

ИНН 2221055435 КПП 222101001

ОАО «Алтай-Пригород»

г. Барнаул пл. Победы 10

**Приложение (информация)
к бухгалтерской (финансовой)
отчетности**

за 2013 год

Раздел 1. Общие сведения

Основной деятельностью Общества является перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и оказание сопутствующих услуг.

В единой транспортной системе России доля пригородного железнодорожного 1,4 % объемов перевозки пассажиров всеми видами транспорта приходится на железнодорожный транспорт пригородного сообщения. В среднем 24 тыс. человек ежедневно пользуются услугами пригородного железнодорожного транспорта.

В Алтайском крае 60 районов и 11 крупных городов. Зона обслуживания ОАО «Алтай-Пригород» охватывает 16 районов и 7 городов Алтайского края.

Общая протяженность зоны обслуживания пригородных перевозок ОАО «Алтай-Пригород» составляет более 1000 км. Общество осуществляет пассажирские пригородные перевозки по следующим направлениям:

1. Северное направление – от ст. Барнаул до ст. Черепаново
2. Кузбасское направление – от ст. Барнаул до ст. Артышта –2
3. Бийское направление – от ст. Барнаул до ст. Бийск
4. Южное направление – от ст. Барнаул до ст. Алейская и от ст. Алейская - до ст. Локоть
5. Ребрихинское направление – от ст. Барнаул до ст. Ребриха
6. Каменское направление – от ст. Барнаул до ст. Камень – на – Оби.

ОАО «Алтай-Пригород» - единственный перевозчик железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Алтайского края. Основным конкурентом Общества являются предприятия автомобильного транспорта.

Преимущество железнодорожных пригородных перевозок - осуществление перевозок по установленному графику движения поездов с высокой степенью надежности при любых погодных условиях.

Железнодорожный транспорт имеет большую провозную способность. В летний период времени, такие направления как Барнаул - Овчинниково, Барнаул - Топчиха, пригородные зоны городов Заринск и Рубцовск, обслуживаются в основном железнодорожным транспортом, так как автомобильный транспорт не справляется с массовым выездом жителей края в пригородную зону.

Основным потребителем услуг являются физические лица - население Алтайского края для удовлетворения личных, семейных и иных нужд. По статистическим данным среди субъектов Западной Сибири в Алтайском крае проживает наибольшее число граждан, пользующихся льготами согласно федеральных и региональных законов.

В летний период спрос на пригородные железнодорожные перевозки возрастает в 1,5 раза, т.к. большинство жителей Алтайского края имеют садово-огородные участки, которые расположены, в основном, вблизи железнодорожной инфраструктуры.

Уставный капитал Общества составляет 100 тыс. рублей, который разделен на 100 обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 тыс. рублей.

Наименование владельца ценных бумаг	Доля в % в уставном капитале по состоянию на 31.12.2013г.
Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»	51%
Алтайский край в лице Главного управления имущественных отношений Алтайского края	49% (собственность субъекта)

Сведения о наличии лицензии

Обществу выдана лицензия Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, ПП №2206661 от 26 ноября 2013 г. «На осуществление перевозки железнодорожным транспортом пассажиров в пригородном сообщении» на основании решения лицензирующего органа от 26 ноября 2013 г. №АК-1246фс. Лицензия предоставлена бессрочно.

Отчетность Общества сформирована в соответствии с требованиями бухгалтерского и налогового законодательства РФ.

Услуги по ведению и хранению реестра владельцев эмиссионных ценных бумаг ОАО «Алтай-Пригород» осуществляет ЗАО «СТАТУС», имеющее лицензию ФСФР России на осуществление деятельности по ведению реестра № 10-000-1-00304 от 12.03.2004г. (договор на ведение и хранение реестра владельцев именных эмиссионных ценных бумаг № 1-11 от 11.01.11г.)

Обязательный аудит по итогам 2013 года проведен ООО АФ «ЛИФО-Аудит», является действительным членом саморегулируемой организации аудиторов «Некоммерческое партнерство «Аудиторская Палата России», основной регистрационный номер записи в реестре аудиторов и аудиторских организаций № 11001007697.

Раздел 2. Основные положения учетной политики Общества.

Бухгалтерский учет осуществляется отдельным подразделением – бухгалтерией, во главе с главным бухгалтером с использованием программного продукта «1-С Бухгалтерия». При осуществлении бухгалтерского учета Обществом применяется рабочий план счетов бухгалтерского учета финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Алтай-Пригород», являющийся приложением к Учетной политике.

Учетной политикой Общества установлены:
сроки и порядок проведения инвентаризации;

формы используемых первичных документов;
график внутренней отчетности.

Выручка от реализации товаров, работ, услуг определяется по моменту отгрузки продукции, товаров, выполнения работ, оказания услуг и предъявления покупателям (заказчикам расчетных документов).

Общество подразделяет доходы в зависимости от их характера, условия получения и направлений деятельности на доходы от обычных видов деятельности и прочие доходы.

Доходами от обычных видов деятельности являются поступления, связанные с оказанием услуг, выполнением работ, от продажи продукции и товаров сторонним организациям (п. 5 ПБУ 9/99):

пассажирские перевозки в пригородном сообщении;
прочие виды деятельности.

К прочим видам деятельности относятся обычные виды деятельности Общества, не относящиеся к перевозке пассажиров пригородным железнодорожным транспортом, в том числе (доходы от оказания услуг по договорам сотрудничества, услуг по продаже страховых полисов, услуг по продаже билетов (в том числе дальних), услуг по размещению рекламы, а также прочих дополнительных услуг). При оказании услуг по договорам сотрудничества выручка признается по моменту оплаты.

Доходы по торговле и общественному питанию признаются по мере отгрузки товаров и учитываются по кредиту счетов учета продаж.

Общество подразделяет расходы по обычным видам деятельности и прочие расходы. Суммы налога на имущество, уплаченные (подлежащие уплате) формируют расходы по обычным видам деятельности (письмо Минфина России от 5 октября 2005 года № 07-05-12/10).

Расходами по обычным видам деятельности являются расходы, связанные с оказанием услуг, выполнением работ, изготовлением и продажей продукции, приобретением и продажей товаров (п. 5 ПБУ 10/99). К расходам по обычным видам деятельности относятся расходы по направлениям:

пассажирские перевозки в пригородном сообщении;
прочие виды деятельности

Учет коммерческих расходов, относящихся к торговле и общественному питанию, ведется с использованием счета 44 «Расходы на продажу».

Учет расходов по пассажирским перевозкам, по прочим видам деятельности, ведется согласно Классификатора расходов Номенклатуры доходов и расходов Общества, разработанному в соответствии с Классификатором расходов Номенклатуры доходов и расходов по видам деятельности ОАО «РЖД». В случае возникновения производственной необходимости допускается использование статей, не указанных в номенклатуре ОАО «Алтай-Пригород», но утвержденных в Номенклатуре доходов и расходов по видам деятельности ОАО «РЖД».

Расходы учитываются в разрезе статей и элементов затрат. В зависимости от отношения к производственному процессу расходы по обычным видам деятельности делятся на непосредственно вызываемые этим процессом

(производственные) и общехозяйственные, т.е. расходы по обслуживанию производства и управлению. В свою очередь расходы, непосредственно вызванные процессом производства, подразделяются на прямые производственные и общепроизводственные расходы.

