. руб., в том числе:

- плата за пользование 47,672 млн. рублей (+2,439 млн. рублей или 105,4% к 2016 году);
- расходы по ТО, ТР, КР транспорта 161,957 млн. рублей (+12,857 млн. руб. или +108,6% к 2016 году);
- расходы по управлению и эксплуатации транспорта составили 308.701 млн. рублей (+20.241 млн. руб. или +107,0% к 2016 году).

Рост расходов к 2016 году в основном обусловлен индексацией ставок аренды на 3.9% и плановым увеличением транспортной работы в связи с введением дополнительного маршрута «Просторы Алтая - 2».

Собственные издержки Общества по пригородным перевозкам составляют 21,3% (147,001 млн. руб.) от себестоимости (с учетом управленческих расходов).

Структура собственных расходов Общества за 2017 год, %



Динамика финансового результата по видам деятельности, млн. руб.

№ п/п	Наименование показателя	2015	2016	2017	% к 2015	% к 2016
1	Железнодорожные перевозки					
1.1.	Доходы от перевозки пассажиров	628,670	653,076	701,705	111,6	107,4
	из них возмещение потерь доходов от государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров	234,602	249,902	269,760	115,0	107,9
1.2.	Расходы (с учетом прочих расходов)	628,670	653,076	701,705	111,6	107,4
1.3.	Финансовый результат по железнодорожным перевозкам	0	0	0		
2.	Прочие виды деятельности					
2.1.	Доходы	15,674	17,155	17,7424	113,2	103,4
2.2.	Расходы (с учетом прочих расходов)	13,787	14,222	15,016	108,9	105,6
2.3.	Финансовый результат по прочим видам деятельности	1,887	2,933	2,727	144,5	93,0
3.	ВСЕГО					
3.1.	Доходы	644,343	670,229	719,447	111,7	107,3
3.2.	Расходы (с учетом прочих расходов)	642,456	667,297	716,720	111,6	107,4
3.3.	Финансовый результат всего	1,887	2,933	2,727	144,5	93,0
4	Налоги, отложенные налоговые активы	-1,708	-1,774	-1,684	98,6	94,9
5	Чистая прибыль	0,179	1,159	1,043	583,0	90,1

По железнодорожным перевозкам достигнут безубыточный финансовый результат, окупаемость пригородных перевозок с учетом всех поступлений составила 100 %.

5.3. Бухгалтерский баланс АО «Алтай-Пригород», млн. руб.

№ п/п	Наименование показателей	31.12.2015	31.12.2016	31.12.2017	% к 2015	% к 2016
1	Внеоборотные активы	44,12	44,67	52,59	119,2	117,7
	Нематериальные активы	-	-	-	-	-
	Основные средства	8,42	11,26	19,11	226,9	169,7
	Отложенные налоговые активы	35,10	33,33	32,87	93,6	98,6
	Прочие внеоборотные активы	0,60	0,08	0,613	102,2	766,3
2	Оборотные активы	100,03	71,52	56,38	56,4	78,8
	Запасы, в том числе	3,29	3,34	4,42	134,3	132,3
	сырье, материалы и другие аналогичные ценности	2,87	2,67	3,48	121,3	130,3
	готовая продукция и товары для перепродажи	0,42	0,67	0,94	223,8	140,3
	расходы будущих периодов	-	-	-	-	-
	Налог на добавленную стоимость			0,01		
	Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)	91,18	60,64	41,48	45,5	68,4
	в том числе: покупатели и заказчики кроме перевозок	0,80	0,73	0,78	97,5	106,8
	покупатели и заказчики за перевозки	42,20	11,07	13,66	32,4	123,4
	авансы выданные	0,42	0,20	0,32	76,2	160,0
	налоги и сборы, социальное страхование и обеспечение	47,22	47,62	25,65	54,3	53,9
	прочая задолженность	0,55	1,02	1,07	194,5	104,9
	Денежные средства	5,56	7,54	10,47	188,3	138,9
	БАЛАНС	144,15	116,19	108,97	75,6	93,8
3	Капитал и резервы	-254,95	-253,79	-252,75	99,1	99,6
	Уставный капитал	0,10	0,10	0,10	100	100
	Резервный капитал	0,01	0,01	0,01	100	100
	Нераспределённая прибыль (непокрытый убыток)	-255,06	-253,9	-252,86	99,1	99,6
4	Долгосрочные обязательства	-	-	0,80	-	-
	Отложенные налоговые обязательства			0,80		
5	Краткосрочные обязательства	399,10	369,983	360,92	90,4	97,6
	Заемные средства	-	-	11,09		
	Кредиторская задолженность	393,67	364,19	343,99	87,4	94,5
	в том числе: поставщики и подрядчики	343,89	326,10	322,75	93,9	98,9
	задолженность перед персоналом организации	4,87	6,09	6,47	132,9	106,2
	Расчеты по налогам и сборам, социальному страхованию и обеспечению	3,30	3,63	4,23	128,2	116,5
	прочие кредиторы	41,61	28,37	10,54	25,3	37,2
	Резервы предстоящих расходов	5,43	5,79	5,84	107,6	100,9
	БАЛАНС	144,15	116,19	108,97	75,6	93,8

Анализ актива баланса.

По итогам 2017 года общая стоимость активов предприятия (имущества) составила 108,97 млн. рублей (-7,22 млн. руб. или 93,8% к 2016г).

Внеоборотные активы по состоянию на 31.12.2017г. составили 52,59 млн. руб. (+7,92 млн. руб. или 117,7% к 2016г). Основную долю в структуре внеоборотных активов (62,5%) занимает сумма отложенных налоговых активов (-0,459 млн. руб. или 98,6% к 2016 году.);

Балансовая стоимость основных средств на 31.12.2017г. составила 19,11 млн. руб. (+7,85 млн. руб. или 169,7% к 2016 году). На динамику показателя в сравнении с аналогичным периодом 2016г оказали влияние следующие факторы:

- приобретение основных средств, в соответствии с утвержденной инвестиционной программой на сумму 14,2 млн. руб.;
- начисление амортизационных отчислений в сумме 4,81 млн. руб.