Общехозяйственные расходы подразделяются на две группы:

1. Общехозяйственные расходы без расходов по содержанию аппарата управления;

2. Расходы по содержанию аппарата управления.

С 01.01.2013 года бухгалтерский учет Общества регламентируется новым законом «О бухгалтерском учете» (Федеральный закон от 06.12.2011г. №402-ФЗ). Данный закон устанавливает новые подходы и методы при отражении данных в бухгалтерском учете и формировании информации в бухгалтерской (финансовой) отчетности. Основными изменениями является расширение и изменение понятия объектов бухгалтерского учета, в данный перечень добавлен такой объект, как «Факт хозяйственной жизни».

Элементами формируемой в бухгалтерском учете информации о финансовом положении Общества, которые отражаются в бухгалтерском балансе, являются активы, обязательства и капитал.

Элементами формируемой в бухгалтерском учете информации о финансовых результатах деятельности Общества, которые отражаются в отчете о прибылях и убытках, являются доходы и расходы.

Информация об изменениях в финансовом положении Общества, которая отражается в отчете о движении денежных средств, является производной от элементов бухгалтерского баланса и отчета о прибылях и убытках.

Фактами хозяйственной жизни считаются сделки, события, операции, которые оказывают или способны оказать влияние на финансовое положение Общества, финансовый результат его деятельности и (или) движение денежных средств.

В связи с этим в учетную политику Общества на 2013 год внесены изменения.

Раздел 3. Информация о членах органов управления и контроля Общества.

Корпоративное управление и контроль за деятельностью Общества осуществляют:

- Общее собрание акционеров;
- Совет директоров;
- Генеральный директор (единоличный исполнительный орган);
- Ревизионная комиссия.

Лицо, занимающее должность (осуществляющее функции) единоличного исполнительного органа акционерного общества:

Устинов Владимир Николаевич, генеральный директор ОАО «Алтай-Пригород», в других организациях должностей не занимает. Избран на собрании акционеров 17 апреля 2003 г. (Протокол № 2 от 17.04.2003 г.). Решением Совета директоров ОАО «Алтай-Пригород» (протокол заседания Совета директоров от 12.12.2011 г. № 54) утверждены условия трудового договора с генеральным директором. Подписан Трудовой договор № 3 с Устиновым В.Н. 12.12.2011 г.

Коллегиальный исполнительный орган Уставом Общества не предусмотрен.

Члены Совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества:

Члены Совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества:
Период с 01.01.2013 г. по 20.06.2013 г.:

Целько Александр Витальевич, Председатель Совета директоров ОАО «Алтай-Пригород» (с 01.01.2013 г. по 25.01.2013 г.), должностей в акционерном обществе не занимает, занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
ОАО «Российские железные дороги»	г.Москва, ул. Новая Басманная, 2	Вице-президент ОАО «РЖД»

Ряполов Валерий Андреевич, Заместитель Председателя Совета директоров ОАО «Алтай-Пригород», должностей в акционерном обществе не занимает, занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
Администрация Алтайского края	г.Барнаул, пр.Ленина, 59	Заместитель Губернатора Алтайского края

Давыдов Виктор Дмитриевич, должностей в акционерном обществе не занимает, занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
Управление Алтайского края по транспорту, дорожному хозяйству и связи	г.Барнаул, ул. Папанинцев, 105	Начальник Управления Алтайского края по транспорту, дорожному хозяйству и связи

Дальникова Кристина Александровна – должностей в акционерном обществе не занимает, занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
ОАО «Российские железные дороги»	г.Москва, Каланчевская, д. 35	Главный специалист Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом- структурного подразделения ОАО «РЖД»

Заглядова Татьяна Ивановна, Председатель Совета директоров ОАО «Алтай-Пригород» (с 25.01.2013 г. по 20.06.2013 г.), должностей в акционерном обществе не занимает, занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
ОАО «Российские железные дороги»	г.Москва, Каланчевская, д. 35	Заместитель начальника отдела Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД»

Период с 20.06.2013 г. по 31.12.2013 г.:

Терентьев Владимир Владимирович, Председатель Совета директоров ОАО «Алтай-Пригород», должностей в акционерном обществе не занимает, занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
ОАО «Российские железные дороги»	г.Барнаул, пл. Победы, 8	Заместитель начальника Западно-Сибирской железной дороги (по территориальному управлению)

Давыдов Виктор Дмитриевич, Заместитель Председателя Совета директоров ОАО «Алтай-Пригород», должностей в акционерном обществе не занимает, занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
Управление Алтайского края по транспорту, дорожному хозяйству и связи	г.Барнаул, ул. Папанинцев, 105	Начальник Управления Алтайского края по транспорту, дорожному хозяйству и связи

Ряполов Валерий Андреевич, должностей в акционерном обществе не занимает, занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
Администрация Алтайского края	г.Барнаул, пр.Ленина, 59	Заместитель Губернатора Алтайского края

Ищенко Анатолий Николаевич – должностей в акционерном обществе не занимает, занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
ОАО «Российские железные дороги»	г.Новосибирск, ул. Вокзальная магистраль, 14	Начальник региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре Западно-Сибирской железной дороги

Заглядова Татьяна Ивановна, должностей в акционерном обществе не занимает, занимаемые должности в других организациях:

Наименование организации	Место нахождения организации	Занимаемая должность
ОАО «Российские железные дороги»	г.Москва, Каланчевская, д. 35	заместитель начальника отдела Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД»

3. Ревизионная комиссия Общества.

Период с 1.01.2013 г. по 20.06.2013 г.:

- 1.Репишева Людмила Валентиновна - начальник сектора Новосибирского РУ Центра «Желдорконтроль».
- 2.Балабанова Жанна Григорьевна – ревизор Новосибирского РУ Центра «Желдорконтроль».
- 3.Варлашина Ирина Ивановна – ревизор Новосибирского РУ Центра «Желдорконтроль».

Период с 20.06.2013 г. по 31.12.2013 г.:

1. Репишева Людмила Валентиновна - начальник сектора Новосибирского РУ Центра «Желдорконтроль».
2. Захарикова Лариса Прокопьевна – главный ревизор сектора Новосибирского РУ Центра «Желдорконтроль».
3. Коновалова Наталья Петровна – консультант отдела экономического анализа, корпоративного управления и приватизации имущества Главного управления имущественных отношений Алтайского края.

Раздел 4. Сведения о связанных сторонах Общества.

По состоянию на 31.12.2013 г. связанными сторонами для Общества являются:

- ОАО «РЖД»;
- Алтайский край в лице Главного управления имущественных отношений Алтайского края;
- Устинов В.Н.
- Давыдов В.Д.
- Ряполов В.А.
- Терентьев В.В.
- Ищенко А.Н.
- Заглядова Т.И.

Основные сведения о связанных сторонах (физических лицах) приведены в предыдущем разделе.

Члены Совета директоров, согласно Положению о выплате вознаграждений и компенсаций членам Совета директоров, утвержденному на внеочередном общем собрании акционеров 16.01.2009г., получают вознаграждения: годовое (по итогам 2012 года выплачено 0,7 тыс.руб.) и вознаграждение за каждое участие в заседании (526 тыс. рублей начислено за 2013 год).

Договоры, заключенные и действовавшие в 2013 году с ОАО «РЖД»:

1. Исполнитель ОАО «Алтай-Пригород», Заказчик ОАО «РЖД»:

Предмет договора	Дата и номер договора	Начисленная сумма (тыс. рублей)
Проезд работников железнодорожного транспорта в пригородном железнодорожном сообщении	1. Зап-Сиб. ОЦОР-с. п. Центра корпоративного учета и отчетности «Желдоручет» № б/н от 01.01.2012г	87,4
	2. НТЦ «Вагон-Тормоз» - филиал ОАО «РЖД» № б/н от 11.01.2012г.	0,4
	3. НИВЦ – с.п. ГВЦ - филиала ОАО "РЖД" № НИВЦ-р/2012-022 от 25.01.2012г.	109,0
	4. Зап.Сиб. Дирекция тяги – с. п. дирекции тяги-филиала ОАО «РЖД» № Д-69/Т от 02.02.2012г.	1574,7
	5. Западно-Сибирская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» № Д-519Л от 15.03.2012г.	597,9
	6. РДЖВ – с.п. ДЖВ – филиала ОАО «РЖД» № РДЖВЮ-251 от 09.04.12г.	511,5
	7. Росжелдорснаб-филиал ОАО «РЖД» (МТО) № 7881 от 11.04.2012г	95,9
	8. Западно-Сибирская дирекция по энергообеспечению – филиала ОАО «РЖД» № 10/1/12 от 12.04.2012г.	55,6

	9. ДРП – с.п. ЦДРП – филиала ОАО «РЖД» № 110 от 18.04.2012г.	466,0
	10. РЦС – с.п. ЦСС – филиала ОАО «РЖД» № 68 от 15.03.2012г.	445,7
	11. ДУТСК – с.п. ЦДУТСК – филиала ОАО «РЖД» № 70 от 01.06.2012г.	133,0
	12. ДИ – с.п. ЦДИ – филиала ОАО «РЖД» № 00-06 от 10.07.2012г.	7455,5
	13.Т ЦФТО – с.п. ЦФТО – филиала ОАО «РЖД» № 709 от 20.07.2012г.	63,0
	14. Зап-Сиб. ДМВПС – с.п. ЦДМВПС филиала ОАО «РЖД» № 4600002092 от 23.07.2012г	273,1
	15. Зап-Сиб. ДТВ - с.п. ЦДТВ – филиала ОАО «РЖД» № 35/2 от 27.04.2012г.	213,1
	16. ДКСС (Дирекция по строительству сетей связи)-филиал ОАО «РЖД» № 12/84 от 26.09.2012г	0,0
	17. ДУД – с.п. ЦДУД – филиала ОАО «РЖД» № 3/804 от 06.11.2012г.	1639,2
	18. ДРТ ПС – с.п. ЦДРТ ПС – филиала ОАО «РЖД» № 191/34 от 01.04.2012г.	561,0
	19. ЦДПО – филиал ОАО «РЖД» № Д-49 от 12.10.2012г.	86,3
	20. Административно-хозяйственное управление – филиал ОАО «РЖД» № 6755 от 22.02.2012г.	17,8
	21. Дорпрофсоз-ЗСЖД-филиал ОАО «РЖД» б/н от 08.06.2008г	11,6
Итого по проезду работников		14 397,7

Услуги по обслуживанию и ремонт объектов ОАО «РЖД» оказание услуг по содержанию вокзальных комплексов НГЧ	№ б/н от 24.02.2012 г. (рег. от 24.02.2012 г. № Д-360 ДОППР/НЮ)	33 186,3
	№Д-1935ДЭЗ от 21.11.2013	1981,2

Проезд военнослужащих в пригородном железнодорожном сообщении	№Д-454НЭФ/НЮ от 14.03.2013	1204,1
Всего доходов полученных от ОАО «РЖД»		50 769,3

Доходы, полученные от ОАО «РЖД» составляют 13 % от общей выручки или 8 % от всех доходов Общества.

2. Исполнитель ОАО «РЖД», Заказчик ОАО «Алтай-Пригород»:

Предмет договора	Дата и номер договора	Начисленная сумма, тыс.руб. (в т.ч. НДС)
Аренда моторвагонного состава с экипажем транспорта	№ 84/12/ЦДМВ от 24.12.12	267 201,1
Договор сублизинга (электропоезд №ЭД9М № 0154)	№ б/н от 20 марта 2012 г. (рег. № Д-681ДОППР/НЮ от 30.03.2012 г.)	12 774,2
Услуги по обслуживанию, текущему ремонту и экипировке водой и углем	от 24.06.13 рег.№Д-134ДМВэ/ДМВЗ-СИБ от 27.06.13	26 070,6
Оказание услуг (локомотивной тяги)	№ б/н от 28.03.2012 г.(рег. 139/Т от 28.03.2012 г.)	11 997,6
Аренда пассажирских вагонов с экипажем	№ 99/12/ЦДМВ от 27.12.2012г.	125 828,3
Оказание услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования	№ Д-2061 Л/НЮ от 14.12.2012г.	3 789,7
Договор аренды недвижимого имущества, находящегося в	№ЦРИ/4/А/4432/12/001638 от 24.10.2012 г.	49,1

собственности ОАО «РЖД»		
Договор на оказание услуг по пересылке служебной корреспонденции	От 01.09.2012 г. рег.№ НАЭ-5/139 от 04.10.2012 г.	43,6
Договор об оказании услуг телеграфной связи, Договор об оказании услуг телефонной связи (местной и выделенной сети связи)	№253/у от 05.04.2011 г., С-05 01.05.2012 г.	607,9
Договор на отпуск питьевой воды и прием сточных вод	№65 от 04.04.2011 г. (до 1 июля 2013г) №125-В/ДТВу-4 от 01.07.2013г. (с 01 июля 2013г.)	7,8
Договор на оказание услуг по комплексному информационному обслуживанию	№НИВЦ-д/2013-026 от 09.01.2013 №НИВЦ-д/2013-119 от 03.06.2013	472,1
Договор на организацию расчетов	№ЕЛС-1163/11-А от 15.02.2011 г.	393,3
Всего расходов от ОАО «РЖД»		449 235,3

Расходы, понесенные Обществом по договорам, заключенным с ОАО «РЖД» (с учетом НДС) занимают 75,6 % в себестоимости услуг или 71,7% во всех расходах Общества.

3. Договоры, действовавшие в 2013 году с Администрацией Алтайского края.

Заказчик Администрация Алтайского края, исполнитель ОАО «Алтай-Пригород».

Предмет договора	Дата и номер договора	Начисленная сумма, тыс.рублей	Примечание (код строки отчета о прибылях и убытках)
Возмещение потерь доходов, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на пригородные пассажирские железнодорожные перевозки	№ 132 от 13.12.2012г.	240 677	23 400

Возмещение потерь доходов в результате государственного регулирования тарифов при реализации месячных абонементных билетов в садово-огороднический период с 01мая по 30 сентября 2013г.	№30 от 24.04.2013	8058	23 400
Перевозка пригородным железнодорожным транспортом «региональных» льготников	№ГУ-27/13 от 01.01.2013	8571	21 103
Перевозка пригородным железнодорожным транспортом студентов и школьников	№ГУ-100/13 от 22.04.2013	20 426	21 103
Итого		277 732	X

Доходы, полученные по договорам с исполнительными органами власти Алтайского края составляют 44,2% от всех доходов Общества.