Оборотные активы. По состоянию на 31.12.2017г оборотные активы составили 56,38 млн. руб. (-15,14 млн. руб. или 78,8% к 2016г). В структуре оборотных активов значительные изменения относятся к статье «Дебиторская задолженность».

Дебиторская задолженность контрагентов Общества на конец периода составила 41,48 млн. руб. (-19,16 млн. руб. или 68,4% к 2016г.).

По виду деятельности «пригородные перевозки» задолженность составила 13,664 млн. руб. (+2,6 млн. руб. или 123,5% к 2016 г.) в том числе:

- за проезд по договорам с ОАО «РЖД» – 3,38 млн. рублей (+ 0,09 млн. руб. или 102,9% к 2016 году). Рост показателя к 2016 году и к плану обусловлен ростом текущей задолженности, срок погашения которой не наступил. Задолженность является краткосрочной.

- за проезд по договорам АО «ФПК» - 0,28 млн. рублей (-0,11 млн. руб. или 165,5% к 2016 году). На динамику данного показателя к 2016 году повлияло заключение в 2017 году агентского договора на перевозку военнослужащих Министерства Обороны РФ и членов их семей с АО «ФПК» (в 2016 году договорные отношения по перевозке данной категории были с ОАО «РЖД»). Дебиторская задолженность является краткосрочной, срок погашения по которой не наступил.

- за проезд льготной категории граждан (льготников регионального уровня, обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений начального, среднего и высшего профессионального обучения) – 2,00 млн. рублей (-2,92 млн. руб. или 41% к 2016 г.). Снижение к 2016 году обусловлено погашением во второй половине 2016 года задолженности от оказания услуг по перевозке отдельных категорий граждан железнодорожным транспортом пригородного сообщения (обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений начального, среднего и высшего профессионального обучения) за 2016 год и 2015 год. Рост показателя в сравнении с планом обусловлен недостаточностью финансирования полученного из краевого бюджета. Дебиторская задолженность является краткосрочной, срок погашения по которой не наступил.

- выпадающие доходы от государственного регулирования тарифов – 3,97 млн. руб. По состоянию на 31.12.2016г задолженность по компенсации потерь от государственного регулирования тарифов отсутствовала. Дебиторская задолженность является краткосрочной, срок погашения по которой не наступил.

- выручка от продажи билетов в пригородном сообщении и прочим дебиторам – 4,035 млн. руб.

По прочим видам деятельности задолженность составила 0,78 млн. руб. (+0,05 млн. руб. или 107,4% к 2016 г.). Рост задолженности в сравнении к 2016 году обусловлен увеличением объема оказанных услуг АО «ФПК» по включению вагонов в составы пригородных поездов. Снижение величины дебиторской задолженности к плану обусловлено снижением объема оказанных услуг АО «ФПК» по включению вагонов в составы пригородных поездов. Задолженность является краткосрочной, срок погашения по которой не наступил.

Дебиторская задолженность по налогам и сборам в бюджет и внебюджетные фонды составила 25,65 млн. руб. (-21,97 млн. руб. или 54% к 2016 г.). Снижение задолженности в сравнении к 2016 году обусловлено получением возмещения налога на добавленную стоимость по заявительному порядку за 3 квартал 2017 года. Рост показателя в сравнении с плановыми показателями, обусловлен ростом величины налога на добавленную стоимость подлежащего возмещению из бюджета. Задолженность является краткосрочной, срок погашения по которой

не наступил.

Анализ пассива баланса

В отчетном периоде изменений уставного и резервного капиталов не произошло.

На 31.12.2017 г. кредиторская задолженность составила 343,99 млн. руб., (-20,20 млн. руб. или 94,6% к 2016 г.). Значительное влияние на снижение величины задолженности к 2016 году оказало погашение в отчетном периоде, дебиторской задолженности за услуги по перевозке граждан получателей социальной услуги согласно контракту с Министерством труда и социальной защиты РФ за 2016 год. Основную долю в структуре кредиторской задолженности занимает задолженность перед ОАО «РЖД» 93% или 319,91 млн. руб. (-2,06 млн. руб. или 99,4% к 2016 г.).

По статье «Резервы предстоящих расходов» произошло увеличение показателя (+0,04 млн. руб. или 100,9% к 2016г). Общий объем данного вида обязательств Общества составил к концу 2017 года 5,84 млн. руб. против 5,79 млн. руб. на начало 2017г.

Детализация показателей, по статьям отчетов, отраженных как в бухгалтерском балансе, так и в Отчете о финансовых результатах, произведена на основании требований, предъявляемых акционером Общества, ОАО «РЖД».

5.4. Отчет о прибылях и убытках за 2017 год

По итогам 2017 года Обществом достигнуты следующие результаты, млн. руб.:

№ п/п	Наименование показателей	2015	2016	2017	% к 2015	% к 2016
1	Выручка от продаж	409,14	420,18	449,50	109,9	107,0
2	Себестоимость продаж	608,49	629,49	673,30	110,7	107,0
3	Коммерческие расходы	2,14	2,16	2,40	112,1	111,1
4	Управленческие расходы	27,57	27,10	29,07	105,4	107,3
5	Прибыль (убыток) от продаж	-229,05	-238,58	-255,27	111,4	107,0
6	Прочие доходы	235,20	250,05	269,95	114,8	108,0
7	Прочие расходы	4,26	8,55	11,95	280,5	139,8
8	Прибыль до налогообложения	1,89	2,93	2,73	144,4	93,2
9	Налоговые обязательства	-1,71	-1,77	-0,46	26,9	26,0
10	Прибыль (убыток)	0,18	1,16	1,04	577,8	89,7

По итогам 2017 г. Обществом получена прибыль в размере 1,04 млн. рублей к чистой прибыли по итогам предыдущего периода снижение составило -0,12 млн. руб. Решение о распределении чистой прибыли будет принято на годовом собрании акционеров.

5.5. Заключение аудитора Общества

В результате проведенного аудита аудитором ООО АФ «ЛИФО-Аудит» отмечено, что финансовая (бухгалтерская) отчетность АО «Алтай-Пригород» отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение по состоянию на 31 декабря 2017 года, результаты финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за период 2017 год в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в части подготовки финансовой (бухгалтерской) отчетности.

Раздел 6. Распределение прибыли и дивидендная политика

млн. руб.