4. Ссудодатель - Администрация Алтайского края, ссудополучатель - ОАО «Алтай-Пригород»

Предмет договора	Дата и номер договора	Начисленная сумма, тыс.рублей
Передача в безвозмездное пользование пассажирских вагонов	АО9Б-024 от 18.06.09	

С другими юридическими и физическими лицами, являющимися для ОАО «Алтай-Пригород» связанными сторонами договоров не заключено, расходов, доходов не получено.

Раздел 5. Объемные и качественные показатели работы.

Показатель	2012г.	2013г.	+ -	%
Отправление, тыс.чел.	8880,3	8 826,9	-53,4	99,4
Пассажирооборот, млн. пасс.-км.	389,7	393,3	+3,6	100,9
Населенность, чел./ваг.	30,7	30,3	-0,4	98,7
Средняя дальность, км.	43,9	44,6	+0,7	101,6
Объем ваг.км. работы, тыс. ваг.км.	12 705	12 995	+209	102,3

Услугами железнодорожного транспорта пригородного сообщения пользуются несколько категорий граждан:

- работники и бывшие работники-пенсионеры ОАО «РЖД»,
- граждане, оформляющие билеты в билетных кассах за наличный расчет («платные» пассажиры).
- граждане, которым предоставляются меры социальной поддержки по проезду за счет средств федерального бюджета (льготники федерального уровня),
- студенты и школьники (предоставляется 50% скидка со стоимости проезда),
- граждане, которым предоставляются меры социальной поддержки по проезду за счет средств регионального бюджета (льготники регионального уровня),
- прочие категории.

Отправление пассажиров за 2013 год составило 8 826,9 тыс. человек, к 2012 году 99,4% (-53,4 тыс. руб.). Незначительное отставание обусловлено перераспределением пассажиров по категориям и видам абонементных билетов: с абонементных билетов «ежедневно» на абонементные билеты «рабочего дня», «выходного дня», «на даты».

При этом пассажирооборот возрос на 0,9% (+3,6 млн. пас.-км.) и составил 393,3 млн. пас.-км.

Пробег вагонов за 2013 год составил 12 995 тыс.ваг.-км. с увеличением на 2,3 % (+209 тыс.ваг.-км.) за счет увеличения периодичности пригородных поездов Барнаул-Алейская, Алейская-Рубцовск во втором полугодии 2013 года.

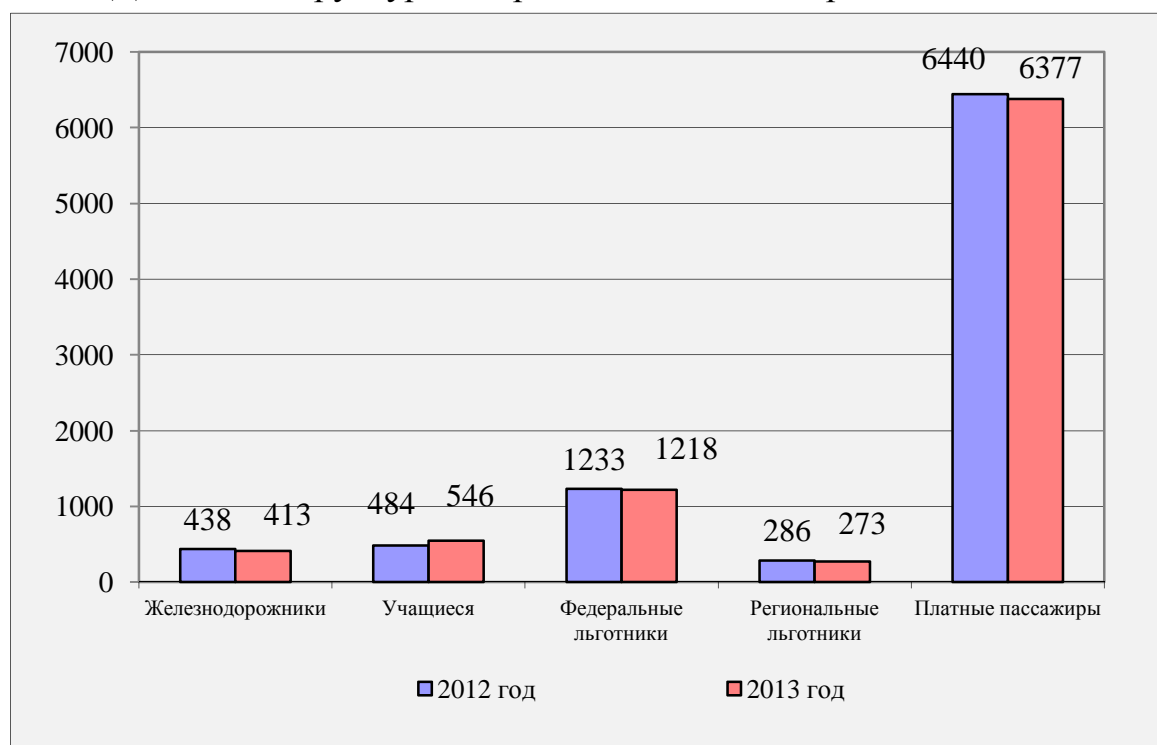
Раздел 6. Анализ финансового состояния Общества.

Тыс. руб.

Наименование показателя	За Январь - Декабрь 2013г.	За Январь - Декабрь 2012г.
Выручка	379 744	354 670
в том числе:		
пассажирские перевозки в пригородном сообщении	332 417	308 886
прочие виды деятельности	47 327	45 784
Себестоимость продаж	(594 312)	(527 276)
в том числе:		
пассажирские перевозки в пригородном сообщении	(558 524)	(491 627)
прочие виды деятельности	(35 788)	(35 649)
Валовая прибыль (убыток)	(214 568)	(172 606)
в том числе:		
пассажирские перевозки в пригородном сообщении	(226 107)	(182 741)
прочие виды деятельности	11 539	10 135

Коммерческие расходы	(2 527)	(2 224)
Управленческие расходы	(26 199)	(25 971)
Прибыль (убыток) от продаж	(243 294)	(200801)
в том числе:		
пассажирские перевозки в пригородном сообщении	(246 105)	(202940)
прочие виды деятельности	2 811	2 139
Доходы от участия в других организациях		
Проценты к получению		
Проценты к уплате		
Прочие доходы	248 973	206 441
Прочие расходы	(3 094)	(4 483)
Прибыль (убыток) до налогообложения	2585	1157
в том числе:		
пассажирские перевозки в пригородном сообщении	(0)	(0)
прочие виды деятельности	2 585	1 157
Текущий налог на прибыль		
в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	(1 031)	(860)
условный доход (расход) по налогу на прибыль	(517)	(231)
Пересчет отложенных налоговых активов		
Изменение отложенных налоговых обязательств		
Изменение отложенных налоговых активов	(1 548)	(1 091)
Прочее		
Чистая прибыль (убыток)	1 037	66

Динамика структуры отправленных пассажиров, тыс. чел.



Доходы

За 2013 год получено 379 744 тыс. рублей выручки, к 2012 году 107%. По пассажирским перевозкам в пригородном сообщении получено 332 417 тыс. руб. (к 2012 году 108%), по прочим видам деятельности 47 324 тыс. руб. (к 2012 году 103%).

Тарифы на перевозку пассажиров установлены решениями Управления Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов от 19.04.2012г. № 48,49, от 23.01.2013 г №11, 12, от 06.11.2013 №140, 141.

Доходы от перевозки пассажиров за 2013 год составили:

- платная выручка 216 182 тыс. рублей (112% к 2012 году, + 23 546 тыс. рублей);
- по договору с подразделениями ОАО «РЖД» и ДЗО ОАО «РЖД» за перевозку работников и бывших работников 17 472 тыс. рублей (101% к 2012 году, + 211 тыс. рублей);
- за перевозку федеральных льготников 68 986 тыс. рублей (100% к 2012 году, - 132 тыс. рублей);
- за перевозку региональных льготников 8 571 тыс. рублей (104% к 2011 году, +347 тыс. рублей);
- за перевозку студентов и школьников 20 426 тыс. рублей (114% к 2014 году, + 2 474 тыс. рублей);
- прочие доходы составили 798 тыс. рублей.

Выпадающие доходы, возникшие вследствие государственного регулирования тарифов, отражаемые в отчете о прибылях и убытках в стр. 23 400 «Прочие доходы», составили 248 735 тыс. рублей, 121% к 2012 году (2012 год – 206 195 тыс. рублей). Прочие доходы, относящиеся к осуществлению пригородных

перевозок пассажиров и отражаемые в отчете о прибылях и убытках по стр. 23 400 составили 238 тыс. рублей.

Структура выручки и прочих доходов в 2013 году.



Расходы

В 2013 году общие затраты Общества увеличены на 11,8 % или на 66 178 тыс. руб. и составили 626 132 тыс. руб. (2012 год – 559 954 тыс. руб.).

Наименование показателя	За Январь - Декабрь 2013г.	За Январь- Декабрь 2012г.
Себестоимость продаж	(594 312)	(527 276)
в том числе:		
пассажирские перевозки в пригородном сообщении	(558 524)	(491 627)
прочие виды деятельности	(35 788)	(35 649)
Коммерческие расходы	(2 527)	(2 224)
Управленческие расходы	(26 199)	(25 971)
Прочие расходы	(3 094)	(4 483)
ИТОГО расходов	(626 132)	(559 954)

Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг составила 594 312 тыс. руб., +12,7 % к 2012 году или +67 036 тыс. руб. (2012 год – 527 276 тыс. руб.).

93,5% в структуре себестоимости занимают расходы по пассажирским перевозкам, которые составили 558 524 тыс. руб. с увеличением на 14% или 66 897 рублей (2012 год – 491 627 тыс. руб.). Увеличение затрат связано с введением нового поезда по маршруту Барнаул-Рубцовск, индексацией стоимости услуг, внедрением нового оборудования для продажи билетов.

Коммерческие расходы составили 2 527 тыс. руб., 13,6 % к 2012 году или + 303 тыс. руб. (2012 год – 2 224 тыс. руб.).

Управленческие расходы составили 26 199 тыс. руб., 100,9 % к 2012 году или + 228 тыс. руб. (2012 год – 25 971 тыс. руб.). Увеличение расходов обусловлено ростом за счет индексации заработной платы, увеличения прочих материальных затрат, роста стоимости услуг, работ, товаров.

Прочие расходы составили 3 094 тыс. руб. со снижением к 2012 году на 31% или – 1 389 тыс. руб. (2012 год – 4 483 тыс. руб.).

Анализ затрат по элементам.

Материальные затраты составили 61 617 тыс. руб., 95% или – 2 920 тыс. руб. к 2012 году (2012 год – 64 537 тыс. руб.).

Затраты на оплату труда составили 83 266 тыс. руб., 112% или + 8 932 тыс. руб. к 2012 году (2012 год – 74 334 тыс. руб.). Рост обусловлен индексацией заработной платы в соответствии с Трудовым кодексом и Коллективным договором. Тарифные ставки и оклады за 2013 год проиндексированы с 1 марта – 1,9%, с 1 октября – 3,8%). Также фонд оплаты возрос в связи с увеличением численности работников для обслуживания нового маршрута Барнаул - Рубцовск.

Страховые взносы (отчисления на социальные нужды) составили 24 289 тыс. руб., 114% или + 2 990 тыс. руб. к 2012 году (2012 год – 21 299 тыс. руб.) за счет роста затрат на оплату труда.

Амортизация составила 2 027 тыс. руб., 124% или + 394 тыс. руб. к 2012 году (2012 год – 1 633 тыс. руб.). Увеличение обусловлено запланированным внедрением в эксплуатацию новой билетопечатающей техники для автоматизации бизнес-процессов и внедрения системы ПО «Пригород».

Прочие затраты составили 451 839 тыс. руб., 115% или + 58 170 тыс. руб. к 2012 году (2012 год – 393 669 тыс. руб.). Рост вызван увеличением затрат по аренде подвижного состава в связи с вводом в эксплуатацию нового поезда по маршруту Барнаул-Рубцовск, индексацией стоимости услуг, увеличением затрат по обслуживанию и эксплуатации новой билетопечатающей техники.

Анализ затрат по пригородным перевозкам.

В составе прочих и материальных расходов по пассажирским перевозкам в пригородном сообщении 84,4% занимают расходы, предъявляемые ОАО «РЖД» и другими компаниями, за услуги по осуществлению перевозок пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении. Предъявляемые расходы за услуги составили 471 214 тыс. руб. и к аналогичному периоду 2012 года увеличены на 13% или +55 728 тыс. руб. Расходы по направлениям распределены следующим образом:

Расходы по локомотивному хозяйству (МВПС), в т.ч. по эксплуатации транспорта, ремонтам, аренде составили 280 367 тыс. руб., 113% к 2012 году или + 32 682 тыс. руб. (2012 год – 247 685 тыс. руб.), в том числе:

- 166 069 тыс. руб. (+14%) - расходы по управлению и эксплуатации электропоездов;
- 78 285 тыс. руб. (+15%) - расходы по техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонту электропоездов;

- 35 621 тыс. руб. (+5%) - расходы по аренде электропоездов;
- 392 тыс. руб. – расходы по доставке электропоезда на КР.

Расходы по продвижению пассажирских вагонов, в т.ч. по эксплуатации транспорта, ремонтам, аренде и обслуживанию составили 183 421 тыс. руб., 115,4% к 2012 году или + 55 316 тыс. рублей (2012 год – 358 007 тыс. руб.), рост обусловлен введением нового поезда Барнаул – Рубцовск и увеличением объемов по ваг-км, ваг-час и поездо-часам.