№	Наименование показателя	ГОСА в 2015 (по итогам 2014)	ГОСА в 2016 (по итогам 2015)	ГОСА в 2017 (по итогам 2016)
1	Чистая прибыль	0,166	0,179	1,159
2	Резервный фонд	-	-	-
3	Дивиденды	-	-	-
4	Инвестиционные программы	-	-	1,159
5	Социальные программы (выплата вознаграждения членам РК, совету директоров)	-	-	-
6	Прочие цели, в том числе погашение убытков прошлых лет	0,166	0,179	-

Раздел 7. Инвестиционная деятельность

7.1. Инвестиции Общества, в том числе внутренние, направляемые на техническое перевооружение и развитие Общества

В 2017 году инвестиционная деятельность была направлена на приобретение объектов основных средств в размере 14,193 млн. рублей.

Основные инвестиционные вложения за 2015-2017 гг.

п/п	Наименование объекта	Сумма, млн. руб.		
		2015	2016	2017
1	Сооружения		0,08	0,149
2	Машины и оборудование	0,05	6,22	11,951
3	Транспортные средства			2,093
4	Прочие основные производственные фонды			
	Итого	0,05	6,30	14,193

В 2015 году приобретена одна установка радиовещания в поезде «Калина красная» на сумму 0,05 млн. рублей. Приобретение данной установки обусловлено производственной необходимостью обеспечения поездной радиосвязью составов на тепловозной тяги для транслирования объявлений пассажирам поезда в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, приложение №2, п.2.; приложение №5, п.21; ГОСТ Р 55182-2012 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги», п.4.2.13.4.

В 2016 году приобретено в соответствии с утвержденными параметрами:

- 2 системы кондиционирования УКВИ-01 на сумму 3,6 млн. рублей, для повышения класса вагонов до 1-го, улучшение качества обслуживания пассажиров в скорых поездах на участке Барнаул - Алейская-Рубцовск,
- 2 инвертора (преобразователя энергии) на сумму 0,225 млн. рублей, в целях повышения качества обслуживания пассажиров скорых поездов, повышение классности вагона,
- 1 установка поездного радиовещания Терсь-100D04 на сумму 0,06 млн. рублей, в целях повышения качества обслуживания пассажиров, аудиоинформирования пассажиров в пути следования в соответствии со стандартом качества услуг,
- 1 POS система «Штрих Light» на сумму 0,05 млн. рублей, в целях повышения качества обслуживания пассажиров, автоматизации учета товарооборота, ассортимента товара,

расходов и выручки в связи с увеличением продаж товаров народного потребления на скорых поездах,

- 1 светодиодный экран с программным обеспечением на сумму 0,398 млн. рублей, в целях повышения качества обслуживания пассажиров и замена существующего оборудования,
- 1 многофункциональное устройство на сумму 0,105 млн. рублей, в целях получения возможности печати полноценной печатной продукции формата до А3, повышения оперативности печати информации для пассажиров,
- 28 специализированных серверов под запись для переговорных устройств на сумму 1,236 млн. рублей, в целях повышения качества обслуживания пассажиров, для записи переговоров между пассажиром и кассиром, а также реализации возможности пассажиру автоматизировано сообщать о случаях некорректного, по его мнению, обслуживания кассиром,
- 1 автомобиль на сумму 0,546 млн. рублей, в целях замены автотранспорта с высоким эксплуатационным износом, экономией затрат на ГСМ.

В рамках инвестиционной деятельности, в 2016г проведены мероприятия по модернизации павильона на сумму 0,08 млн. рублей.

В 2017 году приобретено:

- система кондиционирования пассажирского вагона с целью создания комфортных условий в отделениях пассажирских вагонов локомотивной тяги колеи 1520 мм;
- инвертор в вагоне 1 класса в скором поезде для подключения электрооборудования питанием 220В, необходимое для вагона 1 класса (СВЧ-печь, телевизоры, кулер, холодильники);
- 70 программно-аппаратных комплексов Каскад-01 в связи с Федеральным законом от 03.07.2016 г. № 290-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон от 22.05.2003 №54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении наличных расчетов и (или) расчетов с использованием платежных карт»;
- прочие основные средства.

В рамках инвестиционной деятельности в 2017 годы проведены мероприятия по модернизации контрольно-кассовой техники Штрих-Light-ФР-К и билетопечатающих автоматов для обеспечения передачи фискальных данных в соответствии с Федеральным законом от 22.05.2003 №54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении наличных расчетов и (или) расчетов с использованием платежных карт».

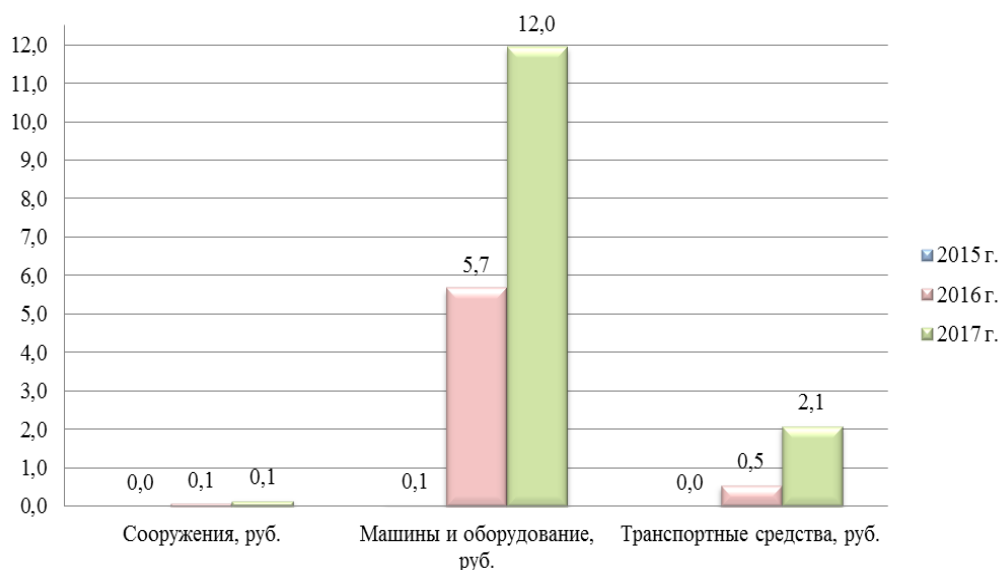
7.2. Источники финансирования инвестиционных программ

Источником финансирования является амортизационные отчисления на восстановление основных фондов за 2015-2017 годы, чистая прибыль за 2016г.

7.3. Структура капиталовложений по направлениям вложений (графическое и текстовое представление)

Всего за период 2015-2017г. было осуществлено 20,550 млн. руб. капиталовложений.

Динамика капиталовложений, млн. руб.



7.4. Непрофильные финансовые вложения

Во исполнение решения Совета директоров (протокол №104 от 21.11.2016 г.) проведена работа по определению профильности/непрофильности активов в соответствии с разработанными Росимуществом Методическими указаниями по выявлению и реализации непрофильных активов, утвержденным Порядком организации работ по отчуждению непрофильных активов, утвержденными формами реестра непрофильных активов.

Перечнем в утвержденной форме реестра предусмотрен анализ объектов недвижимости, в том числе из состава сооружений - комплексов, земельных участков (принадлежащих на праве собственности ДО), а также объектов движимого имущества, отчуждаемых совместно с объектами недвижимости.

В составе активов Общества объекты недвижимости, в том числе из состава сооружений - комплексов, земельных участков (принадлежащих на праве собственности ДО), а также объекты движимого имущества, отчуждаемые совместно с объектами недвижимости не выявлены. Финансовые вложения отсутствуют.

Таким образом, непрофильные активы отсутствуют.

Положения Методических указаний (п.п. 3 п. 9.1) предусматривают, что в случае отсутствия у Общества непрофильных активов решение о нецелесообразности разработки Программы отчуждения непрофильных активов и Реестра непрофильных активов принимается Советом директоров Общества.

На заседании Совета директоров 31.03.2017 год (протокол № 108) принято решение о нецелесообразности разработки на 2017 год Программы отчуждения непрофильных активов и Реестра непрофильных активов Общества.

Реестр и отчеты по утвержденным формам приведены в приложениях 4-6.

7.5. Привлечение кредитных ресурсов под инвестиционные проекты

Привлечение кредитных средств, в 2017г. составило 11,00 млн. руб. Потребность в кредитных ресурсах обусловлена исполнением текущих обязательств по погашению текущей кредиторской задолженности перед ОАО «РЖД». Срок, на который выдан кредит, составляет 6 месяцев.

Раздел 8. Перспектива технического переоснащения и развития общества

8.1. Внедрение новых технологий производства и динамика развития Общества

Планируется дальнейшая разработка и внедрение программного продукта по автоматизации учета продажи билетов по видам, учет доходов по каждому поезду, населенности пригородных поездов, разработки графиков проверки пригородных поездов и на основании полученной информации расчет рентабельности тех или иных маршрутов.

В 2018 году планируется:

- внедрение системы эквайринга (оплата проезда банковской картой) в 50-билетных кассах на полигоне обслуживания,
- продолжение работы по расширению предоставления услуг беспроводного интернета в поездах пригородного сообщения,
- внедрение электронных абонементных билетов,
- приобретение современной контрольно-кассовой техники, билето-печатающих автоматов,
- организация он-лайн продажи проездных документов на сайте компании.

Раздел 9. Развитие сети связи Общества и Internet-технологий

В своей деятельности общество использует Internet-технологии сети ОАО «РЖД» (Intranet), общедорожную и общесетевую электронную почту, телефонную связь по договорам с ОАО «Сибирьтелеком» (местное подключение), ОАО «Ростелеком» (междугороднее подключение), Алтайский Региональный центр связи.

Использование Intranet позволяет Обществу гибко реагировать на изменения работы единой сети железных дорог, перенимать передовой опыт железных дорог России, оперативно предоставлять отчеты, запрашиваемые ОАО «РЖД».

В 2007 году произведено подключение к общей сети Internet. Это позволило оперативно обмениваться информацией с субъектами РФ в области пригородных железнодорожных перевозок, изучать новейшие методы работы с клиентами, изменение экономической ситуации в РФ, получать и отправлять информацию по налоговой и статистической отчетности.

В 2008 году создан официальный сайт АО «Алтай-Пригород» в сетях Интернет, позволяющий ускорить доведение информации о тарифах, графике движения поездов и его изменениях до потенциальных клиентов, более оперативно осуществлять обратную связь с пассажирами о качестве предоставляемых услуг, расширить круг потребителей.

В 2011-2012 годах реализован проект по предоставлению пассажирам скорых поездов пригородного сообщения с повышенным уровнем комфорта бесплатного выхода в сеть интернет по системе WI-FI, что позволило привлечь 5,5 тыс. пассажиров.

В 2013-2014 гг. продолжило развитие официального сайта и дооснащение ускоренных поездов точками доступа Wi-Fi для улучшения качества обслуживания пассажиров. Головной офис в г. Барнауле подключен к сети Интернет посредством волоконно-оптической линии связи для повышения скорости и надежности соединения. Также, согласно распоряжению, Общество было отключено от сети передачи данных ОАО «РЖД» и осуществляет доступ к информационным системам РЖД через глобальную сеть Интернет, с использованием средств защиты информации ViPNet ОАО «ИнфоТеКС».

В 2015 году, по средствам программного обеспечения с открытым исходным кодом, была организована система удаленной поддержки рабочих мест кассиров и билето-печатающих автоматов.

Продолжена работа по совершенствованию официального сайта АО «Алтай-Пригород», продвижению группы Компании в социальной сети «В Контакте», использования информационных сервисов «Яндекс», «Дубль-ГИС» для пользователей мобильных приложений с предоставлением информации об изменениях графика движения пригородных поездов.

На официальном сайте Компании пассажиры имеют возможность воспользоваться «онлайн» расписанием, совершить путешествие в «3 D туре» по скорым поездам, выразить свое мнение, а так же получить ответы на все интересующие вопросы, касающиеся пригородных перевозок железнодорожным транспортом в интерактивном режиме.