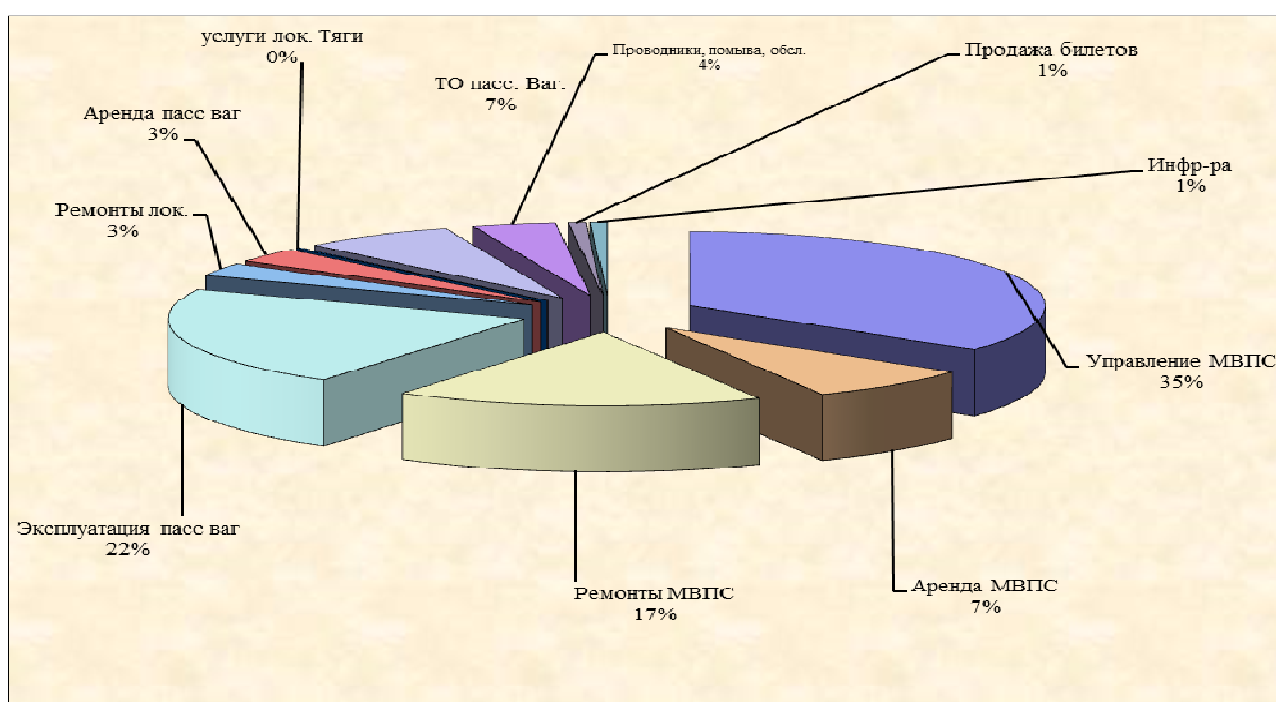
Расходы по этому направлению делятся в том числе:

- 103 956 тыс. руб. (+20%) - расходы, связанные с предоставлением услуг по эксплуатации и управлению пригородными поездами на локомотивной тяге. Рост расходов связан с запуском новых поездов по маршрут Барнаул - Рубцовск;
- 13 477 тыс. руб. (+30%) - расходы по техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонту локомотивов;
- 14 805 тыс. руб. (+14%) - расходы по аренде пассажирских вагонов;
- 717 тыс. руб. (+1%) - расходы по использованию локомотивов;
- 32 679 тыс. руб. (-4,4%) - расходы по обслуживанию, ТО и ремонту пассажирских вагонов;
- 17 787 тыс. руб. (+12%) – расходы по обслуживанию вагонов проводниками, помывке вагонов, ремонту по ТО и ремонту экологически чистых туалетных комплексов и систем кондиционирования воздуха.

Расходы по продаже билетов пригородного сообщения в кассах ОАО «ФПК» составили 3 719 тыс. руб. (-1%);

Расходы по оплате услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта составили 3 707 тыс. руб. (+10%). Рост обусловлен введением нового поезда Барнаул – Рубцовск, индексацией тарифов на услуги инфраструктуры.

Структура предъявленных расходов в 2013 году (в %)



Прибыль компании до налогообложения составила 2 585 тыс. рублей. Финансовый результат до налогообложения по пригородным пассажирским перевозкам 0.

Раздел 7. Налоги.

В 2013 году Обществом было оплачено 37 225 тыс. рублей налогов в бюджеты разных уровней и во внебюджетные фонды.

Из них:

- во внебюджетные фонды – 20 151 тыс. руб.;
- налог на доходы физических лиц – 10 672 тыс. руб.;
- налог на добавленную стоимость – 6 126 тыс. руб.;
- налог на имущество организаций – 258 тыс. руб.;
- транспортный налог – 13 тыс. руб.;
- прочие – 5 тыс. рублей.

Раздел 8. Анализ активов и пассивов бухгалтерского баланса.

Анализ актива баланса.

В 2013 году общая стоимость совокупных активов предприятия увеличилась на 41 052 тыс. руб., с 104 890 тыс. руб. в начале года до 145 942 тыс. руб. в конце года.

Анализ динамики отдельных групп активов показывает следующее.

В течение 12 месяцев 2013 года отмечается увеличение показателя по разделу «внеоборотные активы» на 4 398 млн. рублей (107,2%).

На изменение стоимости данного вида активов оказали влияние следующие факторы, в том числе:

- увеличение стоимости основных средств на 5 966 тыс. руб. произошло за счет: приобретения основных средств на сумму 8 038 тыс. рублей, (из них по группе «Машины и оборудование» на сумму 7 398 тыс. рублей, по группе «Сооружения и передаточные устройства» на сумму 530 тыс. рублей, а также по группе «Производственный и хозяйственный инвентарь» на сумму 110 тыс. рублей), и снижение стоимости основных средств на сумму 2027 тыс. рублей за счет начисления амортизации;

- уменьшение отложенных налоговых активов на 1 548 тыс. руб. или на 2,87%. Данная статья занимает в общей сумме внеоборотных активов около 80 %.

В структуре оборотных активов произошли значительные изменения.

Увеличение по статье «Запасы» за 2013г. составляет 350 тыс. руб.(113,7 %). При этом отмечается:

- увеличение стоимостных объемов запасов сырья, материалов на 347 тыс. руб. (на 116,27%) за счет расширения зоны обслуживания объектов инфраструктуры;
- не значительное увеличение остатков товаров для перепродажи.

Дебиторская задолженность контрагентов Общества по состоянию на 31.12.2013г. составляет 30 930 тыс. рублей с учетом резерва по сомнительным долгам по состоянию на 31.12.2013г. в размере 59 тыс. рублей. С начала 2013 года произошло увеличение объема дебиторской задолженности на 19 054 тыс. руб. (на 260,5 %)

Основную долю в структуре дебиторской задолженности около 80 % занимает задолженность покупателей и заказчиков за перевозки в пригородном сообщении которая составила 24 814 тыс. рублей, в том числе:

- задолженность Управления Алтайского края по транспорту, дорожному хозяйству и связи по возмещению потерь в доходах от государственного регулирования тарифа составила 15 962 тыс. руб;

- задолженность ГУ администрации Алтайского края по социальной защите населения и преодолению последствий ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне составила 3 832 тыс. рублей (в том числе обучающиеся 3 623 тыс. рублей, из них задолженность за 2010 год составила 1 906 тыс. рублей);

- задолженность ОАО «РЖД» за проезд работников в пригородном сообщении составила 1 637 тыс. рублей;

- задолженность ОАО «Экспресс-пригород» по выручке от продажи билетов пригородного сообщения по договору составила 2 248 тыс. рублей;

- задолженность ОАО «ФПК» составила 729 тыс. рублей, в том числе за проезд работников в пригородном железнодорожном сообщении – 100 тыс. рублей, а также, задолженность по выручке от продажи билетов по агентскому договору №05-08/3 (188-12/ФЗСИБЖА) от 20.02.2012г. - 629 тыс. рублей.