Начиная с 2010 года Общество включено в периметр консолидации холдинга ОАО «РЖД» и подключено к таким системам как: АРМ ТКНГДП Пригород (АРМ формирования телеграмм о корректировке нормативного графика движения поездов), АС ЕРД Холдинга «РЖД» (Автоматизированная система Единый реестр договоров), АСУТ НБД ЗМ (Подсистема учета замечаний машиниста автоматизированной системы учета нарушения безопасности движения), АС ВГО (Автоматизированная система выверки групповых оборотов), ИС ОС МФСО (Автоматизированная система учета основных средств группы компаний ОАО «РЖД»), ССО ДЗО (Сводная отчетность по вопросам управления персоналом, социального развития, мотивации труда и штатной численности).

Во исполнение распоряжения ОАО «РЖД» от 29 июля 2013 года №1658р об обеспечении формирования консолидированного финансового плана и инвестиционной программы холдинга «РЖД» и в целях совершенствования финансового планирования и применения единого инструмента финансового моделирования в компаниях холдинга «РЖД» в 2013 году внедрена система АСБУ Холдинга.

В 2017 году с использованием сетей связи и Internet -технологий эксплуатировалось следующее оборудование и системы:

- 15 билетопечатающих автоматов, 55 стационарных и 70 переносных контрольно-кассовых машин;
- информационное онлайн табло для размещения расписания движения поездов для пассажиров;
- автоматизированная система пассажир-кассир «Кнопка вежливости» для записи переговоров между билетным кассиром и пассажиром;
- система одного окна, которая позволяет оплачивать в билетных кассах услуги сотовой связи, интернета, телевидения, домашнего телефона и другие платежи;
- безналичная оплата проездных документов на 3 крупных станциях;
- онлайн расписание на официальном сайте компании;
- персонифицированный учёт льготников регионального уровня;
- автоматизированная система оформления проездных документов на маршрутные автобусы в билетной кассе по ст. Топчиха, на договорной основе с автоперевозчиками.

Раздел 10. Кадровая и социальная политика, социальное партнерство

АО «Алтай-Пригород» стремится к тому, чтобы каждый работник был заинтересован в развитии Общества и разделял его ценности, осознавал себя членом единой команды.

Целью кадровой политики является формирование коллектива, способного выполнять поставленные цели и задачи, направленные на качественное обслуживание пассажиров.

Принципы кадровой политики Общества заключаются в подборе и расстановке квалифицированных кадров.

Основными принципами политики по управлению персоналом являются:

- предоставление каждому работнику возможностей для раскрытия профессионального и интеллектуального потенциала путем обучения, вовлечения в проекты Общества, поддержки инициатив,

- обеспечение ответственности Общества за поддержание достойного уровня жизни работников путем установления сбалансированной заработной платы и социального пакета, строгого соблюдения законодательства, соблюдения принципа предоставления равных возможностей, создания условий для безопасного труда,
- регулярное информирование персонала о целях, задачах и результатах деятельности Общества.

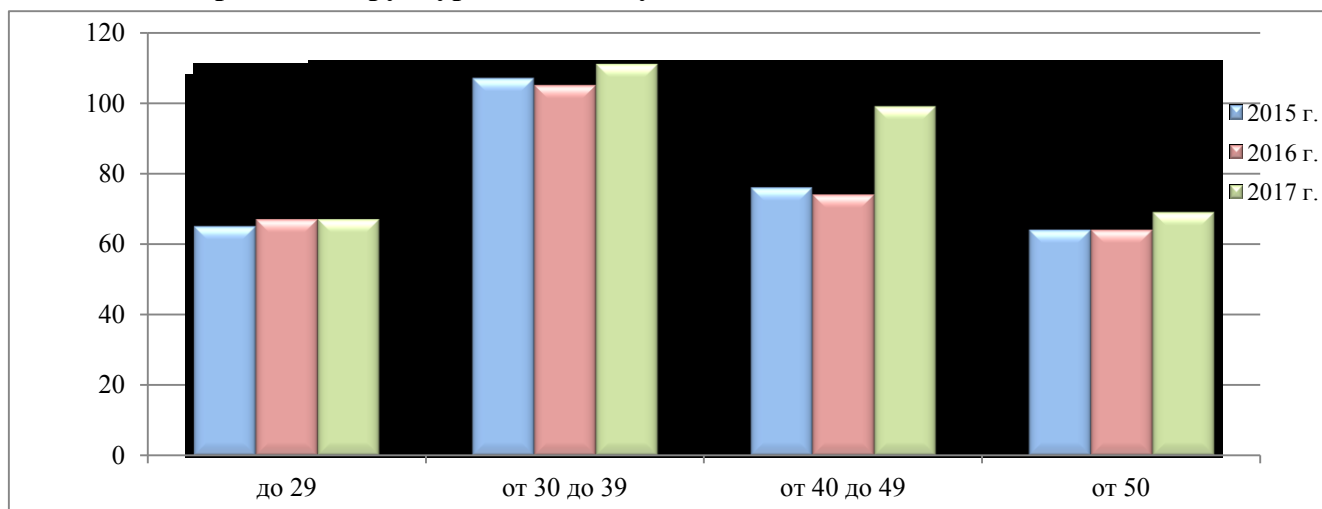
Динамика численности

	31.12.2015	31.12.2016	% к 2015	31.12.2017	% к 2015	% к 2016
Списочная численность	312	310	99,4	346	110,9	111,6
Принято	51	43	84,3	120	235,3	279,1
Уволено	62	45	72,6	84	135,5	186,7

За 2017 года выбыло 84 человек. Причинами увольнения за отчетный период являются:

- прекращение трудовых отношений по инициативе работника (в том числе выход на пенсию 4 человека) – 15 человек;
- прекращение трудовых отношений по соглашению сторон – 58 человек,
- истечение срока трудового договора – 11 человек.

10.1. Возрастная структура в 2017 году



Средний возраст сотрудников в Общества - 43 года.

10.2. Текучесть кадров 2015-2017 годы

2015 г. – 4,4

2016 г. – 1,95

2017 г. – 3,4

10.3. Качественный состав работников в 2017 году

Структура Общества по профессиональному составу работающих, чел.

№ пп	Наименование	2015	Структура, %	2016	Структура, %	% к 2015	2017	Структура, %	% к 2015	% к 2016
1	Административно-управленческий персонал всего:	35	13,1	34	13,3	97,1	34,6	12,9	98,9	101,8
1.1.	в т.ч. руководители	12	4,5	12	4,7	100,0	12,7	4,7	105,8	105,8
1.2.	в т.ч. специалисты	23	8,6	22	8,6	95,7	21,9	8,2	95,2	99,5

2	Производственный персонал всего:	232	86,9	221	86,7	95,3	233,6	87,1	100,7	105,7
2.1.	в т.ч. служащие	148	55,4	149	58,4	100,7	148,5	55,4	100,3	99,7
2.2.	в т.ч. рабочие	84	31,5	72	28,2	85,7	85,1	31,7	101,3	118,2
3	Итого	267	100,0	255	100,0	95,5	268,2	100,0	100,4	105,2

Штатное расписание АО «Алтай - Пригород» на 31.12.2017 г. состоит из 329,2 штатных единиц, (из них 25,85 единиц – сезонные работники, которые принимаются на работу только в летний, либо зимний периоды); укомплектованность по состоянию на 31.12.2017 г. составляет 90%.

Одной из важных задач Общества является создание современной системы управления человеческими ресурсами, включающей обучение для повышения профессионального уровня.

В целях закрепления знаний, опыта практической работы и приобретения профессиональных навыков организовано внутреннее производственное обучение для 3 категорий работников связанных с обслуживанием пассажиров (проводник пассажирского вагона, кассир билетный (стационарный), кассир билетный (разъездной)). За 2017 года было проведено 48 технических занятия с привлечением специалистов аппарата управления.

Также ведется работа с учебными заведениями КГБПОУ «Барнаульский лицей железнодорожного транспорта», филиалом СГУПС в г. Новоалтайске по привлечению на работу молодых специалистов.

Проводится внешнее обучение сотрудников. За 2017 год прошли обучение, аттестацию и повысили свою квалификацию 124 человека.

Обучение и повышение квалификации работников в 2017 году

Программа обучения	Место проведения	Количество обученных сотрудников
Особенности обслуживания маломобильных пассажиров на железнодорожном транспорте	Филиал СГУПС в г.Новоалтайске	17
Формирование клиентоориентированного поведения работников поездных бригад	Филиал СГУПС в г.Новоалтайске	17
Проводник хвостового вагона (повышение квалификации ПТЭ)	Филиал СГУПС в г.Новоалтайске	28
Проводник пассажирского вагона (повышение квалификации ПТЭ)	Филиал СГУПС в г.Новоалтайске	28
Подготовка электротехнического персонала на группу по электробезопасности	АНО ДПО УЦ «Ремкрансервис»	14
Учет расходов, затраты и себестоимость. Законные способы налоговой оптимизации	АНОДПО «Учебно методический центр Союз промышленников» г.Барнаул	2
Трудовое законодательство и кадровый учет в 2017 году: обзор новаций, анализ правоприменительной практики, ожидаемые в новом году новые изменения	АНОДПО «УМЦ Союз промышленников» г.Барнаул	2
Заработная плата -2017 изменения в законодательстве по оплате труда, зарплатные налоги по новому	АНОДПО «УМЦ Союз промышленников» г.Барнаул	2
Изменения в нормативной базе по ГО и ЧС. Инструктаж по ГО в организациях. Новые требования в проверке организаций надзорными органа по ГО и ЧС	ГАО ДПО НСО «УМЦ ГОЧС Новосибирской области» г. Новосибирск	2
Кадровый аудит своими силами: проверяем наличие всех необходимых документов, исправляем ошибки, учитываем последние изменения законодательства	АНОДПО «УМЦ Союз промышленников» г.Барнаул	2
Бухгалтерский учет финансовых вложений	ООО «Юридическая компания ЮРКОМП» г.Барнаул	1
Организация закупок товаров, работ, услуг	Алтайский институт закупок	2

отдельными видами юридических лиц	г.Барнаул	
Заработная плата и зарплатные налоги 2017-2018, 21.12.2017	АНОДПО «УМЦ Союз промышленников» г.Барнаул	1
Продажи и оформление проездных, перевозочных документов во внутреннем и межгосударственном железнодорожном сообщении	Корпоративный кадровый учебно-методический центр - образовательное структурное подразделение ФПК г.Новосибирск	5
Контактная система в сфере закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд по №44-ФЗ и Федеральный закон №223-ФЗ: управление закупками	«Классическая академия бизнеса» г. Москва	1

В рамках молодежной политики сотрудники участвовали в мероприятиях, организованных Западно-Сибирской железной дорогой:

- в конкурсе «Лучший проект по описанию и оптимизации процесса развития бережливой производственной системы на полигоне Западно-Сибирской железной дороги». По итогам конкурса проект «Использование пассажирских вагонов при перевозке пассажиров пригородного сообщения на участке Барнаул – Бийск Алтайского территориального управления» стал победителем.

- в чемпионате работников железнодорожного транспорта РФ по лыжным гонкам в г.Уфе. Участница заняла 2-е место;

- в Дне адаптации молодых специалистов.

В Обществе используются следующие формы стимулирования персонала:

Денежная:

- повышение оклада;
- начисление ежемесячной премии за показатели, характеризующие производственно-экономическую деятельность Общества и индивидуальную деятельность работника (группы работников);

Моральная:

- объявление благодарности,
- награждение почетными грамотами, ценными подарками,
- занесение на доску почета.

Организационная:

- повышение в должности,
- направление на обучение,
- проведение профессиональных конкурсов,
- добавление новой функции к сложившейся функциональной нагрузке,
- привлечение к участию в управлении

В Обществе стимулами являются такие методы поощрения как: поздравления работников с Днем рождения, постановка в кадровый резерв, обучение за счет Общества и др.

Все работники Общества застрахованы по обязательному и добровольному медицинскому страхованию, обслуживаются в медицинских учреждениях городов и районов.

Оплата труда работников организована в соответствии с утвержденным Положением об оплате, включающим в себя и систему премирования. Дополнительно к обязательным доплатам и региональным надбавкам в соответствии с Трудовым кодексом РФ, для ряда работников установлены доплаты за ненормированный рабочий день, совмещение профессий, увеличение объема работы, за выполнение обязанностей временно отсутствующего работника, за разъездной характер работы.