- прочая задолженность за перевозки составила 406 тыс. рублей, в том числе задолженность благотворительных фондов за проезд бывших работников-пенсионеров составила 352 тыс. рублей.

Дебиторская задолженность покупателей и заказчиков кроме перевозок занимает 16 % в структуре общей дебиторской задолженности и составляет 4 980 тыс. рублей, в том числе:

- задолженность ОАО «РЖД» за услуги по обслуживанию инфраструктуры составила 4 194 тыс. рублей;

- прочая задолженность составила 778,1 тыс. рублей, в том числе задолженность ОАО «ФПК» за услуги по включению вагонов ФПК в поезда ОАО «Алтай-Пригород» по договору №185-13/ФЗСИБО от 15.03.2013г. составила 566 тыс. рублей.

Прочая дебиторская задолженность составила 3,6% в структуре общей дебиторской задолженности или 1 137 тыс. рублей, в том числе задолженность фонда социального страхования по возмещению расходов на пособия по листкам нетрудоспособности – 524 тыс. рублей.

Денежные средства по состоянию на 31.12.2013г увеличились на 17 250 тыс. руб и составили 46 709 тыс. руб из них 42 780 тыс.руб. получены по контрактам № 110/к-18-т/7-10 от 31.01.2013г и № 13-К-12-Т-25 от 31.01.2012г заключенным с Министерством труда и социальной защиты населения Российской Федерации за

оказанные услуги по перевозке граждан-получателей социальной услуги железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Анализ пассива баланса

В отчетном периоде изменений уставного и резервного капитала не происходило.

Кредиторская задолженность на 31.12.2013 года составляет 383 023 тыс. руб., и по сравнению с 01.01.13г. (343 130 тыс. руб.) увеличилась на 39 893 тыс. руб. (на 111,63 %).

Анализ динамики задолженности в разрезе отдельных групп кредиторов показывает следующее:

- задолженность предприятия перед поставщиками и подрядчиками увеличилась на 18 132 тыс. руб. (на 105,86 %). Общий объем данного вида обязательств составил к концу 2013 года 327 316 тыс. руб. против 309 184 тыс. руб. на начало года. Основную долю (99%) в структуре кредиторской задолженности занимает задолженность перед ОАО «РЖД» за услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта и задолженность по аренде подвижного состава. Задолженность перед ОАО «РЖД» составила на конец года 326 482 тыс. руб. Часть данной задолженности в размере 100 865 тыс. рублей возникла в 2003-2004гг. в результате отсутствия законодательного порядка финансирования выпадающих доходов от предоставления права льготного проезда некоторым категориям граждан. Оставшаяся часть задолженности возникла в результате нехватки бюджетного финансирования на покрытие потерь в доходах и снижения пассажиропотока.

- задолженность перед персоналом увеличилась на 1 403 тыс. руб. (на 130,19%);

- увеличилась задолженность предприятия по налогам и сборам, социальному страхованию и обеспечению на 1 904 тыс. руб. (на 176,05%);

- задолженность перед прочими кредиторами по строке 15290 увеличилась на 18 454 тыс. руб. и составила 45 250 тыс. рублей – основную долю в сложившейся задолженности занимает задолженность перед Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации – 42 780 тыс. рублей (95%), в том числе: 23 701 тыс. руб.- задолженность за 2012г.; 19 079 тыс. руб.- задолженность 2013г. Данная задолженность – это финансирование за оказанные услуги по перевозке граждан-получателей социальной услуги железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

ОАО «Алтай-Пригород» ведется работа с участием ОАО «РЖД» по вопросу корректировки условий контракта с Министерством труда и социальной защиты РФ на оказание услуги по перевозке граждан-получателей социальной услуги железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и первичной документации к нему в части привязки оказанной услуги к фактическому количеству перевезенных получателей социальной услуги и фактически осуществленных перевозок по зонам тарификации.

Задолженность перед ОАО «ФПК» по выручке от продажи билетов по агентскому договору №05-08/7 (183-12/ФЗСИБЖА) от 20.02.2012г. – 1 018 тыс. рублей.

По статье «Резервы предстоящих расходов» произошло незначительное увеличение показателя на 147 тыс. руб. (на 104,01%). Общий объем данного вида обязательств Общества составил к концу 2013 года 3 823 тыс. руб. против 3676 тыс. руб. на начало 2013г.

Детализация показателей, по статьям отчетов, отраженных как в бухгалтерском балансе, так и в Отчете о прибылях и убытках, произведена на основании требований, предъявляемых акционером Общества, ОАО «РЖД».

Отчет о движении денежных средств.

Отчет о движении денежных средств содержит сведения о денежных потоках (поступлениях и платежах денежных средств и денежных эквивалентов) с учетом их остатков на начало и конец отчетного периода в разрезе текущих, инвестиционных и финансовых операций.

При определении денежного потока по строке 4111 «Поступление денежных средств от продажи продукции, товаров, работ и услуг» произошло уменьшение величины денежного потока на сумму НДС, содержащегося в полученных платежах на сумму 7 791 тыс. рублей. При заполнении строки 4121 «Денежные средства, направленные на оплату товаров, работ и услуг» произошло уменьшение величины денежного потока, связанного с оплатой поставщикам и подрядчикам товаров, работ и услуг на сумму НДС, содержащегося в произведенных платежах в размере 2 508 тыс. рублей, а также на сумму НДС, перечисленного в бюджет в размере 6 126 тыс. рублей.

Также, свернуто, отражен денежный поток по выручке от продажи билетов в вагоны поездов дальнего следования по агентскому договору №05-08/7 (183-12/ФЗСИБЖА) от 20.02.2012г заключенному с ОАО «ФПК» по строке 4119 «Прочие поступления денежных средств» и строке 4129 «Прочие выплаты, перечисления денежных средств» в размере 28 751 тыс. рублей.

Раздел 9. Инвестиционная деятельность.

Общество в период своей производственно-хозяйственной деятельности не участвовало в инвестиционных программах. В 2013 году на приобретение основных фондов было направлены денежные средства в сумме 3433 тыс. рублей.

Раздел 10. Использование чистой прибыли.

По итогам 2013г. Обществом получена прибыль в размере 1 037 тыс. рублей. Чистой прибыли по итогам предыдущего периода (2012г.) Обществом было получено 66 тыс. рублей. Решение о распределении чистой прибыли будет принято на годовом собрании акционеров.

Раздел 11. Корректировка сальдо по строкам отчетности за предшествующие периоды.