Для роста уровня мотивации персонала усовершенствуется по мере необходимости система премирования работников предприятия за производственные результаты.

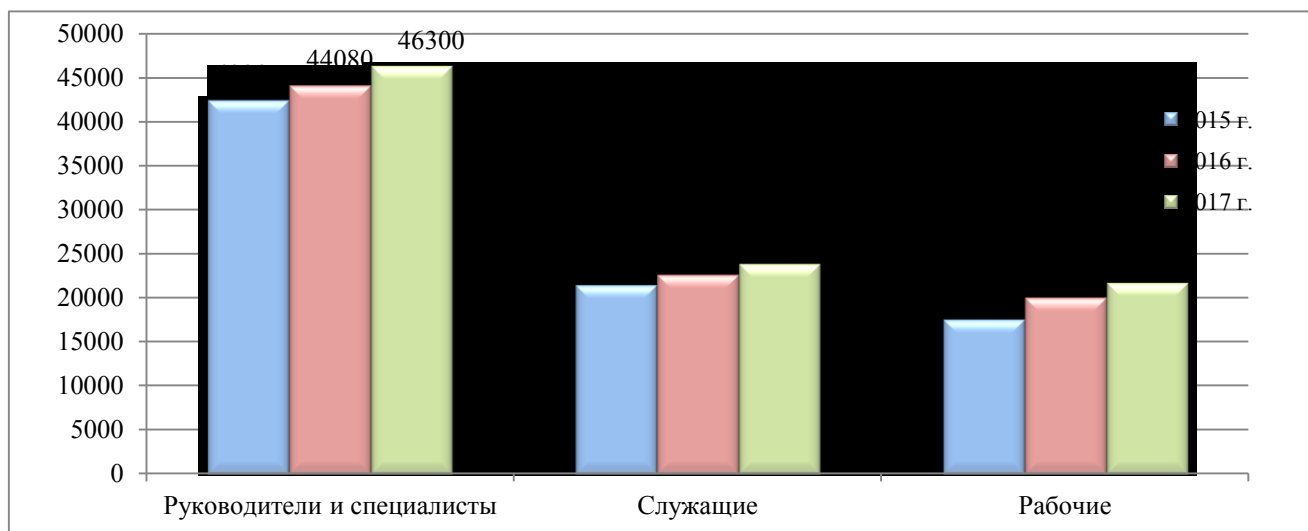
Индексация должностных окладов и тарифных ставок работников производится в соответствии с действующим Коллективным договором на уровне индексации работников железнодорожной отрасли, в том числе:

2015 год: с 1 марта – 3,7%,

2016 год: с 1 марта - 2,9%, с 1 октября – 3,5%;

2017 год: с 1 марта – 1,5%, с 01 октября -4% (рабочие) и 2,5% (остальные работники)

Динамика заработной платы по категориям персонала, руб.



В Обществе действует Коллективный договор на 2017-2019 г.г., которым в 2017 г. были предусмотрены и реализованы такие формы социальной поддержки работников, как обеспечение их путевками на санаторно-курортное лечение, периодические медицинские осмотры, лечение работников в больницах края, оздоровление детей работников в детских оздоровительных лагерях, при увольнении впервые в связи с выходом на пенсию выплачивалось единовременное пособие за добросовестный труд на железнодорожном транспорте и др. На реализацию гарантий по Коллективному договору израсходовано 3,8 млн. руб., 12,0 тыс. руб. на 1 чел.

Коллективным договором АО «Алтай-Пригород» предусмотрено создание условий для образования и самообразования работников. Количество работников, получающих высшее и средне-специальное образование с каждым годом увеличивается, что благоприятно сказывается на создании кадрового резерва предприятия и реализации карьерных потребностей персонала.

Таким образом, в Обществе сформирована стратегия управления персоналом, направленная на разумное сочетание экономических целей предприятия, потребностей и интересов работников (достойная оплата труда, удовлетворительные условия труда, возможности развития и реализации способностей работников и т.п.), которая и в дальнейшем будет иметь свое развитие в компании, так как именно люди составляют движущую основу любого бизнеса.

Раздел 11. Задачи и перспективы Общества на будущий год, решение стратегических задач

11.1. Стратегия развития Общества

Основной целью АО «Алтай – Пригород» является удовлетворение потребностей пассажиров в услугах по пригородным перевозкам железнодорожным транспортом в Алтайском крае и развитие коммерческой деятельности с целью извлечения прибыли.

Для достижения поставленных целей в будущем году необходимо продолжить и усовершенствовать проведение мероприятий по работе с пассажирами для повышения качества предоставляемых услуг и повышения рейтинга пригородного железнодорожного транспорта, рекламных мероприятий по привлечению пассажиров, систематических исследований пассажиропотоков.

Постоянно анализировать и оптимизировать расходы компании по содержанию подвижного состава. Проводить дальнейшую работу по пресечению безбилетного проезда. Разрабатывать и внедрять новые технологии реализации проездных документов, учета пассажиров. Осуществлять подготовку и повышение квалификации персонала компании, непосредственно связанного с обслуживанием пассажиров.

В качестве стратегической задачи определено сохранение маршрутной сети, развитие скоростного движения, интеграция взаимодействия автомобильного и железнодорожного транспорта в пригородном сообщении, участие в разработке транспортной схемы обслуживания на территории субъекта и реализации Концепции развития пригородных железнодорожных перевозок, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014г. № 857-р.

11.2. Совершенствование управления и корпоративных процедур

АО «Алтай-Пригород» ставит одним из основных принципов корпоративного управления оптимальное распределение полномочий между всеми органами управления Общества. Для достижения поставленной цели в настоящее необходимо совершенствовать механизм корпоративного управления, в чем заключается создание единой системы взаимоотношений, при помощи которой Общество достигает наиболее эффективного результата.

Необходимо в дальнейшем усиливать роль Совета директоров в деятельности Общества с целью решения важных для Общества вопросов.

Основной задачей на следующий год в АО «Алтай-Пригород» в области корпоративного управления является обеспечение взаимодействия исполнительного органа Компании с Советом директоров Общества, а также обеспечение корпоративных процедур при проведении Общих собраний акционеров Общества.

11.3. Эмиссионная политика Общества

Обществом в 2017 году эмиссии не проводилось.

Раздел 12. Справочная информация для акционеров

12.1. Котировки ценных бумаг Общества в течение 2017 года либо за более длительный период

В 2015-2017 годах ценные бумаги АО «Алтай-Пригород» на организованных рынках ценных бумаг не обращались.

12.2. Рыночная капитализация Общества

Рыночная капитализация АО «Алтай-Пригород» находится на низком уровне в связи с тем, что основным видом деятельности Общества является выполнение социального заказа государства по перевозке пассажиров пригородным железнодорожным транспортом, который низкорентабелен. Тарифы на услуги по перевозке пассажиров регулируются субъектом РФ, величина субсидии на возмещение потерь в доходах от госрегулирования определяется на основе регулируемого экономически обоснованного тарифа. В составе экономически обоснованного

тарифа на услуги по перевозке пассажиров прибыль не предусмотрена. Порядок формирования экономически обоснованного тарифа не установлен.

12.3. Адреса, телефоны, контакты, банковские реквизиты, адрес Общества в Internet, краткая информация об аудиторе, реестродержателе и оценщике Общества

Юридический и фактический адрес: 656015, г. Барнаул, пл. Победы, 10

Контакты:

Генеральный директор Устинов Владимир Николаевич (385-2) 29-35-06

Заместитель генерального директора

по финансам и экономике Бужинская Марина Евгеньевна (385-2) 29-31-46

Корпоративный секретарь Иванцова Светлана Андреевна (385-2) 29-20-98.

Секретарь Кондратьева Алена Александровна (385-2) 29-35-06 (телефон/факс)

Банковские реквизиты:

ИНН/ КПП 2221055435/222101001

р/с 40702810614030000645

в Филиале Банк ВТБ (ПАО) в г. Красноярске

БИК: 040407777 к/с 30101810200000000777

ОГРН 1032201865255

Адрес Общества в Internet: <http://www.altayprigorod.ru/>

Электронный адрес Общества: info@altayprigorod.ru

Аудитор Общества: ООО АФ «ЛИФО-Аудит»

656015, г. Барнаул, ул.Союза Республик, 44

Тел/факс 36-81-68, 61-79-01

Реестродержатель Общества:

Ведение реестра владельцев именных ценных бумаг осуществляет ЗАО «СТАТУС» с 01.01.2011 года (решение Совета директоров - протокол № 42 от 21.10.10 г.).

Оценщик Общества: отсутствует.

**Отчет
об оценке деятельности совета директоров
АО «Алтай-Пригород»**

Выводы о деятельности совета директоров АО «Алтай-Пригород» в целом:

Средний итоговый балл по разделам составил:

1. Миссия, цели и стратегия Общества – 4,5

По большинству оцененных параметров деятельность совета директоров в области стратегического управления соответствует лучшим практикам.

2. Компетенция совета директоров – 4,4

По большинству оцененных параметров ситуация соответствует лучшим практикам.

Совет директоров обладает достаточной компетенцией, позволяющей эффективно способствовать развитию Общества. Распределение компетенции между советом директоров и исполнительным менеджментом можно считать разумным.

3. Общие вопросы работы совета директоров. Формирование совета директоров - 4,4

По большинству оцененных параметров ситуация соответствует лучшим практикам.

Деятельность совета директоров надлежащим образом детально регламентирована. Количественный и качественный состав совета директоров оптимален для эффективной работы совета директоров.

4. Деятельность совета директоров - 4,4

По большинству оцененных параметров ситуация соответствует лучшим практикам.

Совет директоров надлежаще контролирует финансовое положение Общества, а также исполнительные органы Общества.

5. Лидерство- 4,2

По большинству оцененных параметров ситуация соответствует лучшим практикам. Члены совета директоров и в целом состав совета директоров демонстрируют лидерство.

Совет директоров обладает лидерским потенциалом и его члены применяют лидерские качества в практической деятельности.

6. Организация работы совета директоров - 4,6

По большинству оцененных параметров ситуация соответствует лучшим практикам.

Организация работы совета директоров максимально способствует его эффективной работе.

7. Комитеты совета директоров - 0

Комитеты совета директоров не создавались.

8. Заседания совета директоров - 4,3

По большинству оцененных параметров ситуация соответствует лучшим практикам.

Заседания совета директоров хорошо подготовлены. Надлежащее внимание уделяется ключевым (важным) вопросам повестки дня заседаний.

9. Коммуникации - 4,5

По большинству оцененных параметров ситуация соответствует лучшим практикам.

Совет директоров эффективно коммуницирует между собой, акционерами, стейкхолдерами, исполнительными менеджерами.

10. Контроль и риск. Менеджмент - 4,4

По большинству оцененных параметров ситуация соответствует лучшим практикам.

Совет директоров эффективно управляет существующими рисками и предотвращает их реализацию.

11. Председатель совета директоров - 4,8

По большинству оцененных параметров ситуация соответствует лучшим практикам.

Председатель совета директоров должным образом выполняет свои формальные и неформальные обязанности.

12. Секретарь совета директоров - 4,5

По большинству оцененных параметров ситуация соответствует лучшим практикам.

Секретарь совета директоров должным образом выполняет свои формальные и неформальные обязанности.

13. Неисполнительные и исполнительные директора - 4,1

По большинству оцененных параметров ситуация соответствует лучшим практикам.

Деятельность исполнительных директоров в совете директоров Общества положительно влияет на его эффективную работу.

14. Независимые директора – ввиду отсутствия независимых директоров в составе совета директоров АО «Алтай-Пригород» оценка не осуществлялась.

ВЫВОД: в результате анкетирования деятельности совета директоров в целом средний итоговый балл составил 4,4, из чего следует, что по большинству оцененных параметров ситуация соответствует лучшим практикам.

Выводы о работе каждого из членов совета директоров

В результате проведения оценки индивидуальной деятельности каждого члена совета директоров итоговые баллы составили:

Вейде Евгений Владимирович – 4,8

Коровин Дмитрий Николаевич – 4,1

Лемихов Сергей Викторович – 4,4

Морозов Константин Николаевич – 4,4

Устинов Владимир Николаевич – 4,9