Форма отчетности	№ строки	Сумма на 31.12.2012 тыс. руб. (до корректировки)	Сумма на 31.12.2012 тыс. руб. (после корректировки)	Изменение суммы, тыс. руб.	Причины
№2 Отчет о финансовых результатах	21103 «в т.ч. пассажирские перевозки в пригородном сообщении»	344 598	308 886	-35 712	Внесены исправления для сопоставимости показателей
№2 Отчет о финансовых результатах	21110 «в т.ч. прочие виды деятельности»	10 072	45 784	+35 712	Внесены исправления для сопоставимости показателей
№2 Отчет о финансовых результатах	21203 «в т.ч. пассажирские перевозки в пригородном сообщении»	520 802	491 627	-29 175	Внесены исправления для сопоставимости показателей
№2 Отчет о финансовых результатах	21210 «в т.ч. прочие виды деятельности»	6 474	35 649	+29 175	Внесены исправления для сопоставимости показателей
№2 Отчет о финансовых результатах	21000 «в т.ч. пассажирские перевозки в пригородном сообщении»	176 204	182 741	+6 537	Внесены исправления для сопоставимости показателей
№2 Отчет о финансовых результатах	21000 «в т.ч. прочие виды деятельности»	3 598	10 135	+6 537	Внесены исправления для сопоставимости показателей

№2 Отчет о финансовых результатах	22003 «в т.ч. пассажирские перевозки в пригородном сообщении»	201 976	202 940	+964	Внесены исправления для сопоставимос ти показателей
№2 Отчет о финансовых результатах	22010 «в т.ч. прочие виды деятельности»	1 175	2 139	+964	Внесены исправления для сопоставимос ти показателей

Раздел 12. Кадры.

Списочная численность по состоянию на 31 декабря 2013 года составила 333 чел., численность несписочного состава составила 100 чел.

Тарифные ставки и оклады работников определяются по тарифным коэффициентам на основе ЕТС в соответствии с установленными разрядами и месячной тарифной ставки рабочего 1-го разряда. В целях стимулирования повышения эффективности и качества работы, роста производительности труда, достижения положительных финансово-экономических результатов деятельности предприятия на предприятии действует система материального поощрения работников (выплаты премий, поощрений, вознаграждений).

Текущее премирование рабочих, руководителей, специалистов и служащих осуществляется за выполнение показателей премирования, утвержденных Положением о премировании. Также производится единовременное поощрение отличившихся рабочих, специалистов и служащих за выполнение особо важных производственных заданий, прежде всего по дальнейшему совершенствованию производства, внедрению новой техники и освоению выпуска новых видов продукции и премированию работников по итогам соревнований.

Также на предприятии используются следующие формы стимулирования персонала:

- моральная (горизонтальная и вертикальная ротация кадров)
- материальная (поощрение работников за внесение личного вклада в развитие и стабильное функционирование предприятия)

Коллективным договором предусмотрены следующие формы социального обеспечения:

- материальная помощь на погребение близких родственников;
- единовременная материальная помощь при рождении ребенка;
- обеспечение работников путевками на санаторно-курортное лечение;
- организация отдыха детей работников предприятия в летних оздоровительных лагерях;
- заключен договор со страховой компанией о добровольном медицинском страховании работников.

За отчетный период было принято 65 человек. Уволено - 45 человек, из них 37 - по собственному желанию (в том числе 7- в связи с выходом на пенсию), 2- перевод к другому работодателю по просьбе работника, 6- по прочим причинам.

На предприятии проводилась работа по подготовке кадров. За 2013 год в резерв билетных кассиров обучено 52 человека, повысили квалификацию 13 специалистов и 1 старший билетный кассир.

Раздел 13. Иная информация, требующая раскрытия.

Отсутствуют события после отчетной даты и условные факты хозяйственной деятельности.

Общество не планирует существенного сокращения или прекращения деятельности.

В 2013 году Обществом не выдавались и не получались какие-либо обеспечения, обязательства.

Данные о совокупных затратах на оплату использованных в течение 2013 года энергетических ресурсов (в соответствии с требованиями п.5 ст.22 Закона от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации») не могут выделены отдельно, так как основные энергозатраты на тягу электропоездов включены в стоимость предъявляемого ОАО «РЖД» тарифа по использованию инфраструктуры.

Отложенные налоговые активы.

По состоянию на 31.12.2013г. на балансе Общества числятся отложенные налоговые активы в сумме 52 317 тыс. руб., начисленные на убытки прошлых налоговых периодов. Данные о начислении ОНА с распределением по годам получения убытка приведены в таблице.

Год	Налогооблагаемая база по декларации (тыс. руб)	Использование перенесённого убытка (тыс. руб)	Остаток перенесённого убытка (тыс. руб)	ОНА, начисленные на убытки прошлых периодов (тыс. руб)
2004	-77 685,2		-77685,2	-15 537,0
2005	-4 298,3		-4 298,3	-859,7
2006	2 898,7	1 449,3		
2007	2 873,4	2 873,4		
2008	470,4	470,4		
2009	-95 619,6		-95 619,6	-19 123,9
2010	-83 983,8		-83 983,8	-16 796,8
2011	5 655,2	5 655,2		
2012	5 384,5	5 384,5		
2013	7739,6	7739,6		
Итого	-260 137,7	23 572,5	-261 586,9	52 317,4

Арендованные основные средства.

Общество для осуществления своей деятельности арендует основные средства у ОАО «РЖД». На период с 01.01.2013г по 31.12.2013г были заключены следующие договора аренды:

- № 99/12/ЦДМВ от 24.12.2012г – аренда железнодорожного подвижного состава с экипажем;
- № 84/12/ЦДМВ от 24.12.2012г - аренда мотор-вагонного подвижного состава.

На период с 01.01.2013г по 31.03 2013г был пролонгирован договор №Д-681 ДОППР/НЮ от 30.03.2012г.

В связи с тем, что указанные договоры по истечении срока действия расторгнуты, транспорт из аренды сдан. С 01.01.2014г. заключены новые договоры, по которым подвижной состав вновь взят в аренду.

Раздел 14. Заключительные положения.

Основной целью ОАО «Алтай–Пригород» является удовлетворение потребностей пассажиров в услугах по пригородным перевозкам железнодорожным транспортом в Алтайском крае и развитие коммерческой деятельности с целью извлечения прибыли.

Для достижения поставленных целей в будущем году необходимо продолжить и усовершенствовать проведение мероприятий по работе с пассажирами для повышения качества предоставляемых услуг и повышения рейтинга пригородного железнодорожного транспорта, рекламных мероприятий по привлечению пассажиров, систематических исследований пассажиропотоков.

Постоянно анализировать и оптимизировать расходы компании по содержанию подвижного состава и обустройств пассажирского комплекса пригородного сообщения. Проводить дальнейшую работу по пресечению безбилетного проезда. Разрабатывать и внедрять новые технологии реализации проездных документов, учета пассажиров. Осуществлять подготовку и повышение квалификации персонала компании, непосредственно связанного с обслуживанием пассажиров.

Основными задачами на 2014 год являются:

1. Выполнение значений целевых показателей работы, утвержденных Советом директоров.
2. Улучшение качества и расширение перечня предлагаемых услуг.
3. Снижение кредиторской задолженности перед ОАО «РЖД» за услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта и аренды подвижного состава.
4. Оптимизация тарифной политики.

Компания следует намеченному курсу на получение положительного финансового результата от осуществления пригородных пассажирских перевозок и развитие материально-технической базы компании

Генеральный директор

В.Н. Устинов

Главный бухгалтер

М.С.Шадрина